



**สร้างเสร็จแล้วทางรถไฟไฮสปีดไทย-จีน ระยะ 3.5 กม.แรก ใช้เวลาเกือบ 3 ปี**

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เฟสที่ 1 เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ช่วงที่ 1 กลางดง-ปางอโศก กม.150+500-154+000 ระยะทาง 3.5 กิโลเมตรแรก ซึ่งเป็นไปตามบันทึกความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง ทล. กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยกรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างให้ทัน

สำหรับโครงการนี้เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย และรัฐบาลจีนที่ร่วมกันผลักดันเพื่อให้เกิดรถไฟความเร็วสูงเส้นทางแรกของประเทศไทย ซึ่งปัจจุบัน ทล. ได้ดำเนินโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ 100% และคาดว่าจะส่งมอบงานให้ รฟท.

ในฐานะเจ้าของโครงการ ได้ภายในเดือนกันยายน 2563

โดยโครงการนี้จะถือเป็นต้นแบบในการดำเนินงานในช่วงต่อไปของโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อให้ทราบถึงกระบวนการทำงานคุณภาพของวัสดุ ทำให้สามารถใช้วัสดุภายในประเทศให้มากที่สุด ซึ่งกรมทางหลวงได้ปรับปรุงคุณภาพวัสดุ เช่น คอนกรีต เหล็กเส้น และงานชั้นวัสดุ Top Layer ให้มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานรถไฟความเร็วสูง

สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงที่ 1 กลางดง-ปางอโศก ประกอบด้วยงานหลัก 5 งาน ได้แก่ งานย้ายรางรถไฟเดิม, งานดินตัดและงานถมวัสดุในหน้าตัดคันทางรถไฟความเร็วสูง, งานชั้นวัสดุ Top Layer หรืองานบดอัดวัสดุ ก่อนงานวางรางและหินโรยทาง, งานคอนกรีตประกอบคันทางรถไฟความเร็วสูง, งานถนนบริการขนานกับคันทางรถไฟความเร็วสูง ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร

“การดำเนินงานทั้งหมดใช้เวลาทั้งสิ้น 2 ปี 6 เดือน ซึ่งใช้เวลาในการก่อสร้างค่อนข้างมาก เนื่องจากต้องใช้กระบวนการทำงานของ ทล. เองมาประยุกต์ให้เข้ากับกระบวนการทำงานของรถไฟความเร็วสูง โดยผู้ควบคุมงานจากประเทศจีน ที่ผ่านมามี ทล. ได้ทำงานควบคู่กับการศึกษาและเรียนรู้ เพื่อให้สามารถใช้วัสดุภายในประเทศให้ได้มากที่สุดและที่ผ่านมามีนำเข้าวัสดุจากประเทศจีน 2 รายการ ได้แก่ ฟ้าใบกันความชื้น และสายดิน คิดเป็น 2% ของมูลค่าก่อสร้างรวมทั้งหมด”

นอกจากนี้ ทล. ยังได้จัดทำคู่มือการก่อสร้างคันทางรถไฟความเร็วสูงตามประสบการณ์การทำงานกับผู้ควบคุมจากประเทศจีน เพื่อให้ความรู้กับผู้ที่เกี่ยวข้องหรือผู้รับจ้างอื่นๆ ต่อไป อย่างไรก็ตาม โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง จะช่วยเสริมสร้างโครงข่ายการคมนาคมของประเทศรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และการคมนาคมขนส่งถึงประเทศจีน รวมทั้งยังช่วยยกระดับพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ตามนโยบายรัฐบาลอีกด้วย ■