

## ทางล่อยฟ้าถึงบ้านแพ้วเข้ากรม. 'นครปฐม-ชะอำ'พลิกทำหัวท้าย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังลงพื้นที่ จ.ราชบุรี และ จ.เพชรบุรี ตรวจสอบโครงการของกรมทางหลวง (ทล.) ว่า ได้เร่งรัดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้วขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 32,187 ล้านบาท ที่แบ่งก่อสร้างเป็น 2 ตอน คือ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 10.6 กม. วงเงิน 10,500 ล้านบาท ที่ ทล.อยู่ระหว่างก่อสร้างเป็นทางยกระดับบนถนนพระราม 2 จะแล้วเสร็จตามแผนในปี 65 ส่วนช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว 16 กม. วงเงิน 21,687 ล้านบาท จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เดือน ต.ค.นี้ หากเห็นชอบจะประกวดราคาหาผู้รับจ้างใช้เวลาสร้าง 3 ปี เสร็จปี 67 โดยใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ที่มีรายได้ปีละ 10,000 กว่าล้านบาท คาดว่าไม่มีปัญหาเมื่อเปิดบริการจะมีรายได้จากการจัดเก็บค่าผ่านทางมีด่านแบบไร้ไม้กั้น

(M-FLOW) จากนั้นนำรายได้กลับคืนกองทุนฯ เพื่อพัฒนามอเตอร์เวย์เส้นทางอื่นต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ส่วนมอเตอร์เวย์สาย นครปฐม-ชะอำระยะทาง 109 กม. วงเงินลงทุน 79,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติโครงการในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) โดย ทล.ยังจัดทำประชาพิจารณ์สร้างความเข้าใจกับประชาชนใน จ.เพชรบุรี ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนตามแนวเส้นทางประมาณ 5 กม. บริเวณ อ.บ้านลาด ให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด หากยังหาข้อยุติไม่ได้จะแบ่งก่อสร้างเป็น 2 ตอน หัวท้ายก่อนคือ นครชัยศรีถึงเพชรบุรีและจากชะอำถึงเพชรบุรีในช่วงตรงกลางไว้เพื่อให้โครงการเดินหม่าไม่ล่าช้าก่อนปรับรูปแบบในอนาคตคล้ายมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมาและมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า หากเจรจาประชาชนไม่ยุติและให้เปลี่ยนแนวเส้นทางต้องทำแนวใหม่เลี้ยงพื้นที่ตรงนั้นและต้อง

ศึกษามาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอเพิ่มใช้เวลาช่วงนั้นประมาณ 3 ปี คาดว่าโครงการนี้จะเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติในปี 64 ก่อนเปิดประมูลปีเดียวกันเริ่มสร้างปี 65 ใช้เวลาสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จปี 68 แนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณ ชุมทางต่างระดับนครชัยศรีเชื่อมมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มุ่งหน้าลงใต้ถึงทางแยกต่างระดับทำยางขนาด 4 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 9 แห่ง ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) มาบริหารจัดการในรูปแบบระบบเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) พร้อมทั้งพักริมทาง (Rest Area) 5 แห่ง

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ส่วนโครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวงมะนาว-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510 อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 36.8 กม. วงเงิน 2,650 ล้านบาท (ยังไม่รวมค่าเวนคืน) ได้รับขบฯ ปี 64 วงเงิน 40 ล้านบาทเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด พร้อมทบทวนอีไอเอ จะเสนอของขบฯและเริ่มสร้างในปี 65 จากเดิมจะเสนอขบฯในปี 66 คาดเปิดบริการปี 68 เพื่อแก้ปัญหาจราจรบนถนนเพชรเกษมและบริเวณแยกวงมะนาวรวมถึงเป็นอีกทางเลือกเดินทางสู่ภาคใต้.