



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 28 - พุธ 30 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5292

หน้า: 6(บนขวา), 7

Col.Inch: 102.46 Ad Value: 138,321

PRValue (x3): 414,963

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 6 พันล้านเวนคืนปากน้ำบวมสุวรรณภูมิ ตัดถนน 10 เลนเชื่อม 'กิ่งแก้ว-รัตนโกสินทร์...

จะถูกเวนคืนทั้งที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้เป็นปัจจุบัน เนื่องจากโครงการได้ศึกษาและออกแบบไว้หลายปีแล้ว หากได้งบประมาณจะเข้าสำรวจพื้นที่ภายใน 180 วันนับจาก พ.ร.ฎ.ประกาศบังคับใช้ เพื่อเดินหน้าเวนคืน คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 ปี จากนั้นถึงจะตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

“ถนนสายนี้เป็นถนนตามแผนแม่บทการพัฒนาเมืองสุวรรณภูมิ ที่กำหนดแนวไว้นานแล้ว เพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ ใช้เงินเวนคืนก่อสร้างประมาณ 7,300 ล้านบาท เพราะแนวเส้นทางเป็นถนนตัดใหม่ จะทำให้มีการเวนคืนค่อนข้างมาก จากการสำรวจเบื้องต้นพบว่าจะมีเวนคืนที่ดินกว่า 600 ไร่ สิ่งปลูกสร้างกว่า 100 หลัง มีค่าเวนคืนประมาณ 6,000 ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ 1,300 ล้านบาท”

## เชื่อม ถ.วัดกิ่งแก้ว-รัตนโกสินทร์ฯ

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับถนนสายพระราชาราชภัฏอุทิศ-ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ตั้งอยู่ในเขต อ.บางพลี อ.บางเสาธง และ

อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ มีแนวสายทางขนานไปกับถนนสายบางนา-บางปะกง โดยอยู่ห่างไปทางทิศเหนือประมาณ 2-4 กม. และขนานไปกับสนามบินสุวรรณภูมิทางด้านทิศใต้ (ดูแผนที่ประกอบ)

มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนนพระราชาราชภัฏอุทิศ หรือถนนวัดกิ่งแก้ว จากนั้นทิศทางค่อนข้างตรงออกเฉียงใต้ตัดกับถนนวัดศรีวารีน้อย แล้วต่อเนื่องไปจนบรรจบกับถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี มีเขตทางกว้าง 60 เมตร รวมระยะทางประมาณ 16.60 กม.

## ตัดถนนใหม่ 6-10 เลน

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ลักษณะของโครงการที่ได้ออกแบบไว้เป็นถนนขนาด

6-10 ช่องจราจร มีทางแยกและทางแยกต่างระดับ 6 แห่ง ได้แก่ 1.ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดถนนพระราชาราชภัฏอุทิศ เป็นทางแยกต่างระดับในรูปแบบอินเตอร์เชนจ์ มีช่องทางเชื่อมมา กับถนนพระราชาราชภัฏ

อุทิศใช้เสี้ยวขวาเข้าถนนโครงการ มีลักษณะช่องจราจรลดเสี้ยวซ้ายให้ทางเสี้ยวเชื่อมต่อโดยตรง ส่วนรถที่จะเสี้ยวขวาใช้สะพานข้ามถนนพระราชาราชภัฏอุทิศ

2.กม.3+359 ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิด้านใต้ เป็นทางแยกต่างระดับในรูปแบบสะพานข้ามถนนโครงการเพื่อเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ ด้านใต้ 3.กม.6+632 ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดถนนวัดศรีวารีน้อย เป็นทางแยกต่างระดับในรูปแบบสะพานข้ามถนนศรีวารีน้อย มีจุดกลับรถใต้สะพาน และสี่แยกระดับพื้นตัดกับถนนวัดศรีวารีน้อย ใช้สัญญาณไฟจราจรควบคุม

4.กม.12+030 ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดถนนร่วมพัฒนา-ถนน 34 หรือบางนา-ตราด เป็นทางแยกต่างระดับในรูปแบบสะพานข้ามถนนโครงการ มีจุดกลับรถใต้สะพาน 5.กม.15+115 ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดถนนนวมินทร์ชินุทิศ เป็นทางแยกต่างระดับในรูปแบบสะพานข้ามถนนมีจุดกลับรถใต้สะพาน และสี่แยกระดับพื้นตัดกับถนนนวมินทร์ชินุทิศ ใช้สัญญาณไฟจราจรควบคุม และ 6.กม.16+552 ทางแยกที่จุดตัดถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี เป็นทางแยกระดับพื้นรูปแบบตัวที เชื่อมกับถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี มีจุดกลับรถและจุดสามแยกระดับถนน ใช้สัญญาณไฟจราจรควบคุม