



## คีกริงสายสีส้ม

เหมือนจะไปได้สวยสำหรับ การประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 1.42 แสนล้านบาท ภายใต้การดูแลของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แต่ล่าสุดหนึ่งในผู้ร่วมประมูลครั้งนี้ ไม่เห็นด้วยกับการที่ รฟม.ปรับปรุงเงื่อนไขการประมูลใหม่หลังจากขายของเสนอราคาให้เอกชนไปแล้ว โดยเปลี่ยนหลักเกณฑ์พิจารณาเป็น ด้านการเงิน 70% และด้านเทคนิค 30% จากเดิมพิจารณาเฉพาะข้อเสนอด้านการเงิน หากเอกชนรายใดเสนอราคาต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะการประมูล

การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขดังกล่าวส่งผลให้บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส มองว่าไม่เป็นธรรมต่อผู้ซื้อของประกวดราคา จึงยื่นฟ้องต่อศาลปกครองวันที่ 17 กันยายนที่ผ่านมา โดยมองว่าหลักเกณฑ์ตัดสินที่ราคาโปร่งใส การปรับเปลี่ยนดังกล่าวจึงไม่ชอบมาพากล อาจจะเอื้อประโยชน์ให้ผู้ร่วมประมูลรายใดรายหนึ่ง

ฟาก รฟม. ในฐานะผู้ดูแลโครงการชี้แจงว่า การ

ปรับปรุงเงื่อนไขเป็นไปตามข้อกำหนด และเป็นแนวคิดที่เกิดจากการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน ตอนนั้นคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 มีมติไม่เป็นเอกฉันท์ในการปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าว จึงสั่งการให้ รฟม.ไปศึกษาเพิ่มเติม แต่ด้วยเวลาที่จำกัดทำให้ รฟม.ต้องประกาศขายของข้อเสนอไปก่อน และได้ขยายเวลายื่นข้อเสนออีก 45 วัน เพื่อให้เอกชนมีเวลาในการปรับปรุงข้อเสนอได้อย่างเท่าเทียมกัน

ปมปัญหาดังกล่าว ฟากกระทรวงคมนาคมออกตัวว่าไม่มีสิทธิปิดกั้นความเห็นของภาคเอกชนรวมถึงการฟ้องร้องดังกล่าวได้ แต่ รฟม.ต้องแสดงข้อกำหนดและข้อเท็จจริงทั้งหมดให้ชัดเจน และยืนยันยืนยันว่าการประมูลในครั้งนี้ไม่มีการทุจริตเพราะยังไม่มีการประกวดราคา ทุกอย่างยังดำเนินตามปกติ อยู่ระหว่างรอฟังคำตัดสินของศาลปกครองสูงสุด หากศาลฯ มีคำสั่งคุ้มครองฉุกเฉินจะหยุดการดำเนินการทันที

โทมัสไลน์เดิม คือ ในวันที่ 9 พฤศจิกายนนี้ จะเปิดรับของข้อเสนอ ส่วนวันที่ 23 พฤศจิกายน เปิดรับของข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ส่วนที่เหลือยังไม่มีการกำหนดชัดเจน คาดว่าขบวนการทั้งหมดจะเสร็จสิ้น ได้ผู้ชนะไม่เกินเดือนมกราคม 2564

คงต้องลุ้นต่อไปว่าคีกริงเค้กก่อนโตครั้งนี้จะตกอยู่ในมือใคร หรือเกมจะกลับมาพลิกตามคำสั่งศาล!!

ภาคพร บุญมี