



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ > ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

AOTได้เคยเปิดบริการสุวรรณภูมิเฟส 2 ปี'64

วันที่ 28 ก.ย. 2563 เวลา 18:40 น.



AOT เร่งเครื่องโครงการสุวรรณภูมิ เฟส 2 เสร็จแล้ว 95.3% หลังเจอพิษโควิด เลื่อนก่อสร้างยาว คาดพร้อมให้บริการเดือนเม.ย.ปีหน้า



นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) เปิดเผยว่าขณะนี้การก่อสร้างอาคาร SAT-1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(ทสภ.) ของโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะ 2 ดำเนินงานแล้วเสร็จประมาณ 95.23% งานก่อสร้างโครงสร้างอาคารแล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว 100% แต่ยังคงเหลือการดำเนินการด้านงานสถาปัตยกรรม งานตกแต่งภายใน งานภูมิทัศน์ และติดตั้งระบบประกอบอาคารฯ

สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) มีความคืบหน้าประมาณ 71.43% ปัจจุบันได้รับมอบรถไฟฟ้า มาแล้ว 2 ขบวน (จากทั้งหมด 6 ขบวน) โดยอยู่ระหว่างการทดสอบการใช้งานด้วยระบบไฟฟ้า (Static Test) ส่วนรถไฟฟ้าอีก 4 ขบวนอยู่ระหว่างดำเนินการผลิต และจะทยอยส่งมอบในเดือนต.ค. และพ.ย. 2563 เมื่อรับรถไฟฟ้า ครบทั้งหมดแล้ว จะเริ่มทดสอบระบบร่วมกันอีกครั้ง ซึ่งใช้เวลาประมาณ 4 เดือน คาดว่าจะพร้อมบริการได้ประมาณเดือนเม.ย. 2564



- แบงก์ชาติชี้โควิดทำปัญหาศก.ผุดขึ้นมาให้เห็นเร็วขึ้น
- เทรนด์โปรตีนพืชกำลังมาแรง ส่งโอกาสส่งออกอาหารในวิกฤตโควิด

ส่วนระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ามีความคืบหน้าดำเนินการประมาณ 75.51% อยู่ระหว่างติดตั้งระบบ Individual Carrier System (ICS) และ Make-up Carousels รวมทั้งเชื่อมต่อกับระบบ High Level Control โดยเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ หลังจากนั้นจะเป็นการทดสอบระบบโดยใช้เวลาประมาณ 12 เดือน

อย่างไรก็ตามงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ขณะนี้กำลังก่อสร้างโครงสร้างชั้นใต้ดินและพื้นที่ชั้น 2, 3, 4 ของอาคารสำนักงาน และพื้นที่ชั้น 6 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2563 และจะมีงานระบบประกอบอาคารของอาคารจอดรถ ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสิ้นในเดือนเม.ย. 2564 นายนิพนธ์

กล่าวว่า เมื่อการดำเนินการด้านต่างๆ ของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ หลังจากนั้น จะทดสอบการเตรียมความพร้อมการเปิดให้บริการ (Operation Readiness and Airport Transfer : ORAT) โดยจะทำการทดสอบระบบการปฏิบัติงานต่างๆ ร่วมกันแล้วเสร็จในเดือนเม.ย. 2565

ภาพรวมโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะ 2 มีความล่าช้า มีสาเหตุมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ส่งผลให้จำนวนแรงงานลดลง ไม่สามารถนำเข้าวัสดุ/อุปกรณ์ที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาใช้ในโครงการได้ รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศไม่สามารถเดินทางมาให้คำปรึกษาดำเนินการติดตั้ง และร่วมทดสอบการทำงานร่วมกันของระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ ในประเทศไทยได้