

# ผุดโครงข่ายใหม่ 'ถนน-มอเตอร์เวย์' 5 โปรเจกต์ทางลัดเชื่อม 'ภาคใต้' ไร้รอยต่อ

ดินสายมาหลายจังหวัด ล่าสุดวันที่ 23 ก.ย. 2563 “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม บุกเมืองโอ่ง จ.ราชบุรี เกาะติดโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง โชนตะวันตกในกลุ่ม 6 จังหวัด ประกอบด้วย กรุงเทพฯ นครปฐม สมุทรสงคราม สมุทรสาคร ราชบุรี และเพชรบุรี เป็นเส้นทางพาดผ่านไปสู่พื้นที่ภาคใต้

หลัง “พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี มีมติอนุมัติแผนพัฒนาปรับปรุงโครงข่าย เมื่อครั้งประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่หรือ ครม.สัญจรไปเมื่อเดือน พ.ย. 2562 และสั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดพัฒนาโครงการเพื่อบรรเทาการจราจรถนนพระรามที่ 2 และถนนเพชรเกษมที่เป็นถนนสายเดียวรองรับการเดินทางไปยังภาคใต้

## ต.ค.ขงมอเตอร์เวย์บ้านแพ้ว

“ศักดิ์สยาม” ฉายภาพว่า กรมทางหลวง (ทล.) มี 5 โครงการสำคัญ (ดูตาราง) จะเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางไปยังภาคใต้ มีปรับปรุงทางถนนพระรามที่ 2 ช่วงต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เป็น 14 ช่องจราจร จะเสร็จจ.ค.นี้

จะสร้างมอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 26 กม. วงเงิน 33,492 ล้านบาท จะใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์มาก่อนสร้างเป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจรเชื่อมทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก จะเก็บเงินค่าผ่านทางโดยใช้เทคโนโลยี AI หรือระบบ M-Flow ไร้ไม้กั้น จะเปิด PPP ให้เอกชนลงทุนงานระบบและบริหาร

“เริ่มสร้างช่วงบางขุนเทียน-ถนนเอกชัยแล้ว จะเสร็จปี 2565 ส่วนช่วง

โครงการ	ระยะทาง (กม.)	เงินลงทุน (ลบ.)	ดำเนินการ
ปรับปรุง ถ.พระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย	11.7	2,300	เสร็จ ธ.ค. 2563
มอเตอร์เวย์ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว	26	33,492	-เปิด PPP งาน O&M -ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย เสร็จปี 2565 -ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว เริ่มปี 2564-2567
มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ	109	79,006	-เปิด PPP ทั้งโครงการ -ปี 2565-2569
ถนนสายใหม่เชื่อม แยกวงแหวน-ถ.3510	36.8	3,042	เริ่มสร้างปี 2566-2568
ปรับปรุงสะพานสิริสาทร		700	เริ่มปี 2566
<b>รวม</b>		<b>118,540</b>	

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

เอกชัย-บ้านแพ้ว อีก 16 กม. สั่งกรมทางหลวงเร่งจัดทำรายละเอียดเสนอ ครม.ต.ค.นี้ เมื่อได้รับอนุมัติจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดในปี 2567”

## นครปฐม-ชะอำ สร้างทีละตอน

ยังมีมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 109 กม. วงเงิน 79,008 ล้านบาท จะเปิดให้เอกชนลงทุน PPP มีจุดเริ่มต้นบริเวณชุมทางต่างระดับนครชัยศรีเชื่อมกับมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี แล้วมุ่งหน้าลงใต้ถึงแยกต่างระดับท่าสาย เป็นถนน 4 ช่องจราจร มีด่านเก็บเงิน 9 แห่ง เก็บค่าผ่านทางโดยระบบ M-Flow และมีที่พักริมทาง 5 แห่ง อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ จะก่อสร้างปี 2565-2568

“ประชาชน จ.เพชรบุรียังคัดค้าน มีแนวคิดจะแบ่งโครงการเป็น 2 ส่วน ช่วงแรกนครชัยศรี-เพชรบุรี เว้นส่วนที่ประชาชนคัดค้านประมาณ 5 กม.ไว้ แล้วสร้างต่อจากเพชรบุรี-อ.ชะอำ ให้กรมทางหลวงทำความเข้าใจกับประชาชนอีกครั้ง หากไม่คัดค้านจะเดินหน้าทันที หากยังคัดค้านอาจเบี่ยงแนวใหม่ จะต้องศึกษา EIA เพิ่มใช้เวลาประมาณ 3 ปี”

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวว่า เงินลงทุนมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 79,006 ล้านบาท แยกเป็นค่าก่อสร้าง 60,709 ล้านบาท ค่าเวนคืน 18,297 ล้านบาท มีที่ดิน 3,416 แปลง 16,000 ล้านบาท สิ่งปลูกสร้าง 1,700 หลัง 1,361 ล้านบาท และต้นไม้ 735 ต้น 611 ล้านบาท โดยรัฐจะเวนคืน

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 28 - พุธ 30 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5292

หน้า: 6(ล่างขวา), 7

Col.Inch: 89.05

Ad Value: 120,217.50

PRValue (x3): 360,652.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ผุดโครงข่ายใหม่ 'ถนน-มอเตอร์เวย์' 5 โพรเจกต์ทางลัดเชื่อม 'ภาคใต้' ไร้รอยต่อ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

เริ่มสร้างปี 2566 แล้วเสร็จปี 2568  
จะเป็นเส้นทางลัดไม่ต้องผ่าน จ.เพชรบุรี  
แบ่งสร้าง 3 ตอน 1.ช่วงสามแยก  
วังมะนาว-บ.หนองลังกา ระยะทาง  
14.8 กม. ก่อสร้างเป็นทาง  
แนวใหม่ ขนาด 4 ช่อง  
จราจร รวมทางแยกต่าง  
ระดับ 2.ช่วง บ.หนอง  
ลังกา-บ.ห้วยศาลา  
ระยะทาง 7.1 กม.  
ตามแนวทางหลวง  
หมายเลข 3206  
ขยายเป็น 4 ช่อง  
จราจร และ 3.ช่วง  
บ.ห้วยศาลา-สี่แยก  
เข้า อ.หนองหญ้า  
ปล้อง 14.9 กม.  
ตามแนวทางหลวง  
หมายเลข 3510  
ขยายเป็น 4 ช่อง  
จราจร

และให้เอกชนก่อสร้าง ติดตั้งระบบ และ  
รับสัมปทานบริหารโครงการและพื้นที่เชิง  
พาณิชย์จุดพักรถ 30 ปี

### เวนคืนวังมะนาวทะเลวงแยก

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า นอกจากนี้  
มีโครงการสร้างทางหลวงแนวใหม่ เชื่อม  
ต่อสามแยกวังมะนาวพื้นที่ อ.ปากท่อ  
จ.ราชบุรี-ทางหลวงหมายเลข 3510 พื้นที่  
อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 36.8 กม.  
วงเงิน 3,042 ล้านบาท ได้รับงบประมาณ  
ปี 2564 ศึกษา EIA ใช้เวลา 1 ปี  
ในปี 2565 จะของบประมาณก่อสร้าง  
ต่อไป

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวเสริมว่า  
โครงการนี้จะทะลวงจราจรต่างระดับ  
สามแยกวังมะนาวเป็น 4 แยกต่างระดับ  
ลงทุน 3,042 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง  
2,650 ล้านบาท เวนคืน 392 ล้านบาท อยู่  
ระหว่างทำรายงาน EIA คาดว่าปี 2564  
จะออกแบบรายละเอียดเสร็จ จากนั้น  
ปี 2565 จะออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน และ

### จ่อขยายสะพานแม่กลอง

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า กรม  
ทางหลวงยังมีโครงการปรับปรุงสะพาน  
ข้ามแม่น้ำแม่กลอง หรือสะพานสิริลักษณ์  
วงเงิน 700 ล้านบาท จากปัจจุบันมี  
สภาพทรุดโทรม เนื่องจากใช้งานมา  
นานกว่า 65 ปี จึงต้องซ่อมบำรุง โดย  
เนื้องานที่จะดำเนินการคือขยายถนน  
จาก 1 เป็น 2 ช่องจราจร ความยาว  
รวม 276 เมตร ได้รับงบประมาณสำรวจ  
ออกแบบและศึกษา EIA ในปี 2564 จะ  
ก่อสร้างปี 2566 เสร็จปี 2568 ทั้งนี้ให้  
กรมทางหลวงไปทำการบ้านเพิ่ม หาก  
แยกส่วนสะพานออกมาจะขยายถนนใน  
บริเวณเดียวกันให้เป็น 10 ช่องจราจร  
ไป-กลับได้หรือไม่

หากทุกโปรเจกต์ฉลุยตามที่  
"ศักดิ์สยาม" วาดแผนไว้ ในอนาคต  
คงจะได้เห็นการเดินทางสู่ภาคใต้แบบ  
ไร้รอยต่อ และปิดมหากาพย์ถนน  
เจ็ดชั่วโคตรได้อย่างแท้จริง