

“บีทีเอส” ร้องประมูลรถไฟฟ้าสีส้ม รฟม.ยื่นทำตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ

อ่านต่อหน้า | 4

‘บีทีเอส’ ร้องประมูลรถไฟฟ้าสีส้ม รฟม.ยื่นทำตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ

ผู้จัดการรายวัน360 - “บีทีเอส” เดินหน้า ร้องแก้เกณฑ์ประมูล “รถไฟฟ้าสีส้ม” ไม่ เป็นธรรม ยื่น “องค์การต่อต้านคอร์รัปชัน” ช่วยตรวจสอบ เผยยื่นศาลขอคุ้มครอง จุกเงินแล้ว ดึงต้องเสนอ ครม.ก่อนแก้ เงื่อนไขหรือไม่ ด้าน รฟม.เตรียมแถลงชี้แจง วันนี้ (25 ก.ย.) ยื่นทำตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 62

วานนี้ (24 ก.ย.) นายสุรพงษ์ เลหาะ อัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTSC) เปิดเผยว่า ได้หรือเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูล กับ นายมานะ นิมิตรมงคล เลขาธิการองค์กร ต่อต้านคอร์รัปชัน(ประเทศไทย) พร้อมทั้ง ยื่นเอกสารเกี่ยวกับการประมูลโครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์และเดินรถไฟฟ้าสายสี ส้มตลอดเส้นทาง บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี มูลค่า 1.2 แสนล้านบาท กรณีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (รฟม.) มีการเปลี่ยนหลัก เกณฑ์การคัดเลือกที่เป็นสาระสำคัญใน ร่าง เงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ภายหลัง จากขายเอกสารไปแล้ว

ทั้งนี้ รฟม.ดำเนินการประมูลรถไฟฟ้า สายสีส้ม ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 ซึ่ง มีการศึกษา และต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติ จากนั้นตั้งคณะกรรมการ

คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2562 เพื่อจัดทำร่าง TOR ซึ่งจะต้องประกาศพิจารณา จึงจะประกาศ TOR ตัวจริง และขายซองเอกสาร โดยมี เอกชนซื้อเอกสาร 10 ราย รวมถึงบีทีเอส ทำให้ทราบว่าใครซื้อซองบ้างแต่ปรากฏว่า หลังปิดการขายซองแล้ว คณะกรรมการ มาตรา 36 ได้แจ้งเปลี่ยนแปลงเกณฑ์ตัดสิน ที่เป็นสาระสำคัญ และการหาพันธมิตรเพิ่ม ทำไม่ได้แล้ว

ยื่นศาลขอคุ้มครองจุกเงิน

นายสุรพงษ์ เปิดเผยด้วยว่า เมื่อ วันที่ 17 ก.ย. ที่ผ่านมา บีทีเอส ได้ยื่นเรื่อง ต่อศาลปกครอง เพื่อขอคุ้มครองเนื่องจาก ไม่ได้ความเป็นธรรม กรณีเปลี่ยนแปลง TOR และขอให้กลับไปใช้รูปแบบเดิม ขณะ นี้อยู่ระหว่างนัดการไต่สวน ทั้งนี้ระหว่างที่ รอคำตัดสินของศาล ขณะเดียวกัน บริษัทฯ จะยื่นซองในวันที่ 6 พ.ย. 63 ตามที่ รฟม. กำหนดด้วย สำหรับโครงการนี้ผ่านการ อนุมัติจาก ครม. โดยระบุว่าจะตัดสินโดย ใช้ราคาเป็นเกณฑ์ ซึ่งมีความเห็นจากหน่วย งานเกี่ยวข้อง สำนักงบประมาณ คำนึงถึง เรื่องราคาเป็นหลัก เพราะต้องการประหยัด งบประมาณ ตามที่ทราบกัน การเปลี่ยน เกณฑ์คัดเลือกครั้งนี้ มาจากมีผู้รับเหมาราย หนึ่งยื่นหนังสือขอให้ปรับแก้ ซึ่งเป็นการยื่น หลังจากที่หมดเวลา ให้ผู้ซื้อขอยื่นคำถาม

แล้ว แต่ รฟม.กลับใช้หนังสือนั้นมาเปลี่ยน เงื่อนไข ขณะที่ ตอนรับฟังความเห็น ผู้รับ เหมารายนี้ได้เคยยื่นเงื่อนไขไปแล้วครั้งหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการมาตรา 36 ไม่เห็นด้วย และสรุปให้ใช้ราคาตัดสิน

“ส่วนที่ รฟม.เปลี่ยนเกณฑ์ตัดสิน โดยอ้าง เงื่อนไข ข้อ 35.2 ที่ระบุว่า รฟม. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มเติม รายละเอียด รวมถึงลดหรือขยายเวลา ของ การคัดเลือกตามเอกสาร เพื่อให้เป็นไปตาม ความประสงค์ของ รฟม. และมติของ ครม. หาก รฟม.เปลี่ยนเกณฑ์คัดเลือก ตาม เงื่อนไขนี้ ไม่แน่ว่า รฟม.จะต้องเสนอ ครม.ก่อนหรือไม่” นายสุรพงษ์ ระบุ

ผู้ว่าฯ รฟม.ยื่น พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ระบุว่า รฟม.ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2562 มาตรา 38 ที่ให้อำนาจ คณะกรรมการมาตรา 36 ในการเปลี่ยนแปลง เงื่อนไข และเป็นไปตาม กม.ลูกของ พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ 62 ตามประกาศคณะกรรมการ PPP โดยการใช้เกณฑ์ด้านเทคนิครวมกับ ราคาจะทำให้ได้คุณภาพและราคาที่ดีที่สุด โดยรฟม. จะแถลงชี้แจง เรื่องการปรับปรุง หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนเป็น ผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง บางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ 25 ก.ย. 63 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคาร 1 รฟม.