

ลุยแก้ปัญหาจราจรสู่ภาคใต้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคมเปิดเผยหลังลงพื้นที่ ชะอำ ระยะทาง 109 กม. มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณชุมทาง ติดตามงานโครงข่ายทางหลวงและแก้ไขปัญหาจราจร โดยเฉพาะ ต่างระดับนครชัยศรี เชื่อมต่อโดยตรงกับมอเตอร์เวย์ สาย ในเส้นทางจากกรุงเทพฯสู่ภาคใต้ว่ากระทรวงได้เร่งรัดโครงการ บางใหญ่-กาญจนบุรีเส้นทางมุ่งหน้าลงใต้ถึงทางแยกต่างระดับ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 8 ท่ายาง มีรูปแบบก่อสร้างเป็นมอเตอร์เวย์ขนาด 4 ช่องจราจร สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน ส่วนความคืบหน้ามอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 79,000 ล้านบาท ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติโครงการ ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 32,187 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้าง และกรมทางหลวงได้จัดทำประชาพิจารณ์และทำความเข้าใจ เป็น 2 ตอน คือ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 10.6 กับประชาชนในจังหวัดเพชรบุรีที่ได้รับผลกระทบจากแนว กม. วงเงิน 10,500 ล้านบาท หรือโครงการก่อสร้างทางยก เส้นทางของโครงการดังกล่าว ระยะทาง 5 กม. เพื่อดำเนินการตาม ระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนน ความต้องการของประชาชน และให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด พระราม 2) ระยะทาง 10.6 กม. จะแล้วเสร็จปี 2565 ขณะที่ช่วง

“หากยังไม่สามารถหาข้อยุติได้จะแบ่งการดำเนินการ เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16 กม. วงเงิน 21,687 ล้านบาท เป็น 2 ตอน คือตอนแรกนครชัยศรีถึงเพชรบุรีบริเวณที่ติดปัญหา เตรียมเสนอให้ ครม. พิจารณาเดือน ต.ค.นี้ โดยโครงการนี้จะ ด้านหัว และตอนที่ 2 จากชะอำถึงเพชรบุรีอีกด้านหนึ่ง เพื่อ ใช้งบก่อสร้างจากกองทุนมอเตอร์เวย์ที่มีรายได้ปีละ 10,000 ให้โครงการเดินหน้าไม่ล่าช้า ซึ่งการแบ่งการดำเนินการเป็น ล้านบาท มาดำเนินการ

ตอน คล้ายกับโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา “โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระ- คาคว่าจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติใน ราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง ปี 2564 เริ่มก่อสร้างปี 2565 แล้วเสร็จปี 2568” 11 กม. วงเงิน 2,300 ล้านบาท ที่ขยายช่องจราจรจาก 10 ช่อง

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ หมายเลข 82 สายนครปฐม- ไปถึง เป็น 14 ช่องไปถึงจะแล้วเสร็จเดือน ธ.ค.นี้”