

'บีทีเอส'ยื่นสอบชิงสายสีส้ม ร้อง รฟม.ยึดข้อตกลงคุณธรรม

กรุงเทพธุรกิจ ● การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ในเอกสารการพิจารณาคัดเลือกเอกชน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โครงการนี้มีมูลค่า 142,789 ล้านบาท ซึ่งครอบคลุมงาน 2 ส่วน คือ 1.งานโยธาช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ 2.งานติดตั้งระบบและเดินรถไฟฟ้าตลอดสาย ตั้งแต่มีนบุรี-บางขุนนนท์ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ดังกล่าวมีการแสดงความเห็นคัดค้านจากผู้ซื้อของบางส่วน ในขณะที่ รฟม.จะแถลงการณ์การปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าวในวันนี้ (25 ก.ย.)

สุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส หรือกับมานะ นิมิตรมงคล เลขาธิการองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน วานนี้ (24 ก.ย.) เพื่อให้ร่วมตรวจสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ดังกล่าว

มานะ กล่าวว่า การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มกลางคันโดยไม่ล้มประมูลถือว่าอาจขัดต่อหลักธรรมาภิบาลและเกิดการแข่งขันไม่เสรีทำให้ประเทศเสียความเชื่อมั่นจากนักลงทุน ซึ่งทางองค์กรต่อต้านคอร์รัปชันจะขอเข้าไปตรวจสอบ และขอให้ทาง รฟม.พิจารณาถึงการนำข้อตกลงคุณธรรมในการประมูลโครงการเปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมตรวจสอบความโปร่งใสการประมูลครั้งนี้

"3 โครงการประมูลรถไฟฟ้าที่ผ่านมารัฐบาลก็ใช้ข้อตกลงคุณธรรมในการประมูลรวมมูลค่าโครงการกว่า 1 แสนล้านบาท แต่ในส่วนของรถไฟฟ้าสายสีส้มนี้ โครงการ

เดียวมีมูลค่ามากถึง 1.4 แสนล้านบาท ดังนั้น ถ้าการประมูลจะประกาศใช้ข้อตกลงคุณธรรม เปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมก็จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติอย่างมาก"

สุรพงษ์กล่าวว่า บีทีเอสเห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวสร้างความไม่เป็นธรรมและตั้งข้อสังเกต 2 เรื่อง คือ 1.ไม่แน่ใจว่าการดำเนินการของคณะกรรมการตามมาตรา 36 ที่เปลี่ยนเกณฑ์



มานะ นิมิตรมงคล

จะหาพันธมิตรเพิ่มเพื่อแข่งขันก็ลำบาก "เดิมตัดสินใจชนะที่ข้อเสนอด้านการเงินและผลตอบแทน 100% แต่คณะกรรมการมาตรา 36 มาเปลี่ยนเป็นการนำคะแนนด้านเทคนิคมาเป็นเกณฑ์ตัดสินร่วมกับข้อเสนอการเงิน และผลตอบแทนในสัดส่วน 30:70 ซึ่งใน 70 ด้านการเงิน แบ่งออกเป็น 60% พิจารณาจาก

การปรับเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก

งานโยธา	ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์	
งานเดินรถไฟฟ้า	ตลอดเส้นทาง (บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี)	
	หลักเกณฑ์เดิม	หลักเกณฑ์ใหม่
ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ผ่าน/ไม่ผ่าน
ข้อเสนอด้านเทคนิค	ผ่าน/ไม่ผ่าน	คะแนน 30%
ข้อเสนอด้านการเงิน	คะแนน 100%	คะแนน 70%

คะแนนข้อเสนอราคาดีที่สุด 60%
คะแนนข้อเสนอราคาสมดุล 10%

มูลค่าโครงการ 142,789 ล้านบาท

- ค่าธรรมเนียมที่ดิน 14,661 ล้านบาท
- ค่างานโยธา 96,012 ล้านบาท
- ค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้าบริหารการเดินรถ ซ่อมบำรุง 32,116 ล้านบาท

ตัดสิน ในทางกฎหมายสามารถทำได้หรือไม่ เนื่องจากโครงการนี้ผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว

2. การเปลี่ยนหลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกเอกชนภายหลังขายซองแล้วเมื่อเอกชนทุกรายทราบว่ามีคู่แข่งรายใดเข้าซื้อซองก็เกิดเป็นข้อโต้แย้งเสียเปรียบ และขณะนี้

ผู้เสนอราคาดีที่สุด และ 10% พิจารณาจากคะแนนที่สมดุลที่สุด ซึ่งไม่เคยใช้กับโครงการใดมาก่อน"

ทั้งนี้ บีทีเอสได้ยื่นหนังสือต่อศาลปกครองเพื่อขอคุ้มครองฉุกเฉิน ในกรณีที่ รฟม.เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขหลักเกณฑ์และขอให้กลับมาใช้หลักเกณฑ์เดิมเพื่อความโปร่งใส

และเป็นธรรมกับทุกฝ่าย โดยรอศาลนัด
ไต่สวนทั้ง 2 ฝ่าย คือ บีทีเอส และ รฟม.

ทั้งนี้ ปัจจุบันไม่ทราบว่าจะมีบริษัทอื่น
ยื่นฟ้องต่อศาลเพิ่มเติมด้วยหรือไม่ แต่
เชื่อว่าแต่ละบริษัทมีระเบียบและวิธีปฏิบัติ
ไม่เหมือนกัน โดยอาจจะต้องมีขั้นตอนการ
เสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ก่อน เพราะ
จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่ง
ประเทศไทย (ตลท.) แต่บีทีเอสไม่ได้อยู่ใน
ตลท.จึงดำเนินการได้รวดเร็วกว่า

**“การยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง เรา
ไม่ได้ต้องการให้ล้มประมูล เพราะจะ
ทำให้เสียเวลา”**

สุรพงษ์ กล่าวว่า หากท้ายที่สุด รฟม.
เดินหน้าคัดเลือกในหลักเกณฑ์ใหม่ บีทีเอส
ก็จะเข้าร่วมยื่นข้อเสนอเพื่อประโยชน์ของ
ประเทศ โดยเบื้องต้นจะร่วมกับพันธมิตร
ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR ประกอบ
ด้วยบีทีเอส, บริษัท ชีโน-ไทยเอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด
(มหาชน)

ข้อกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมี
ประสบการณ์ชุดอโมงค์ใต้ดินผ่านศูนย์กลาง
ไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมูลค่าโครงการ
ไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท ซึ่งข้อกำหนด
นี้กลุ่มกิจการร่วมค้า BSR มีประสบการณ์
ในขณะที่เอกชนที่มีประสบการณ์ทำงาน
อโมงค์ในไทยมีเพียง 3 ราย และเอกชน
ที่มีประสบการณ์ขุดเจาะอโมงค์ลอดแม่น้ำ
มีเพียง 2 รายในไทยเท่านั้น อีกทั้ง RFP
ยังระบุหมายเหตุไว้ว่า หากเป็นผู้รับเหมาไทย
และมีประสบการณ์ด้านนี้ จะได้รับการ
พิจารณาเป็นพิเศษ ทำให้การหาพันธมิตร
ต่างชาติค่อนข้างแข่งขันยาก