

บีทีเอสยื่นคำขอเปลี่ยนที่โออาร์สายสีส้ม

เมื่อวันที่ 24 กันยายน ที่อาคารศรีจุลทรัพย์ นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เข้ายื่นหนังสือถึง นายมานะ นิมิตรมงคล เลขาธิการองค์การด้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เพื่อร่วมตรวจสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขที่โออาร์การประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) วันที่ 28 สิงหาคม 2563 ได้ทราบมติของคณะกรรมการ ตามมาตรา 36 พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ.2562 ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่มีมติปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชน เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการฯ โดยให้นำคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคมาเป็นเกณฑ์ประเมินรวมกับการเงิน ในสัดส่วนด้านเทคนิค 30 คะแนน และด้านการเงิน 70 คะแนน จากเดิมที่มีการพิจารณาเฉพาะข้อเสนอด้านการเงิน หากเอกชนรายใด เสนอราคาต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะการประมูล

นายสุรพงษ์กล่าวว่า ประเด็นหลักคือขายของไปแล้ว และมีการปรับเปลี่ยนที่โออาร์สาระสำคัญหรือการประเมินผู้เสนอ การเปลี่ยนแปลงครั้งนี้อาจไม่ได้รับความเป็นธรรม จึงต้องยื่นศาลปกครองในสัปดาห์ที่ผ่านมา เพื่อเรียกร้องให้ใช้กติกาในการประเมินอย่างเดิม เพราะกติกาเดิมเรามองว่าเป็นกติกาโปร่งใส และเป็นธรรม เป็นกติกาใช้ในโครงการอื่นมาตลอด บีทีเอสก็เป็นหนึ่งผู้เข้าร่วมการประมูลมาตลอดเช่นกัน โครงการนี้เป็นโครงการแรกที่ใช้การประมูลโดยการให้คะแนนเทคนิคมารวมกับราคา มองว่าขึ้นอยู่กับวิธีการให้คะแนน พอรวมกับคะแนนเทคนิคก็ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจค่อนข้างเยอะ อาจจะไม่ได้รับความเป็นธรรม วันที่ 6 พฤศจิกายนนี้ เป็นวันครบกำหนดต้องยื่นซองประมูลแล้ว อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงไม่ทันได้” นายสุรพงษ์กล่าว

นายมานะกล่าวว่า โครงการนี้มีความสำคัญเป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีผลประโยชน์สูงสุด ในบรรดาเส้นทางรถไฟฟ้าสายอื่นๆ เมื่อมีการปรับเปลี่ยนกติกา เราจำเป็นต้องรักษาผลประโยชน์ของประเทศไว้