

นายกฤษฎี'แหลมฉบัง' เร่งลงทุนโปรเจคอีอีซี

กรุงเทพธุรกิจ • การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) มีความคืบหน้าหลายโครงการ โดยโครงการที่ลงนามแล้ว คือ 1.รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) 2.โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก 3.โครงการพัฒนาท่าเรือมาตาพุดเฟส 3

ในขณะที่โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 อยู่ขั้นตอนเตรียมประกาศผู้ชนะประมูลการร่วมลงทุน และโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภาของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับการยืนยันว่าจะอยู่ในแผนพื้นที่ปฏิบัติการ

อนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและคณะ จะเดินทางไปยังท่าเรือแหลมฉบังในวันที่ 1 ต.ค.2563 เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการคมนาคมในอีอีซี ซึ่งในขณะนั้นนายกรัฐมนตรีต้องการให้มีการเดินหน้าโครงการอย่างต่อเนื่อง

โดยการพัฒนาก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 เป็นโครงการขนาดใหญ่ของอีอีซีที่ยังเหลืออีก 1 โครงการที่ยังรอขั้นตอนการนำรายชื่อการชนะการประมูลเข้าสู่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งนายกรัฐมนตรีจะไปติดตามความคืบหน้าโครงการนี้ด้วย

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า กลุ่มกิจการร่วมค้าจีพีซี เป็นผู้ที่มีผ่านเข้าสู่ขั้นตอนการเจรจากับคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 โดยกิจการร่วมค้าจีพีซี ประกอบด้วยพันธมิตร 3 ราย คือ 1.บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในเครือ ปตท. 2.บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) 3.บริษัท China Harbour Engineering Company Limited (CHEC) จากจีน

การพัฒนาก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3



ส่วนของรัฐ

งานก่อสร้างทางทะเล

- เปิดประมูลอิเล็กทรอนิกส์

วงเงิน 21,979 ล้านบาท

งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค

- เปิดประมูลอิเล็กทรอนิกส์

วงเงิน 6,502 ล้านบาท



ส่วนการร่วมลงทุน PPP

เตรียมเสนอร่างสัญญาร่วมลงทุนให้ กพอ. พิจารณาการร่วมลงทุน

- ลานจอด วางตู้สินค้า วางเครนยกตู้สินค้า
- วางระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ

แผนการลงทุนท่าเรือเชื่อมแหลมฉบัง (Dry Port)

รูปแบบการลงทุน PPP

การลงทุนรวม 4 แห่ง 10,000 ล้านบาท



EIRR > 12%

นครสวรรค์ เปิด ปี 2570 ระยะทาง 370 กม.

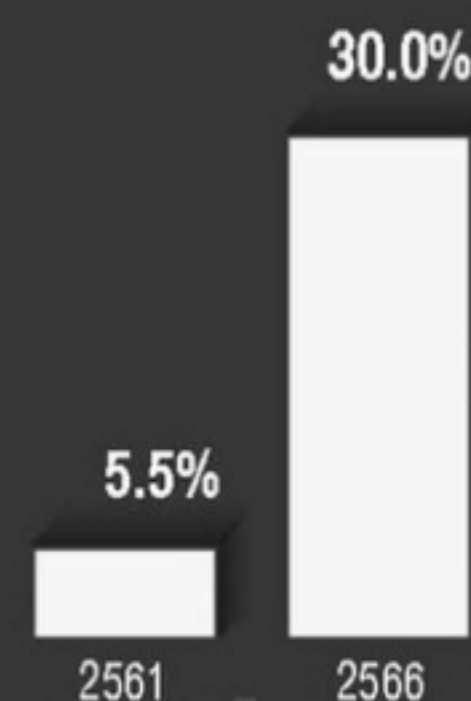
นครราชสีมา เปิด ปี 2568 ระยะทาง 320 กม.

ขอนแก่น เปิด ปี 2568 ระยะทาง 550 กม.

ฉะเชิงเทรา เปิด ปี 2567 ระยะทาง 70 กม.

สัดส่วนการลงทุนส่งทางราง

สู่ท่าเรือแหลมฉบัง



ที่มา : การท่าเรือแห่งประเทศไทย กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

ทั้งนี้ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 แบ่งเป็นการลงทุนส่วนของรัฐคือ งานก่อสร้างทางทะเลวงเงิน 21,979 ล้านบาท และงานก่อสร้างอาคาร ทำเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค วงเงิน 6,502 ล้านบาท ในขณะที่การร่วมลงทุนรัฐและเอกชนครอบคลุมลานจอดวางตู้สินค้า วางคอนยอกตู้สินค้า และวางระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลระบุว่า การลงพื้นที่ของ พล.อ.ประยุทธ์ ในวันที่ 1 ต.ค.2563 เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งประชุมกับนักลงทุนในพื้นที่ โดยจะเน้นการหารือเรื่องการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือนานาชาติ รวมทั้งการเชื่อมโยงโครงการอีอีซีกับโครงการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (เอสอีซี) ในอนาคต

สำหรับกำหนดการวันที่ 1 ต.ค. นายกรัฐมนตรีและคณะจะเดินทางไปยังท่าเรือแหลมฉบังในเวลา 09.30 น. และเข้าร่วมประชุมกับผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบังและภาคเอกชน เพื่อหารือการใช้ประโยชน์การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังในโครงการต่างๆ ได้แก่ ท่าเรือบก (Dry Port) โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นผู้เสนอโครงการ

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาสถาบันงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มีการศึกษาแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) นำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค รวมทั้งสนับสนุนการขนส่งทางรางที่อนาคตจะเป็นระบบโลจิสติกส์หลักของประเทศที่สำคัญ เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือแหลมฉบังและอีอีซี โดยมีการศึกษาพื้นที่ 4 พื้นที่ ได้แก่ จ.ฉะเชิงเทรา, อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา, อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น และ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์

รวมทั้ง มีการประเมินว่าวงเงินลงทุนท่าเรือบกทั้ง 4 แห่ง คาดว่าจะอยู่ที่กว่า 1 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และวางระบบ 4 แห่ง 8,000 ล้านบาท หรือเฉลี่ยแห่งละ 2,000 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะเป็นการลงทุนค่าเวนคืน และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยพื้นที่พัฒนาท่าเรือบก ประเมินความเหมาะสมเบื้องต้น จะต้องใช้พื้นที่แห่งละ 1,000-1,800 ไร่

สำหรับเป้าหมายการพัฒนาท่าเรือบก สนข. ประเมินว่าจะเป็นส่วนช่วยเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีมากขึ้น จากปัจจุบันที่มีสัดส่วนอยู่ราว 5.5% ของการขนส่งทั้งหมด จะเพิ่มขึ้นเป็น 30% ของการขนส่งทั้งหมด ภายในปี 2566-2567 โดยหน้าที่หลักของท่าเรือบก จะตรวจปล่อยสินค้าเหมือนท่าเรือ

นอกจากนี้ สนข. จะชี้แจงบรรยายสรุปโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในการพัฒนาโครงการอีอีซี เพื่อเชื่อมโยงกับโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างทะเลอ่าวไทยและทะเลอันดามัน

หลังจากนั้น พล.อ.ประยุทธ์ จะประชุมร่วมกับนักลงทุน ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 4 สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีวาระการประชุมในเรื่องแนวทางการส่งเสริมการลงทุนในอีอีซีในยุค New Normal โดยมีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อให้ข้อมูลของโครงการ และนายกรัฐมนตรีให้นโยบายการพัฒนาโครงการเพื่อเป็นแนวทางในการขับเคลื่อนโครงการต่อไป

รวมทั้ง นายกรัฐมนตรีจะลงพื้นที่ทำเทียบเรือ Co ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา เพื่อเป็นประธานในการตรวจขบวนรถไฟฟ้าและรับมอบขบวนรถโมโนเรลสายสีเหลือง-ชมพู โครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) และสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ทั้งนี้ ผู้ได้สิทธิร่วมลงทุนคือ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทชิน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นเวลา 33 ปี 3 เดือน ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน และมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี ซึ่งรถไฟฟ้าทั้ง 2 เส้นทาง จะทยอยเปิดให้บริการในปี 2564