

ทล.เร่ง'มอเตอร์เวย์'2สาย 'บางใหญ่-กาญจนบุรี'ลุ้นเปิดใช้ปี'66

นายสรวิช ทรงแท้ว อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท ว่าความคืบหน้าการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) ของทั้ง 2 โครงการนั้น ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบไปแล้วเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2563 ที่ผ่านมาขณะนี้ ทล. อยู่ระหว่างรอคำตอบจากอัยการสูงสุดที่ได้พิจารณาเอกสารแนบท้าย

สัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจพิจารณาเพื่อให้เกิดความชัดเจนรอบคอบ ก่อนที่จะมีการลงนามในสัญญากับเอกชนผู้ชนะการประมูล คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR (ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ ร่วมกับบมจ. กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี ดี เวลลอปเม้นท์ บมจ. ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราช กรุ๊ป) ทั้งนี้ หลังจากมีการลงนามในสัญญาแล้วทาง ทล. จะส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนเข้าดำเนินการโครงการ โดยในส่วนของมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่ทันที ในส่วนของโครงการดังกล่าว

แบ่งการก่อสร้างเป็น 40 ตอน ดำเนินการแล้วเสร็จ 17 ตอน และอยู่ระหว่างการดำเนินการอีก 23 ตอน โดยในจำนวนดังกล่าวจะต้องมีการปรับรูปแบบ จำนวน 17 ตอน อย่างไรก็ตาม ทล.จะเร่งรัดการแก้ไขปัญหาการปรับรูปแบบการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในธันวาคมนี้ ถึงแม้การปรับรูปแบบจะทำห้วงประมาณเพิ่มขึ้นนั้น ก็ยืนยันว่าจะไม่เกินกรอบวงเงินของโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ส่วนมีกรณีการรุกพื้นที่ป่าของกรมป่าไม้ นั้น ยืนยันว่า ทล. ได้ดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอน รวมถึงปฏิบัติ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 28 กันยายน 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14398

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 34.88

Ad Value: 31,392

PRValue (x3): 94,176

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทล.เร่ง'มอเตอร์เวย์'2สาย'บางใหญ่-กาญจนบุรี'ลุ้นเปิดใช้ปี'66

ตามระเบียบข้อกำหนดทุกอย่าง และได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้เรียบร้อยแล้ว โดยล่าสุดมีความคืบหน้าด้านงานโยธา ประมาณ 85-90% คาดว่าจะทดสอบระบบ และทดลองเปิดให้บริการได้ภายในปลายปี 2565

นายสรารุทกล่าวอีกว่า ในส่วนของมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรีนั้น ก็คาดว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่ได้ในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน จากเดิมที่คาดการณ์ไว้ว่าจะล่าช้าประมาณ 6 เดือน เนื่องจากการดำเนินการสามารถเดินหน้าได้อย่างต่อเนื่อง โดยในขณะนี้มีความคืบหน้างานโยธา ประมาณ 35% จากช่วงต้นปีที่มีความคืบหน้าแค่ประมาณ 10% เท่านั้น ก็คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ช่วงกลางปี 2566 สำหรับโครงการ O&M ของทั้ง 2 สายนั้น มีระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี หรือ 36 เดือน แต่ได้มีการเร่งรัดให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปีครึ่ง หรือ 30 เดือน โดยเอกชนจะได้สัมปทานในการดำเนินการ 30 ปี