

3 EEC ตั้ง "นาริตะ" บริหารอุตะเภา

เอกชนลงขันตั้งกองทุน
เยียวยาผลกระทบ

EECตั้ง'นาริตะ'บริหารอุตะเภา เอกชนลงขันตั้งกองทุนเยียวยาผลกระทบ

"คณิต" ยอมให้ "อุตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล" จ้าง "นาริตะ" ช่วยบริหารสนามบินอุตะเภาถึงเทคโนโลยีพัฒนาระบบหวังเกิดธุรกิจใหม่เพิ่มล้ำแผนฟื้นฟู "การบินไทย" ม.ค. 64 บรรจุนัยช่อมอากาศยาน MRO อุตะเภา 200 ไร่ได้ไปต่อ เผย 3 ปีลงทุนใน EEC กว่า 9 แสนล้านบาท เร่งอีก 8 แสนล้านบาท เน้น new S-curve

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ. หรือ EEC) เปิดเผยว่า ภายใน 1-2 สัปดาห์จะส่งรายงานผลกระทบด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม (EHIA) โครงการก่อสร้างสนามบินอุตะเภา จ.ระยอง ช่วงระยะที่ 3 ปี 2563 บนเนื้อที่ 6,500 ไร่ มูลค่าการลงทุน 290,000 ล้านบาท ให้กับทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อวิเคราะห์ว่าจะเกิดผลกระทบอะไรบ้าง โดยจะมีการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมเพื่อเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยรอบจากโครงการ ซึ่งมีทางบริษัท อุตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด เป็นผู้จัดตั้งบริหารกองทุนขึ้นมา

นายคณิตกล่าวว่า บริษัทอุตะเภาจะว่าจ้างบริษัท นาริตะ อินเตอร์เนชั่นแนล



คณิต แสงสุพรรณ

แอร์พอร์ต คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น เข้ามาช่วยบริหารสนามบินอุตะเภา เนื่องจากสนามบินนาริตะ มีความคล้ายกับสนามบินอุตะเภาของไทย ซึ่งอยู่นอกเมืองและมีรถไฟฟ้าเป็นตัวเชื่อม

พร้อมกันนี้ บริษัทอุตะเภาเป็นผู้ทำมาสเตอร์แพลน เพื่อทบทวนจุดเชื่อมต่อของระบบราง ซึ่งจะใช้เวลา 1 ปี 6 เดือน ในปลายปี 2564 จะเริ่มก่อสร้างลงเสาเข็มโครงการต่าง ๆ เช่น เทอร์มินอล คาร์โก้ ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) โดยสนามบินอุตะเภาจะเปิดให้บริการปี 2568 ซึ่งโครงการ MRO พื้นที่ 500 ไร่ มูลค่า 30,000 ล้านบาท แบ่งเป็นในส่วนของ



พล.ร.อ.ช่อฉัตร กระเทศ

พื้นที่ 200 ไร่เป็นส่วนที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TG มีแผนทำ MRO ขณะนี้การบินไทยอยู่ระหว่างจัดทำแผนฟื้นฟู ทาง EEC ได้เสนอให้นำเรื่องของ MRO เข้าไปบรรจุในแผนฟื้นฟูด้วย โดยทางการบินไทยรับจะนำ MRO เข้าบรรจุเข้าไปเป็นหนึ่งในแผนฟื้นฟู คาดว่าในช่วงเดือน ม.ค.-ก.พ. 2564 ทางผู้ทำแผนฟื้นฟูจะตัดสินใจว่า MRO จะถูกบรรจุในแผนด้วยหรือไม่ รวมถึงแนวทางการทำ MRO ซึ่งมี 3 ทางเลือกคือ 1.การบินไทยร่วมทุนกับแอร์บัส 2.การบินไทยลงทุนเองแต่ใช้เทคโนโลยีแอร์บัส 3.หาผู้ร่วมทุนใหม่ ส่วนพื้นที่ MRO อีก 300 ไร่ จะเปิด

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: พุธที่ 24 - อาทิตย์ 27 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5291

หน้า: 1(กลาง), 3

Col.Inch: 71.01

Ad Value: 95,863.50

PRValue (x3): 287,590.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: EECตั้ง'นาริตะ'บริหารอุตะเภ

ให้เอกชนผู้รายอื่นที่สนใจเข้ามาลงทุน ซึ่งทุกสายการบินที่บินลงสนามบิน อุตะเภต้องมีศูนย์ซ่อม จึงเป็นโครงการที่ไม่ยากนัก

พล.ร.อ.ชัชชาติ กระจะเทศ รอง ผู้บัญชาการทหารเรือ กล่าวว่า ในปี 2564 กองทัพเรือจะมีรายได้จากค่าเช่าที่ดินและผลประโยชน์ด้านอื่น ๆ 200 ล้านบาท ปีถัดไปเพิ่มเป็น 400 ล้านบาท และจะเพิ่มขึ้นในแต่ละปีสูงสุดไม่เกิน 1,000 ล้านบาท ตลอดอายุสัญญา 50 ปี

นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา กรรมการ บริษัท อุตะเภ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (UTA) กล่าวว่า การตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมถือเป็นสิ่งจำเป็น โดยเบื้องต้นเงินสมทบนี้อาจต้องใช้เงินของเอกชนเอง แต่ยังไม่ได้สรุปรูปแบบว่าจะเป็นอย่างไ

“การจ้างบริษัทนาริตะฯเข้ามาช่วยบริหารเป็นสัญญาจ้างเป็นช่วง อย่างการดึงเอาเทคโนโลยีสแกนใบหน้าเข้ามาใช้ในสนามบิน แทนการใช้พาสปอร์ตเพื่อเข้าหรือออกสนามบิน ซึ่งจะให้เกิดธุรกิจใหม่ขึ้นมา เช่น ธุรกิจทำระบบสแกนใบหน้า เป็นต้น”

ทั้งนี้ ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐาน 5 โครงการสำคัญใน EEC นับตั้งแต่ปี 2560-2563 มีการลงทุนประมาณ 900,000 ล้านบาท เป็นส่วนที่มาจาก 3 โครงการ รัฐร่วมลงทุนกับทางภาคเอกชน (PPP) ไปแล้วคือรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่า 240,000 ล้านบาท สนามบินอุตะเภ มูลค่า 290,000 ล้านบาท

ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเฟส 3 มูลค่า 55,000 ล้านบาท ซึ่งหนึ่งในนั้นเป็นยอดขอรับส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) 370,000 ล้านบาทรวมอยู่ด้วย จากเป้าหมายการลงทุนทั้งหมด 5 ปี (2560-2565) ที่ 1.7 ล้านล้านบาท เหลืออีก 800,000 ล้านบาท เป็นส่วนของโครงการทำเรือแหลมฉบังเฟส 3, MRO และการลงทุนจากภาคเอกชน โดยเฉพาะอุตสาหกรรม new S-curve

ล่าสุด EEC ได้สนับสนุนให้เกิดอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ โดยร่วมกับทาง Mitsubishi Electric จัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านหุ่นยนต์ “EEC Automation Park” ในคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ด้วยมูลค่ากว่า 100 ล้านบาท เพื่อเป็นศูนย์การเรียนรู้ ศูนย์ฝึกอบรม หน่วยงานประสานความร่วมมือกับเครือข่าย และยังเป็นการสร้างบุคลากรที่มีทักษะด้านนี้ 37,000 อัตรา โดยขณะนี้ดำเนินการแล้ว 30% ในส่วนพื้นที่โชว์เคส อีก 70% ซึ่งเป็นพื้นที่เทรนนิ่ง และ coworking space คาดว่าจะเสร็จกลางปี 2564