

# ปีน่านั่งรถไฟฟ้าขึ้นเครื่อง

## ● ได้ข่าว! พร้อมอาคารแชทเทิลไลท์

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ได้ผลงานภาพรวมการก่อสร้างประมาณ 95.23% ในส่วนของงานก่อสร้างโครงสร้างอาคารแล้วเสร็จ 100% เหลืองานสถาปัตยกรรม งานตกแต่งภายใน งานภูมิทัศน์ และติดตั้งระบบประกอบอาคารฯ ส่วนรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) คืบหน้าประมาณ 71.43% ทอท. รับรถไฟฟ้ามาแล้ว 2 ขบวน จากทั้งหมด 6 ขบวน อยู่ระหว่างทดสอบการใช้งานด้วยระบบไฟฟ้า (Static Test) ส่วนรถไฟฟ้าอีก 4 ขบวน อยู่ระหว่างผลิตจะทยอยส่ง



มอบในเดือน ค.ค.-พ.ย. 63 เมื่อรับรถไฟฟ้าครบทั้งหมดแล้ว จะเริ่มทดสอบระบบร่วมกันอีกครั้งใช้เวลาประมาณ 4 เดือน คาดว่าพร้อมให้บริการได้ประมาณเดือน เม.ย. 64

นายนิพนธ์ กล่าวอีกว่า ส่วนของระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า คืบหน้าประมาณ 75.51% อยู่ระหว่างติดตั้งและเชื่อมต่อบริเวณต่าง ๆ เมื่อแล้วเสร็จจะทดสอบระบบใช้เวลาประมาณ 12 เดือน สำหรับงานก่อสร้างอาคาร

สำนักงานสายการบินและ  
ที่จอดรถด้านทิศตะวันออก  
กำลังก่อสร้างโครงสร้างชั้น  
ใต้ดินและพื้นที่ชั้น 2, 3, 4 ของ  
อาคารสำนักงาน และพื้นที่  
ชั้น 6 คาดว่าจะแล้วเสร็จ  
ภายในปี 63 และจะมีงาน  
ระบบประกอบอาคารของ  
อาคารจอดรถคาดว่าจะเสร็จ  
สิ้นเดือน เม.ย. 64

นายนิพนธ์ กล่าวด้วย  
ว่าเมื่อการดำเนินการด้าน  
ต่าง ๆ ของอาคาร SAT-1  
แล้วเสร็จจะทดสอบการเตรียม  
ความพร้อมการเปิดให้บริการ  
(Operation Readiness and  
Airport Transfer: ORAT)  
โดยคาดว่าจะทดสอบระบบ  
การปฏิบัติงานต่าง ๆ ร่วมกัน

แล้วเสร็จเดือน เม.ย. 65 อย่างไรก็ตามภาพรวมโครงการพัฒนา  
ทสก. ระยะ 2 มีความล่าช้ามีสาเหตุมาจากสถานการณ์การแพร่  
ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้จำนวนแรงงานลดลง ไม่  
สามารถนำเข้าวัสดุ/อุปกรณ์ที่ผลิตจากต่างประเทศเข้ามาใช้ใน  
โครงการได้ รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศไม่สามารถ  
เดินทางมาให้คำปรึกษาดำเนินการติดตั้งและร่วมทดสอบการ  
ทำงานร่วมกันของระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ ในไทยได้.