

## ศรีสุวรรณยื่นเอาผิดผู้ว่าการ รฟม. กก.ม.36 เปลี่ยนทีโออาร์สายสีส้ม

เมื่อวันที่ 28 ก.ย.63 ที่กรมสอบสวน คัดเลือกเอกชน 2563 อีกด้วย ที่กำหนด คดีพิเศษ (DSI) นายศรีสุวรรณ จรรยา ไข้ชัดเจนว่า การคัดเลือกตั้งประเมินข้อ เสนอของผู้ยื่นข้อเสนอตามหลักเกณฑ์ที่ ไทย ได้เดินทางมายื่นคำร้องเอาผิด คณะ กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวนฯเท่านั้น กรรมการคัดเลือกตาม ม.36 แห่ง พ.ร.บ. เพราะข้อ 9 ของประกาศดังกล่าวกำหนด ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2562 ว่า การพิจารณาจะพิจารณาที่ละของข้อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์- เสนอเป็นลำดับไป โดยไม่ได้กำหนดให้ มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และผู้ว่าการ รฟม. นำคะแนนของข้อเสนอด้านเทคนิคมา ที่เห็นชอบเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข TOR หลังจาก ร่วมพิจารณากับคะแนนของข้อเสนอ ที่มีการขายของประกวดราคาไปแล้ว ด้านการลงทุนและผลตอบแทนเพื่อหา

นายศรีสุวรรณกล่าวว่าการคัดเลือก ผู้ชนะการประเมินแต่อย่างใด นอกจากนั้น โดยการเปิดข้อเสนอด้านเทคนิคพร้อมกับ ยังเข้าข่ายผิดต่อ ม.11 และ ม.12 แห่ง พ.ร.บ. ข้อเสนอทางการเงิน จะเป็นช่องทางที่สื่อ ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อ ไปในทางไม่สุจริต ไม่เป็นธรรม หรืออาจ หน่วยงานของรัฐ 2542 อีกด้วย เอื้อประโยชน์ต่อกลุ่มบริษัทใดบริษัทหนึ่ง นายศรีสุวรรณกล่าวอีกว่า ดังนั้น การ เป็นการเฉพาะหรือไม่ ซึ่งจะทำให้ได้ กระทำของคณะกรรมการคัดเลือกฯที่กล้า ผู้ชนะการประมูลไม่ใช่ผู้ที่ให้ผลตอบแทน เปลี่ยนแปลง TOR หลังจากมีการขายของ ต่อรัฐสูงสุดก็ได้ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลง ประกวดราคาไปแล้วนั้น น่าจะเป็นการใช้ TOR ใหม่หลังจากที่มีการขายของประกวด อำนาจโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายอาจเข้าข่าย ราคาไปแล้วนั้น ถือได้ว่าเป็นการขัดต่อมติ ความผิดหลายประการที่สื่อไปในทางที่ ของคณะรัฐมนตรีเมื่อ 28 ม.ค.63 และยัง อาจก่อให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรงต่อระบบ ขัดต่อการรักษาวินัยการเงินการคลังของรัฐ เศรษฐกิจและการคลังของประเทศสมาคม ตาม ม.6 (3) และ ม.32 ของ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ จึงจำต้องนำความมาร้องต่อกรมสอบสวน 2562 ประกอบกับข้อ 8 (4) ของประกาศ คดีพิเศษ หรือ DSI เพื่อสอบสวนเอาผิด คณะกรรมการนโยบายร่วมทุนฯ เรื่อง คณะกรรมการคัดเลือกฯที่กล้าเปลี่ยน TOR หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ รถไฟฟ้าสายสีส้มรวมทั้งผู้ว่าการ รฟม.ด้วย.