



# เปิดโปรเจกต์2แสนล้านบาท ● แพ้กทำเรือ-ทางคู่-มอเตอ์เวย์

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ประกาศจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ซึ่งงบประมาณศึกษา 68 ล้านบาท เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน คาดว่าจะได้ที่ปรึกษาช่วงกลาง-ปลายเดือน ธ.ค. 63 จากนั้นเริ่มศึกษาใช้เวลา 30 เดือนแล้วเสร็จประมาณ มิ.ย. 66

โดยช่วง 12 เดือนแรกจะศึกษาหลักสำคัญ 3 ส่วน ประกอบด้วย 1.รูปแบบความเหมาะสมการพัฒนาท่าเรือ ทั้ง 2 แห่ง คือ ท่าเรือชุมพร และท่าเรือระนองเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่เพราะเป้าหมายเน้นเรือขนส่งสินค้าที่มาจากกลุ่มประเทศจีน เวียดนาม กัมพูชา และ ลาว ขนส่งไปฝั่งตะวันตก เชื่อมโยงกลุ่มประเทศ BIMSTEC 7 ประเทศ (บังกลาเทศ อินเดีย เมียนมา ศรีลังกา ไทย เนปาล ภูฏาน) และเชื่อมกลุ่มประเทศ

ตะวันออกกลางในอนาคด รวมทั้งรูปแบบบริหารจัดการท่าเรือ อุปกรณ์และเทคโนโลยีที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าให้สะดวกและรวดเร็ว พร้อมพัฒนาพื้นที่ท่าเรือระนองใหม่เพื่อรองรับขนส่งสินค้าโดยเฉพาะ

2.การศึกษาแนวเส้นทางรถไฟช่วงชุมพร-ระนอง เชื่อมโยงขนส่งสินค้าระบบรางและทางน้ำ อาจใช้แนวเส้นทางใหม่หรือแนวเส้นทางตามโครงการเดิมเส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือกัลสิกระนอง ที่ สนข. เคยศึกษา



ไว้แล้วก็ได้ เนื่องจากแนวเส้นทางเป็นภูเขาและคดเคี้ยว อาจเจาะอุโมงค์บางพื้นที่เพื่อลดความลาดชัน ให้ได้แนวเส้นทางตรง เดินทางสะดวกใช้ความเร็วได้และถึงจุดหมายปลายทางที่ปลอดภัย นอกจากนี้จะเป็นรูปแบบรถไฟทางคู่ รวมทั้งศึกษาจำนวนสถานีและรูปแบบสถานีด้วย การศึกษาจะไม่ซ้ำซ้อนกับที่ สนข. ศึกษาไว้ เพราะเป้าหมายโครงการเน้นขนส่งสินค้าเชื่อมต่างประเทศ

และ 3.ศึกษาการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ช่วงชุมพร-ระนอง ทั้งแนวเส้นทาง จำนวนด่านเก็บค่าผ่านทาง อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง รวมทั้งอาจจะใช้รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) เบื้องต้นรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-ระนอง และมอเตอร์เวย์ ช่วงชุมพร-ระนอง มีระยะทาง 120 กม. จะพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับมอเตอร์เวย์เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่บ้านเรือนประชาชนตามแนวเส้นทาง โดยทั้ง 3 ระบบที่ศึกษานี้จะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) รวมทั้งศึกษารูปแบบการลงทุนในแต่ละระบบด้วย

เบื้องต้นทั้ง 3 ระบบจะเป็นรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ทั้งหมด เนื่องจากอยู่ในโครงการเดียวกันดำเนินการ

ไปพร้อมกัน เปิดประมูลแพ็คเกจเดียวสัญญาเดียว ให้เอกชนรายเดียวเข้ามาลงทุนบริหารจัดการครั้งเดียวทั้ง 3 ระบบ เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนและบริหารจัดการได้ง่าย ขณะที่สัดส่วนการลงทุนระหว่าง

เอกชนและภาครัฐนั้นต้องรอผลศึกษาใน 12 เดือนให้เสร็จก่อน หลัก ๆ ภาครัฐรับผิดชอบค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อครบ 12 เดือนช่วง ธ.ค. 64 จะ

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการทั้ง 3 ระบบเสนอนายกักค้ำสยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ทราบเพราะเป็นนโยบายเร่งด่วน ก่อนศึกษารายละเอียดในส่วนที่เหลือให้เสร็จครบตามกำหนดต่อไป เมื่อผลการศึกษาเสร็จจะเสนอกระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และ คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเพราะการพัฒนาโครงการนี้ค่อนข้างใหญ่มีมูลค่าโดยรวมประมาณ 2 แสนล้านบาท เพื่อสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ตามนโยบายรัฐบาลที่พยายามผลักดันเรื่องนี้เพราะจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ครอบคลุม 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบน คือ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่และทางออกทางทะเลของภาคใต้ตอนบนเหมือนกับที่รัฐบาลได้สนับสนุนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ไปแล้ว.