



BEM มั่นใจคว้าสายสีส้ม 1.4 แสนล้าน

BEM มั่นใจคว้า สายสีส้ม 1.4 แสนล้าน หลัง BTS ยื่นฟ้องศาลปกครอง ขอคุ้มครองชั่วคราว ยันงานนี้ สู้หนักแน่

การรถไฟฯ ส่งมวชนแห่งประเทศ (รฟม.) กำหนดเกณฑ์ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนเทียน-มีนบุรี มูลค่า 1.4 แสนล้านบาท ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร ต้องนำเทคนิคพิจารณาว่าคุ้มค่าและยับยั้งการยื่นขอร่วมลงทุนโครงการรัฐจากวันที่ 23 กันยายน เป็นวันที่ 6 พฤศจิกายน 2563 ซึ่งการปรับปรุงหลักเกณฑ์ครั้งนี้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการตามมาตรา 36 แห่งพ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนพ.ศ.2562 ใช้เกณฑ์พิจารณาข้อเสนอของทั้ง 2 ด้านเทคนิค (สัดส่วน 30 คะแนน) และข้อเสนอของทั้ง 3 ด้านการเงิน (สัดส่วน 70 คะแนน) มาพิจารณารวมกัน

ล่าสุดได้ออกเอกสารแจ้งเพิ่มเติมให้เอกชนผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาทั้ง 10 ราย รับทราบหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกที่ปรับเปลี่ยน ขณะที่เอสกรู๊ป

หนึ่งในผู้ยื่นประมูลได้ มอบหมายความยื่นฟ้องศาลปกครองเพื่อหวังให้ศาลสั่งคุ้มครองชั่วคราว และยุติการประมูลเกณฑ์ใหม่หลังมองว่าไม่เป็นธรรมส่อไปในทางทุจริตและเอื้อต่อเอกชนรายใดรายหนึ่ง

ขณะคำชี้แจงของรฟม.ระบุว่าสาเหตุที่ต้องปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาใหม่ เพื่อให้ตรงกับประกาศคณะกรรมการนโยบายการลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ที่กำหนดรายละเอียดหลักเกณฑ์วิธีดำเนินการต่างๆ ในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ซึ่งจากที่ได้พิจารณาและตรวจสอบกับหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการ PPP ถึงหลักเกณฑ์การให้คะแนนของข้อเสนอทางเทคนิค รวมทั้งราคา แล้ว รฟม.ยืนยันว่าการพิจารณา โดยนำข้อเสนอด้านเทคนิคและราคาให้คะแนนประกอบการคัดเลือกจะเป็นประโยชน์กับโครงการมากที่สุดเนื่องจากรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็นโครงการขนาดใหญ่ โดยเฉพาะช่วงตะวันตกต้องขุดเจาะเป็นอุโมงค์ตลอดสายผ่านโบราณ

วัตถุโบราณสถานวัดวัง บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาตลอดจน ชุมชนใหญ่ จำเป็นต้องได้เอกชนที่มีความชำนาญสูง หากเอกชนรายใด ต้องการได้งาน ต้องนำเทคนิคขั้นสูงที่เข้ามาสู้กัน

อย่างไรก็ตามการซื้อของประมูลสายสีส้ม เป็นที่ทราบกันดีว่า คู่แข่งหลักในประเทศไทย มีเพียงเอกชน 2 รายเท่านั้นที่ให้บริการเดินระบบรถไฟฟ้า ได้แก่ บีทีเอสกรู๊ป ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ของกรุงเทพมหานคร และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สายสีน้ำเงินของรฟม.ซึ่งมองว่า BEM มีความชำนาญมีประสบการณ์งานอุโมงค์ใต้ดิน มาก่อน ขณะเดียวกันยังมี บมจ.ช.การช่าง เป็นบริษัทแม่ เบอร์หนึ่งด้านการขุดเจาะอุโมงค์ มองว่า กลุ่มบริษัทนี้มีความมั่นใจสูงที่จะคว้างาน หลังจากประกาศความมั่นใจ มาก่อนหน้านี้

ทั้งนี้แหล่งข่าวจาก BEM

ยืนยันว่าบริษัทเตรียมความพร้อมเพื่อยื่นซอง วันที่ 6 พฤศจิกายน โดยมั่นใจว่าจะคว้าประมูลสายสีส้ม ซึ่งประกอบด้วยงานโยธาช่วงสายสีส้มตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) และระบบเดินรถ 30 ปี ซึ่งสายสีส้ม เป็นเส้นทางใต้ดินเชื่อมต่อกับ MRT ได้ดีคืนสีน้ำเงิน บริเวณศูนย์วัฒนธรรม และ อีกหลายจุดสามารถส่งต่อการเดินทางระหว่างกันได้สะดวก

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บีทีเอ็มระบุว่า บริษัทมีความพร้อมประมูลงานโยธาสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์วงเงินกว่า 9 หมื่นล้านบาท และระบบเดินรถไฟฟ้า ตลอดสาย 30 ปี รูปแบบพีพีพี เน็ตคอสต์ โดยบริษัทหาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำจากธนาคารที่เจรจาไว้แล้ว ทั้งนี้หากชนะประมูลต้องลงทุนก่อนและรัฐจ่ายคืนภายหลัง ซึ่ง BEM มั่นใจว่าน่าจะคว้าสัมปทานโครงการดังกล่าว

อ่านเพิ่มเติม : คอลัมน์ข่าวห้ามเขียน : หน้า 20 ●