

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมจะโตเงินกบถ.ทำงานสืบอุบัติเหตุ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้เปิดศูนย์ปลอดภัยคมนาคมทำหน้าที่บูรณาการข้อมูลด้านอุบัติเหตุจากหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม เพื่อทำงานเจาะลึกทางวิชาการด้านอุบัติเหตุ โดยมอบหมายนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นหัวหน้าศูนย์ฯ มีที่ทำงานเป็นทางการบริเวณใต้สะพานปิ่นเกล้าฝั่งธนบุรี โดยใช้งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่ได้มาจากการประมูลป้ายทะเบียนรถเลขสวย

ศูนย์ฯพยายามถอดบทเรียนทำงานแก้ปัญหการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ทำให้ประเทศไทยอยู่ในลำดับประเทศต้น ๆ ของโลกที่แก้ปัญหการระบาดจนทำให้มียอดผู้ติดเชื้อและเสียชีวิตต่ำ ซึ่งมีระบบการสั่งการแบบ ศบค. (ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19) มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน พร้อมประกาศใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ซึ่งสามารถหยุดการตายจากโรคแต่สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตทุกวัน ขณะที่คณะกรรมการความปลอดภัยแห่งชาติ ที่มีรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ทำไม่จัดการไม่ได้ ประเด็นนี้

ฝากให้เป็นข้อคิด และตามเป้าหมายปฏิญญามอสโกในปี พ.ศ. 2574 ประเทศไทยต้องขกให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ

ด้านนายอานนท์ กล่าวว่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม มีวัตถุประสงค์ทำงานให้สอดคล้องศูนย์ความปลอดภัยแห่งชาติ ที่อยู่ภายใต้การดูแลของกรมป้องกันและสาธารณภัย (ปภ.) โดยรับผิดชอบพื้นที่ของกระทรวงคมนาคม และกำหนดแนวทางการแก้ไขอุบัติเหตุ แล้วเสนอศูนย์ใหญ่ให้เป็นงานระดับชาติ แม้กระทรวงคมนาคมจะมีพื้นที่ของถนนแค่ 1 ใน 5 ของประเทศ เพราะ 80% เป็นความรับผิดชอบของกรมการปกครองท้องถิ่น ภารกิจแรกจะทำงานสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุ กรณีเคสใหญ่ ๆ ทำข้อสรุปและเสนอแนะการแก้ปัญหา ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมเริ่มต้นได้ 2-3 เดือนแล้วขอเงิน กปถ.เบื้องต้น 8 ล้านบาท ซื้อเครื่องมือและจ้างวิศวกร นักวิเคราะห์ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ เดือน ต.ค.-พ.ย. จะมีผู้เชี่ยวชาญจากใจก้า ประเทศญี่ปุ่น 20 คน มาทำงานร่วมกับศูนย์ฯ เพื่อลงพื้นที่สืบสวนอุบัติเหตุวางเป้าหมายลดการตายทางถนนให้เหลือ 50% ในอนาคตจะปรับเป็นกองหรือสำนักภายใต้กระทรวงคมนาคมที่มีแผนย้ายกระทรวงฯ ไปอยู่ที่สถานีกลางบางซื่ออีก 5 ปี.