

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 29 กันยายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6548

หน้า: 1(กลาง), 27, 28

Col.Inch: 51.01

Ad Value: 43,358.50

PRValue (x3): 130,075.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: AOTใช้SAT-1 คืบ95% ผู้โดยสารหด30ล้านคน

AOTใช้SAT-1 คืบ95% ผู้โดยสารหด30ล้านคน

AOT ใช้ความคืบหน้างานสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน SAT-1 สุวรรณภูมิ ล่าสุดทำได้ 95.23% คาดทดลองรวมระบบทั้งหมดแล้วเสร็จเม.ย. 65 ยอมรับโควิด-19 กระทบงานเฟส 2 ดีเลย์พักทำฯสุวรรณภูมิรายงานตัวเลข 11 เดือนปีงบประมาณ 63 มีผู้โดยสาร 30.1 ล้านคน ลดลงเกือบ 50% และมีเที่ยวบินรวมกว่า 2 แสนเที่ยวบิน ลดลง 42.18%

อ่านต่อ
หน้า 27

AOT

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงความคืบหน้างานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ว่า ปัจจุบันมีความคืบหน้าในภาพรวม 95.23% โดยงานก่อสร้างโครงสร้างอาคารเสร็จทั้งหมดแล้ว 100% แต่ยังมีงานด้านสถาปัตยกรรมงานตกแต่งภายใน งานภูมิทัศน์ และติดตั้งระบบประกอบอาคาร

ทั้งนี้ ความคืบหน้างานด้านต่าง ๆ ที่เป็นส่วนหนึ่งของอาคาร SAT-1 ประกอบด้วย งานรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) ล่าสุดมีความคืบหน้าประมาณ 71.43% โดยขณะนี้ AOT ได้รับรถไฟฟ้า APM มาแล้ว 2 ขบวน จากทั้งหมด 6 ขบวน และอยู่ระหว่างการทดสอบการใช้งานด้วยระบบไฟฟ้า ส่วนอีก 4 ขบวนอยู่ระหว่างการผลิต และจะทยอยส่งมอบในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายนนี้ เมื่อรับมอบรถไฟฟ้า APM ครบทั้งหมดแล้ว AOT จะเริ่มทดสอบระบบร่วมกันอีกครั้ง ซึ่งใช้เวลาประมาณ 4 เดือน คาดว่าจะพร้อมเปิดบริการได้ประมาณเดือนเมษายน 2564

งานระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าที่มีความคืบหน้าดำเนินการประมาณ 75.51% อยู่ระหว่างติดตั้งระบบ Individual Carrier System (ICS) และ Make-up Carousels รวม

ทั้งเชื่อมต่อระบบ High Level Control จากนั้นจะเป็นการทดสอบระบบโดยใช้เวลาประมาณ 12 เดือน / งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ล่าสุดกำลังก่อสร้างโครงสร้างชั้นใต้ดินและพื้นชั้น 2, 3, 4 ของอาคารสำนักงาน และพื้นชั้น 6 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2563 และจะเริ่มงานระบบประกอบอาคารของอาคารจอดรถ คาดว่าจะเสร็จสิ้นในเดือนเมษายน 2564

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า เมื่อการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ที่เป็นส่วนประกอบของอาคาร SAT-1 แล้วเสร็จ AOT จะทดสอบระบบปฏิบัติการร่วมกันทั้งหมดเพื่อเตรียมความพร้อมการเปิดให้บริการ โดยคาดว่าจะการทดสอบรวมระบบจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2565

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าภาพรวมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 มีความล่าช้า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้จำนวนแรงงานลดลง ไม่สามารถนำเข้าวัสดุ / อุปกรณ์ที่ผลิตจากต่างประเทศได้ รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศไม่สามารถเดินทางมาให้คำปรึกษาดำเนินการติดตั้ง และร่วมทดสอบการทำงานร่วมกันของระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ ในไทยได้

น.ท.สุธีวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ AOT เปิดเผยถึงการดำเนินงานช่วง 11 เดือนของปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-ส.ค. 2563) ว่า มีจำนวนผู้โดยสารรวม 30.10 ล้านคน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 49.81% มีสายการบินประจำให้บริการ 111 สายการบิน มี

จำนวนเที่ยวบินรวม 201,456 เที่ยวบิน ลดลง 42.18% และมีปริมาณการขนส่งสินค้า 1 ล้านตัน ลดลง 22.68% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ทั้งนี้ วานนี้ (28 ก.ย. 2563) เป็นวันครบรอบการดำเนินงาน 14 ปีของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งนับตั้งแต่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เปิดให้บริการจนถึงปัจจุบัน มีผู้โดยสารใช้

อ่านต่อหน้า 28

AOT

(ต่อจากหน้า 27)

บริการแล้ว 685 ล้านคน / มีปริมาณเที่ยวบินรวม 4 แสนเที่ยวบิน / มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 17.5 ล้านตัน โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิยังคงปฏิบัติหน้าที่อย่างสุดความสามารถ ทั้งในด้านการสนับสนุนภารกิจการคัดกรองผู้โดยสารที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามายังประเทศไทย / ประสานงานเรื่องการส่งต่อผู้โดยสารเข้าเกณฑ์สอบสวนโรค (PUI) เพื่อเข้ารับการตรวจรักษาที่โรงพยาบาลภายนอก

สำหรับการให้บริการในช่วงการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ปฏิบัติตามมาตรการที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น ตั้งจุดคัดกรองบุคคลที่เข้ามาใช้บริการภายในอาคารท่าอากาศยาน โดยต้องสวมหน้ากากอนามัย และผ่านการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย เป็นต้น ■