

แยกสร้างใหม่สะพานแม่กลอง รวมปรับปรุงตัวเดิมเป็น10ช่อง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) ปรับแบบโครงการปรับปรุงก่อสร้างสะพานข้ามแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ที่ตัดผ่านเมืองราชบุรี ตัวสะพานเดิมมีสภาพทรุดโทรมอายุใช้งานมากกว่า 65 ปี ขนาด 4 ช่อง ไป-กลับมีสภาพเป็นคอขวดไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เพียงพอ ซึ่ง ทล. จะปรับปรุงขยายสะพานขนาด 3 ช่อง คู่ขนาน รวม 6 ช่องไป-กลับ ความยาวสะพานข้างละ 267 เมตร งบประมาณ 700 ล้านบาท ขณะนี้ได้รับงบประมาณปี 64 เพื่อสำรวจออกแบบและศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แล้วคาดว่าจะก่อสร้างในปี 66 แล้วเสร็จปี 68

ตนเห็นว่าให้แยกสะพานใหม่ออกมาต่างหากไม่เกี่ยวกับสะพานเดิม ก่อสร้างขนาด 6 ช่อง

ไป-กลับ ถ้ารวมกับสะพานเดิมที่มี 4 ช่อง ไป-กลับ ทำให้รวมทั้งหมดเป็น 10 ช่อง แนวทางนี้จะดีกว่าแผนเดิมที่ ทล. ศึกษาไว้หรือไม่ เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างตามแผนเดิม เนื่องจากสร้างสะพานใหม่ให้เสร็จก่อนแล้วจึงปรับปรุงสะพานเก่าได้ให้เร่งพิจารณารูปแบบการปรับปรุงเพื่อนำเสนอโดยเร็วเพื่อเร่งรัดโครงการต่อไป นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงความคืบหน้าโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.9+800- กม.21+500 ระยะทาง 11.700 กม. งบประมาณ 2,300 ล้านบาทที่ขยายช่องจราจรจาก 10 ช่องไป-กลับ เป็น 14 ช่องไป-กลับว่า มีความก้าวหน้า 82% ปูผิวจราจรเสร็จทั้งหมดแล้ว อยู่ระหว่างสร้างสะพานกลับรถ(เกือกม้า) 2 ตัว คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. นี้