

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 28 - พุธ 30 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5292

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 88.11

Ad Value: 118,948.50

PRValue (x3): 356,845.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าชมพู-เหลืองมาแน่ปีหน้าสีส้มยังติดหล่ม

รถไฟฟ้าชมพู-เหลืองมาแน่ปีหน้าสีส้มยังติดหล่ม



คืบหน้ากว่า 60% - ไซต์ก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 สาย สีส้ม ชมพู และเหลือง ของ รฟม. มีความก้าวหน้าไปกว่า 60% ขณะเดียวกัน มีปัญหาหน้างาน แรงงานขาด ติดย้ายไฟฟ้าแรงสูง แต่ รฟม.จะคงเป้าเปิดบริการตามเดิม

ปิดด่านชายแดน ต่างดาวเข้าไทยไม่ได้ ป่วนไซต์ก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 สาย แรงงานขาดนับ 1,000 คน รับเหมาอัดฉีดเงินเปิดโอทีเร่งสปีดงาน รฟม. เปิดโทม์ไลน์ ต.ค.ปี'64 เปิดหวูดสีชมพู "มินบุรี-วัดพระศรีฯ" สีเหลือง "ลำโรง-พัฒนาการ" สีส้มติดหล่มปมร้องเกณฑ์ประมูลหาเอกชนเดินรถ ลุ้นศาลปกครองรับ-ไม่รับคำฟ้อง กลุ่มบีทีเอส

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ รฟม.เคลียร์พื้นที่ให้กลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโน-ไทย-ราชกรู๊ป) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ใกล้เคียงแล้วเสร็จ เพื่อเร่งรัดการก่อสร้าง ซึ่งขบวน

รถคันแรกของทั้ง 2 สายจะมาถึงไทยในเดือน ก.ย.นี้ เพื่อทดสอบระบบ สีชมพูยังติดเวนคืนที่ดิน โดยสายสีชมพูส่งมอบพื้นที่ได้เกือบหมด ยังเหลือเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ขยับตำแหน่งสถานีแครายและสถานีพหลโยธินใหม่ ซึ่งงานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 63.36% ภายในเดือน ต.ค. 2564 จะเปิดบริการช่วงสถานีมีนบุรี-สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เชื่อมกับสายสีเขียวและเปิดตลอดสายปลายปี 2565

"รับเหมาขอขยายเวลา 365 วัน ทำให้การเปิดบริการขยับไปจากเดิม แต่จะพยายามเปิดบริการก่อน ต.ค.ปีหน้า เพราะยังติดพื้นที่ช่วงหน้าราชภัฏพระนครที่เพิ่งส่งมอบให้กับผู้รับเหมา"

ปีนี้ลุยตอกเข็มเข้าเมืองทองฯ

สำหรับส่วนต่อขยายสายสีชมพูสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม. เงินลงทุน 3,379 ล้านบาท รอกระทรวงคมนาคมเสนอ ครม.อนุมัติ หากได้รับอนุมัติสามารถเซ็นสัญญาได้ทันที เนื่องจากร่างสัญญาผ่านการพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว คาดว่า จะเริ่มสร้างปีนี้ และเสร็จปลายปี 2566 ส่วนสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ไม่มีปัญหาส่งมอบพื้นที่ งานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 64.30% จะเร่งเปิดช่วงสถานีลำโรง-สถานีพัฒนาการ ในเดือน ต.ค. 2564 พร้อมสายสีชมพู และเปิดตลอดสายในเดือน ต.ค. 2565

สีเหลืองต่อขยายติดปมชดเชย "ต่อขยายสายสีเหลืองแยกรัชดา-

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 28 - พุธ 30 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5292

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 88.11

Ad Value: 118,948.50

PRValue (x3): 356,845.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าชมพู-เหลืองมาแน่ปีหน้าสีส้มยังติดหล่ม

ลาดพร้าว-รัชโยธิน 2.6 กม. เงินลงทุน 3,779 ล้านบาท ที่กลุ่มบีทีเอสเสนอลงทุน รอเจรจาบีทีเอสให้บททวนตามมติบอร์ด รฟม. ใหรับหลักการในสัญญา มีเปิดรับ เงื่อนไขในอนาคต ถ้า บมจ.ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM ผู้รับสัมปทานสายสีน้ำเงิน พิสูจน์ได้ว่าขาดรายได้จากเปิดส่วนต่อขยายสายสีเหลือง จะมีเจรจาค่าเยียวยาอีก จะทำหนังสือเชิญบีทีเอสมาเจรจาอีกครั้ง หลังยืนยันไม่ขอรับผิดชอบค่าชดเชย”

ทั้งนี้ ส่วนต่อขยายสายสีเหลืองเป็น ข้อเสนอเพิ่มเติมของเอกชน ไม่มีอยู่ในแผนแม่บทเดิม จะได้สร้างหรือไม่ จะไม่ส่งผลกระทบต่อสายสีเหลืองเส้นทางหลัก ที่เชื่อมกับสายสีน้ำเงินที่สถานีลาดพร้าว เพราะเป็นการต่อปลายทางไปเชื่อมกับสายสีเขียวที่สถานีรัชโยธิน

“บอร์ดพิจารณาประเด็นเรื่องประโยชน์ของประชาชนค่อนข้างมาก กรณีมี-ไม่มี ส่วนต่อขยาย แต่ต้องไม่เกิดกรณีที่รัฐ ต้องมารับภาระถูกเรียกชดเชยค่าขาดรายได้ ต้องมีข้อความเป็นหลัก ประกันชนิดหนึ่งในสัญญา ไม่ใช่ว่าจะผลักให้ รฟม.รับผิดชอบคนเดียว ต้องร่วมรับผิดชอบด้วย”

สีส้มติดบ่วงประมูลเดินรถ

ขณะที่สายสีส้มตะวันออกศูนย์

วัฒนธรรม-มีนบุรี งานก่อสร้างคืบหน้ากว่า 67.84% แล้วเสร็จปลายปี 2565 แต่การเปิดบริการต้องรอผลคัดเลือกเอกชนลงทุน 30 ปี ก่อสร้างช่วงตะวันตก ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ และเดินรถตลอดสาย จะเปิดให้ยื่นซองข้อเสนอในวันที่ 6 พ.ย.นี้

“ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี สร้างเสร็จ รฟม.ต้องจัดงบประมาณดูแลโครงสร้างไปก่อน 2 ปี ระหว่างรอรระบบเดินรถ จะใช้เวลาอีก 30 เดือน คาดว่าจะเปิดบริการในปี 2567 และเปิดตลอดสายในปี 2569”

รับเหมาเปิดโอทีแก้แรงงานขาด

แหล่งข่าวจาก รฟม.กล่าวว่า ขณะนี้ การก่อสร้างสายสีส้ม ชมพู และเหลือง ประสบปัญหาแรงงาน ยังขาดอยู่หลัก 100-1,000 คน หลังได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ไม่สามารถนำเข้าแรงงานต่างด้าวเข้ามาได้ ทำให้มีต้นทุนเพิ่มขึ้นในการบริหารจัดการ เช่น เพิ่มค่าโอที ใช้เครื่องจักรมาดำเนินการและหมุนเวียนการทำงานมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อไหม้ไลน์การก่อสร้างอยู่บ้าง เพราะยังมีปัญหาหรือย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงช่วงถนนแจ้งวัฒนะและรามอินทรา ทั้งนี้ ในสัญญาให้เอกชนเปิดบริการเป็นช่วง ๆ ไปก่อนได้ โดย รฟม.จะเร่งเปิดบางส่วนไปก่อนสำหรับสายสีชมพูและสีเหลือง

ทั้งนี้ ในส่วนสายสีส้มตะวันออก ต้องรอว่าศาลปกครองกลางจะรับคำฟ้องของ บีทีเอสที่ยื่นคัดค้านการเปิดประมูล PPP ช่วงตะวันตกและการเดินรถตลอดสาย หลังมีการปรับเกณฑ์การพิจารณาหลังปิดการขายเอกสารประมูลแล้ว โดยนำคะแนนเทคนิค 30% มารวมกับราคา 70% โดยให้เพิกถอนเกณฑ์ใหม่ หากพิจารณาไม่ทันวันยื่นซองประมูลขอให้ศาลคุ้มครองชั่วคราวจนกว่าจะมีคำตัดสิน

28 ก.ย.รถชมพู-เหลืองถึงไทย

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) กล่าวว่า วันที่ 28 ก.ย.นี้ รถขบวนแรกสายสีชมพูและสีเหลืองจะมาถึงท่าเรือแหลมฉบัง และวันที่ 1 ต.ค.จะมีพิธีรับมอบรถ โดยพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธาน จากนั้นจะนำรถทดสอบระบบ โดยรถจะทยอยส่งมอบจนครบ 288 ตู้ ภายในต้นปี 2565

“ต้นปีหน้าจะเริ่มวิ่งทดสอบ ในเดือน ต.ค.จะเปิดเป็นช่วง ๆ และเปิดตลอดสายปี 2565 ส่วนต่อขยายสายสีชมพูเข้าเมืองทองธานีจะสร้างปีหน้า เร่งให้เสร็จปี 2565 ส่วนสีเหลืองต่อขยาย ยืนยันเหมือนเดิมไม่รับเงื่อนไขให้ชดเชยรายได้ให้ BEM” นายสุรพงษ์กล่าว