

## บีทีเอสกลัวแพ้ประมูลสายสีส้ม1.2แสนล. ฟ้องศาลปกครอง-องค์กรด้านคอร์รัปชัน

เมื่อวันที่ 24 ก.ย. ที่อาคารศรีจุฬาทรีพาร์ท นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เข้ายื่นหนังสือถึงนายมานะ นิมิตรมงคล เลขาธิการองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน เพื่อให้ร่วมตรวจสอบกรณีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Documents : RFP) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จากเดิมจะตัดสินผู้ชนะประมูลที่ข้อเสนอด้านการเงิน และผลตอบแทน 100% แต่เปลี่ยนเป็นการนำคะแนนด้านเทคนิคมาเป็นเกณฑ์ตัดสินร่วมกับข้อเสนอด้านการเงิน และผลตอบแทนในสัดส่วน 30 : 70

นายสุรพงษ์ กล่าวว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นสาระสำคัญของทีโออาร์ ทำให้บีทีเอสซีไม่ได้รับความเป็นธรรมและไม่แน่ใจว่าในทางกฎหมาย รฟม. และคณะกรรมการตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 สามารถมีอำนาจทำได้หรือไม่ และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอะไรต้องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอีกครั้งหรือไม่ เพราะเมื่อครั้งที่เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนหน้านั้นมีการระบุชัดเจนว่า จะใช้ข้อเสนอด้านการเงินเป็นตัวตัดสิน

ผู้ชนะประมูล อีกทั้งยังมีความเห็นจากสำนักงานประมาณด้วยว่าให้คำนึงเรื่องราคาเป็นหลัก เพราะจะช่วยประหยัดงบประมาณของรัฐ นอกจากนี้ในขั้นตอนการทำประชาพิจารณ์ บริษัทเอกชนรายหนึ่งก็เคยเสนอให้ใช้คะแนนเทคนิคตัดสินด้วย ซึ่งทางคณะกรรมการมาตรา 36 ก็ไม่เห็นด้วย แต่สุดท้ายเหตุใดกลับมาเปลี่ยนแปลงเมื่อปิดการขายของข้อเสนอ

นายสุรพงษ์ กล่าวอีกว่า สัปดาห์ที่ผ่านมาบีทีเอสซีได้ยื่นฟ้อง รฟม. ต่อศาลปกครองแล้ว เพื่อขอให้กลับมาใช้หลักเกณฑ์เดิมเพื่อความโปร่งใสและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย โดยขณะนี้รอศาลนัดไต่สวนทั้ง 2 ฝ่าย เวลานั้นไม่ทราบว่าจะมีบริษัทอื่นยื่นฟ้องศาลด้วยหรือไม่ เพราะแต่ละบริษัทมีระเบียบและวิธีปฏิบัติไม่เหมือนกัน อาจต้องเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ก่อน เพราะจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ แต่บีทีเอสซีไม่ได้อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ จึงทำได้รวดเร็วกว่า และไม่อยากจะปล่อยไว้นจนถึงวันที่ 6 พ.ย.63 ซึ่งเป็นวันที่กำหนดให้ยื่นข้อเสนอการประมูล แต่ยื่นขึ้นจะยื่นข้อเสนอ เบื้องต้นอาจเป็นในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR ประกอบด้วย บีทีเอสซี, บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

หรือ STEC และ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH แต่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์เลขไม่แน่ใจว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ เพราะแต่ละบริษัทคงต้องหารือในบอร์ดกันก่อน

ผู้สื่อข่าวถามว่า ในเมื่อ บีทีเอสซีและพันธมิตร มีประสบการณ์และความพร้อม เหตุใดจึงต้องฟ้องศาล และขอให้ใช้หลักเกณฑ์เดิม นายสุรพงษ์ กล่าวว่า ในคุณสมบัติมีการกำหนดว่า ต้องมีประสบการณ์ในการทำอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีมูลค่าโครงการไม่น้อยกว่า 5 พันล้านบาท ยอมรับว่าเรามีประสบการณ์ด้านนี้เพียงแต่ไม่มีประสบการณ์ที่ทำงานอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาเวลานี้ในไทยมีเพียง 2 บริษัทเท่านั้นที่มีประสบการณ์ด้านนี้และในทีโออาร์ก็มีหมายเหตุไว้ว่า หากเป็นผู้รับเหมาไทยและมีประสบการณ์ด้านนี้ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

นายสุรพงษ์ กล่าวด้วยว่า การยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง เราไม่ได้ต้องการให้ล้มประมูล เพราะจะทำให้เสียเวลา ขณะนี้การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ผังตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ก็มีความคืบหน้าไปมากแล้ว หากให้ล้มประมูลประเทศชาติก็จะได้รับความเสียหาย ดังนั้นจึงอยากให้ รฟม. กลับมาใช้เกณฑ์เดิมแบบถูกต้อง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ 2 บริษัทผู้รับเหมางานก่อสร้างในประเทศไทย ที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ทั้งนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รฟม.ได้เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตก ติดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้าและรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ 1.2 แสนล้านบาท.