

# เวนคืน 611 กิโลเมตร โยง "อีส-เวสต์ คอร์ริดอร์" ทางคู่ "แม่สอด-นครพนม"

มติคณะกรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ด รฟท.) อนุมัติจ้างกลุ่มบริษัท เทสโก้จำกัด ซึ่งร่วมกับจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย และบริษัท ดีไซน์ คอนเซ็ป จำกัด ใช้งบ 161 ล้านบาท ศึกษา ออกแบบรายละเอียด และผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ ระยะทาง 256 กิโลเมตร มูลค่า 9.6 หมื่นล้านบาท กรอบศึกษาออกแบบ 360 วัน แล้วเสร็จภายใน ปี 2564 จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนศึกษารูปแบบลงทุน และงบประมาณ เชื่อมโยงการเดินทางระเบียงเศรษฐกิจอีสต์-เวสต์ คอร์ริดอร์ กับรถไฟสาย บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร หรือจุดสำคัญในการเชื่อมต่อจากฝั่ง ตะวันออก ไปยังฝั่งตะวันตก

อย่างไรก็ตาม ยุทธศาสตร์สำคัญของระบบรางประเทศไทย ปัจจุบันยังมีเพียงการเชื่อมต่อแนวเส้นทางขนส่งจากภาคเหนือ เชื่อมภาคใต้ แต่ยังคงขาดเส้นทางเชื่อมต่อจากฝั่งตะวันออก ไปยัง ฝั่งตะวันตก ดังนั้นการอนุมัติให้เริ่มงานศึกษาออกแบบโครงการ ครั้งนี้ ถือเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญ เบื้องต้น รฟท.ประเมินว่าจะเป็น เส้นทางรถไฟสายใหม่อีกช่วงที่ได้รับการผลักดันให้พัฒนา เนื่องจากปัจจุบันช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่ ยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษา ความเหมาะสม

ทั้งนี้ เส้นทางรถไฟทางคู่ ตาก-นครสวรรค์ เป็นเส้นทางใหม่ต้องเวนคืนตลอดแนวกว่า 200 กิโลเมตร คาดว่าจะมี บ้านเรือนประชาชนได้รับผลกระทบนับพันแปลง ขณะความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 66,843 ล้านบาท สามารถประกาศประกวดราคาได้ภายใน เดือนธันวาคมนี้ และเปิดประมูลภายในเดือนมกราคม 2564 ส่วน เส้นทางรถไฟทางคู่สายเหนือ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กม. วงเงิน 85,345 ล้านบาท อยู่ระหว่างร่างที่ไออาร์ คาดว่าแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมนี้ และสามารถประกาศ ประกวดราคาภายในเดือนพฤศจิกายน 2563 เพื่อให้เอกชนมี ระยะเวลาจัดทำข้อเสนอและเงื่อนไข 1 เดือน หลังจากนั้นจะ เปิดประมูลภายในสิ้นปีคาดว่าทั้ง 2 โครงการจะได้ตัวผู้รับจ้าง ภายในเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคมปีหน้า

นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป้าหมายระบบราง มองถึงการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า ไปยังเพื่อนบ้าน อย่างฝั่ง ชายของประเทศไทย เชื่อมเมียนมา ที่อำเภอแม่สอด ฝั่งมายัง กำแพงเพชร นครสวรรค์ ฝั่งขวาของประเทศ เชื่อมบ้านไผ่ มุกดาหารและนครพนม เข้าสู่สปป.ลาวที่มีเส้นทางรถไฟมารอ อยู่แล้ว ช่วยให้การขนส่งสินค้า ระหว่างไทย-ลาว-เมียนมา มี ประสิทธิภาพสูงขึ้น ขณะเดียวกันยังวิ่ง ไปทางเด่นชัย ไปเชียงใหม่ หรือ เลี้ยวไป ยังเชียงใหม่เส้นทางสายใหม่ออกสู่อำเภอเชียงของ เชื่อม สปป.ลาวได้ ●