

ศักดิ์สยามให้ท้าย รฟม.แก้เงื่อนไข ประมูลสายสี่ลัม

“ศักดิ์สยาม” ไฟเขียว รฟม. ปรับแก้เงื่อนไขประมูลรถไฟฟ้าสายสี่ลัมตะวันตก มูลค่า 1.2 แสนล้านบาท การันตีสัมฤทธิ์ผล มั่นใจทำถูกต้องกฎหมาย พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ แม้ปรับหลังเปิดขายซอง เอกชนก็ยังมีเวลาหาผู้ร่วมทุนเพิ่มได้ แถมยังให้สิทธิ์คัดค้านยื่นศาลได้ ยัน รฟม.พร้อมชี้แจงทุกประเด็น และพร้อมรับคำสั่งศาล

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณี ที่การรถไฟฟ้า

ขนส่งมวลชนแห่ง

อ่านต่อหน้า 28

คะแนนข้อเสนอของที่ 2 (เทคนิคก่อสร้าง) 30% มารวมกับข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนอการเงิน) ซึ่งตนยอมรับว่าการปรับเงื่อนไขลักษณะนี้เป็นเรื่องใหม่สำหรับการประกวดราคาของรฟม. แต่เชื่อว่าหากทำภายใต้หลักการที่สามารถตรวจสอบและอธิบายได้หมดว่าเกณฑ์การให้คะแนนเป็นอย่างไรก็ไม่แน่ว่ามีปัญหา

อย่างไรก็ตาม นายศักดิ์สยาม กล่าววาทนได้สั่งกำชับรฟม.แล้วว่าต้องชี้แจงเหตุผลผลการปรับเงื่อนไขให้ชัดเจน ต้องแสดงข้อกฎหมายและข้อเท็จจริงประกอบทั้งหมด ซึ่งตนเชื่อมั่นว่าการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าหลายสายทางที่ผ่านมารฟม.สามารถเป็นตัวชี้วัดการทำงานได้เป็นอย่างดี ส่วนเอกชนเองก็มีสิทธิ์ที่จะร้องเรียน หรือยื่นอุทธรณ์ได้ตามระเบียบกฎหมายเช่นกัน ฝ่ายรัฐเองมิได้ปิดกั้น โดยทุกการประกวดราคาเอกชนสามารถเข้ามาร่วมตรวจสอบได้ และขณะนี้รับทราบว่าจะยื่นคำร้องคัดค้านได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองแล้ว ซึ่งทางรฟม.ได้แจ้งกับตนอย่างไม่เป็นทางการมาว่ามีความพร้อมที่จะเข้าชี้แจงต่อศาลว่ากระบวนการปรับแก้เป็นไปตามขั้นตอนทางกฎหมาย และพร้อมรับคำสั่งศาล

ทั้งนี้ ยืนยันว่าการปรับเงื่อนไข RFP ครั้งนี้ ยังไม่มีการทุจริต เพราะเป็นการปรับก่อนยื่นข้อเสนอ และแม้จะเป็นการปรับเงื่อนไขหลังเปิดขายเอกสารประกวดราคาไปแล้ว แต่ผู้ใช้ซื้อเอกสารก็ยังมีเวลาที่จะหาผู้ร่วมทุนเพิ่มเติมเพื่อให้มีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่ดีที่สุดกว่าคู่แข่งรายอื่น

“ผมดูแล้ว มั่นใจว่ารฟม.ปรับเงื่อนไข RFP มีเหตุมีผล ผมเพียงแค่กำชับรฟม.ไปว่าให้อธิบายหลักเกณฑ์ให้ชัดเจนว่าการให้คะแนนด้านเทคนิคแต่ละข้อเป็นอย่างไร เหมือนบอกข้อสอบเลย ส่วนเรื่องการเงินก็มาสู้กัน และการที่เอกชนผู้คัดค้านบอกว่าการปรับครั้งนี้เป็นการเอื้อเอกชนบางรายที่เคยมีประสบการณ์สูงกว่ารายอื่น เพราะเคยสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าลอดแม่น้ำเจ้าพระยา ก็บอกสิทธิ์ว่าเอื้อใคร กระบวนการก็มีที่โปร่งที่ศาล เดี่ยวรฟม.ก็ไปชี้แจง ศาลสั่งอย่างไรเราก็ทำตามนั้น ฝ่ายเอกชนเองก็ไปหาผู้ร่วมทุนเพิ่มได้ แม้จะปรับเงื่อนไขหลังขายซองไปแล้วคุณก็ไปหาผู้ร่วมทุนอีกได้ เหมือน

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสามสนามบินหรือโครงการเมืองการบินอู่ตะเภา” นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมอีกว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้แสดงความเห็นท้วงในเรื่องดังกล่าว ซึ่งตน

อ่านต่อหน้า 29

ศักดิ์สยาม (ต่อจากหน้า 28)

ได้ชี้แจงต่อนายกรัฐมนตรีแล้วว่าไม่ต้องกังวล เพราะกระทรวงคมนาคมมีประสบการณ์ดำเนินโครงการรถไฟฟ้ามาแล้วหลายสายทาง ขณะที่เอกชนรายที่คัดค้านการปรับเงื่อนไขก็เคยมีประสบการณ์ประกวดราคางานของรฟม. และปัจจุบันก็รับงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรงของรฟม.อยู่ จึงน่าจะเข้าใจกระบวนการทำงานเป็นอย่างดี

“นายกฯ เป็นท้วงเรื่องนี้ ผมก็บอกท่านไปว่าไม่ต้องเป็นท้วงหรือครับ เพราะกระทรวงคมนาคมทำรถไฟฟ้ามาแล้วหลายสายทางแล้ว ทางผู้คัดค้านเองปัจจุบันเขาก็รับงานรฟม.อยู่ ความจริงนายกฯ ท่านกำชับทุกกระทรวงว่าการทำงานอย่าให้มีปัญหาการทุจริตอย่าผิดกฎหมาย” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรฟม. กล่าวชี้แจงว่า ในการปรับปรุงวิธีการประเมินข้อเสนอการร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมตะวันตกครั้งนี้ ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ และรฟม.ได้พิจารณาร่วมกันอย่างรอบคอบแล้วว่าจะเป็นประโยชน์สูงสุดแก่รัฐเนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมฯ เป็นโครงการร่วมลงทุนขนาดใหญ่ โดยเฉพาะโครงสร้างส่วนตะวันตก ซึ่งต้องใช้เทคนิคการก่อสร้างที่มีความซับซ้อนเพราะเป็นงานก่อสร้างใต้ดินทั้งหมด แนวเส้นทางที่พาดผ่านเข้าไปในพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวหลายแห่งโดยเฉพาะกรุงรัตนโกสินทร์ชั้นใน ต้องก่อสร้างอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยา ดังนั้นคุณภาพเทคนิคก่อสร้างจึงสำคัญ มิได้มีเพียงแค่ผลประโยชน์ทางการเงินเท่านั้น

โดยการปรับปรุง RFP ดังกล่าว เป็นไปตามพ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2562 มาตรา 35 และ

ศักดิ์สยาม

ประเทศไทย (รฟม.) ปรับแก้เงื่อนไขวิธีการประเมินข้อเสนอในเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่า 1.2 แสนล้านบาทว่า รฟม.ได้รายงานเรื่องดังกล่าวให้ตนรับทราบแล้ว ซึ่งตนเห็นว่าการปรับเงื่อนไขครั้งนี้มีความสมเหตุสมผล และรฟม.สามารถดำเนินการได้ตามระเบียบกฎหมาย ประกอบกับมีการร้องเรียนจากเอกชนที่เข้าซื้อเอกสาร RFP หลายราย โดยส่งหนังสือร้องเรียนไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และ สคร.ได้ส่งหนังสือมายังรฟม.ให้พิจารณาปรับเงื่อนไข

ทั้งนี้ จึงนำไปสู่การปรับแก้เงื่อนไข RFP ดังกล่าว โดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมตะวันตก มีการประชุมพิจารณาและปรับเงื่อนไขวิธีการประเมินข้อเสนอด้วยการนำ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 28 กันยายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6547

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 28, 29

Col.Inch: 70.67

Ad Value: 77,737

PRValue (x3): 233,211

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ศักดิ์สยามให้ท้าย รฟม.แก้เงื่อนไข ประมูลสายสีส้ม

มาตรา 38 ซึ่งการออกเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเพิ่มเติม (RFP Addendum) เป็นไปตามที่ระบุในเอกสาร RFP เล่มที่ 1 ข้อเสนอผู้ยื่นข้อเสนอ ข้อ 17.1 ซึ่งระบุว่าก่อนถึงกำหนดวันยื่นซองเอกสารข้อเสนอ รฟม.อาจมีการเปลี่ยนแปลง แก้ไขเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (ที่ระบุในข้อ 15.) โดยการออกเอกสารแนบท้ายเพิ่มเติม โดยเหตุผลสำหรับการปรับเปลี่ยนนั้นอาจมาจากการพิจารณาของรฟม.เอง หรือเป็นผลสืบเนื่องมาจากการชี้แจงข้อซักถามของผู้ยื่นข้อเสนอก็ได้

ขณะเดียวกัน การปรับปรุงเอกสาร RFP ครั้งนี้ เป็นการปรับปรุงเฉพาะวิธีการประเมินข้อเสนอเท่านั้น ไม่ได้ปรับปรุงเนื้อหาข้อเสนอนั้นใดใน RFP จึงไม่ก่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบกับเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอรายใด อีกทั้ง รฟม.ได้ขยายระยะเวลาการยื่นข้อเสนอของเอกชนออกไปอีก 45 วัน เป็นวันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 นับเป็นระยะเวลาในการจัดทำข้อเสนอการร่วมลงทุนของเอกชนประมาณ 70 วัน เพื่อให้ผู้ซื้อเอกสาร RFP ทุกรายได้มีเวลาเพิ่มเติมในการศึกษาเอกสาร

RFP ซึ่งรวมถึงวิธีการประเมินข้อเสนอที่ได้ปรับปรุงในครั้งนี้ด้วย

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า การปรับปรุงวิธีประเมินข้อเสนอใน RFP ดังกล่าว มีความโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย สามารถทำให้โครงการบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้วางไว้ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้บริการและภาครัฐ โดยไม่ได้เอื้อประโยชน์แก่เอกชนผู้ซื้อเอกสาร RFP รายใด ■