



'สุขชีวีร์' ชงวิศวกร-เด็กไทย ร่วมสร้าง 'ไฮสปีดเทรน' > 8



รายละเอียดการรื้อย้ายสาธารณูปโภคอยู่ในฉบับปี 2564 แต่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ภายในปลายปีนี้
ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

'สุขชีวีร์' ชงวิศวกร-เด็กไทย ร่วมสร้าง 'ไฮสปีดเทรน'

● วรรณิกา จิตตินรากร
กรุงเทพธุรกิจ

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) ซึ่งเป็นหัวใจการพัฒนาประเทศจึงต้องดำเนินโครงการให้เกิดความยั่งยืน คือการคิดให้ครบทุกมิติ และให้ความสำคัญกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดประโยชน์ทั้งในทางเศรษฐกิจ และเกิดประโยชน์ต่อคนในพื้นที่ด้วย

ดังนั้น ศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ได้ตั้งคณะที่ปรึกษาด้านความยั่งยืนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 7 คนโดยให้เห็นผลว่าเป็นการเชิญผู้ทรงคุณวุฒิหลากหลายสาขาเข้าร่วมเป็นคณะที่ปรึกษาด้านความยั่งยืนเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินให้ตอบโจทย์การพัฒนาประเทศในทุกมิติทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ศ.ดร.สุขชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เปิดเผยให้ฐานะคณะที่ปรึกษาด้านความยั่งยืน โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) โดยระบุว่า หลังจากมีการแต่งตั้งคณะทำงานชุดดังกล่าว ได้มีการประชุมหารือไปแล้วจำนวน 2-3 ครั้ง ซึ่งผู้เชี่ยวชาญ

คณะที่ปรึกษาด้านความยั่งยืนไฮสปีดเทรนฯ

ประเด็นนำเสนอ

- 1 ความภูมิใจของคนในชาติ เหมือนชินคันเซ็น
- 2 การมีส่วนร่วมของคนไทย วิศวกรไทย



องค์ประกอบคณะฯ



ศ.ดร.สุขชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์
อธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



ดร.วิวัฒน์ ศัลยกำธร
ประธานสถาบันเศรษฐกิจพอเพียง



ม.ล.ศิสปัญคา ศิริกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์



พ.ศ.ดร.รณ อ่างนาวาสวัสดิ์
คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



พ.ศ.ดร.อนุรัตน์ อนันทนาธร
คณะรัฐศาสตร์และนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา



ธีรภัทร ธัญญวัฒน์กุล
ประธานหอการค้าจังหวัดชลบุรี



ต่อพงษ์ เสลาเนก
นายกสมาคมคนตาบอดแห่งประเทศไทย



โครงการไฮสปีดฯ เชื่อม 3 สนามบิน

มูลค่าลงทุนรวม 182,524

รัฐลงทุน 119,425

รัฐได้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 343,262

รัฐได้ผลตอบแทนทางการเงิน 184,028

คืบหน้าโครงการ

- ประชุมเตรียมส่งมอบพื้นที่ 23 ก.ย.นี้
- ส่งมอบพื้นที่ภายใน ต.ค.2564 ซึ่งเราเชื่อว่างานรื้อย้ายจะได้รับอนุมัติภายในปลายปีนี้
- เริ่มงานก่อสร้าง (Notice to Proceed : NTP) ก.พ.-มี.ค.2564

ที่มา: สกพอ. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

แต่ละด้านก็จะให้ข้อเสนอแนะในมุมมองที่เชี่ยวชาญ โดยส่วนตัวมีความเห็นว่ารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินไม่ใช่แค่โครงสร้างพื้นฐานแต่รถไฟความเร็วสูงสายนี้ต้องเป็นของทุกคนเป็นภาพลักษณ์ และสัญลักษณ์ความภูมิใจของประเทศไทย

ดังนั้นข้อเสนอแนะที่ตนแลกเปลี่ยนในที่ประชุม ขณะนี้มี 2 ประเด็นหลัก คือ 1.รถไฟความเร็วสูงต้องเป็นรถไฟความเร็วสูงของทุกคน ต้องเป็นภาพลักษณ์ของทุกคน เป็นภูมิใจของคนในชาติ เหมือนรถไฟชินคันเซ็นของญี่ปุ่นที่เป็นรถไฟแห่งความผูกพันเชื่อมโยงวิถีชีวิตของคนทั่วประเทศ และ 2. ในฐานะของวิศวกร ผู้บริหารอยากให้อุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงสายนี้ให้ความสำคัญจริงจังกับการมีส่วนร่วมของคนไทย วิศวกรไทย และเด็ก ๆ ที่สำคัญอย่าพึ่งรับเทคโนโลยีจากฝรั่ง จีน หรือประเทศต่างๆ แต่อยากให้อุตสาหกรรมไทยร่วมกัน

สำหรับคณะที่ปรึกษาด้านความยั่งยืนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน 7 ท่าน ได้แก่ 1.ศ.ดร.สุขชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง 2.ดร.วิวัฒน์ ศัลยกำธร ประธานสถาบันเศรษฐกิจพอเพียง 3.ม.ล.ดิศปนัดดา ดิศกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ 4.ผศ.ดร.ธรรณธำรงนาสวัสดิ์รองคณบดีฝ่ายกิจการพิเศษ คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 5.ผศ.ดร.อนรรตน์อนันตนาธร อาจารย์ประจำภาควิชารัฐประศาสนศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์และนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา 6.ธีรินทร์ ธีญญวัฒน์กุล ประธานหอการค้า

จังหวัดชลบุรี และ 7.ต่อพงศ์ เสลานนท์ นายกสมาคมคนตาบอดแห่งประเทศไทย ด้าน **ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม** กล่าวถึงความคืบหน้าของการส่งมอบพื้นที่ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบินว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเพื่อเตรียมส่งมอบพื้นที่ ซึ่งแม้ว่างบประมาณในการรื้อย้ายที่บรรจุอยู่ในงบประมาณประจำปี 2564 ยังอยู่ในขั้นตอนของการพิจารณาจากกรมการคลัง แต่คาดว่าจะได้รับอนุมัติภายในปลายปีนี้ โดยปัจจุบันทุกหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัทเพื่อเตรียมรื้อย้าย ถือเป็นการทำงานควบคู่ไปก่อนแล้ว และจะมีการประชุมติดตามความคืบหน้าการเตรียมส่งมอบพื้นที่อีกครั้งในวันพุธที่ 23 ก.ย.นี้

สุจิตต์ เขาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า ขณะนี้คณะทำงานอยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่เพื่อส่งมอบให้เอกชนดำเนินการก่อสร้าง โดยบางส่วนได้ดำเนินการว่าจ้างงานรื้อย้ายไว้แล้ว หากได้รับการจัดสรรงบประมาณก็จะสามารถเร่งรัดดำเนินการได้ทันที ซึ่งตามแผนงานเร่งรัดที่กำหนดไว้ **ร.ฟ.ท.จะต้องส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนภายในเดือน ม.ค. 2564** แต่เนื่องจากยังติดปัญหาการเบิกจ่ายงบประมาณทำให้การส่งมอบออกไปเป็น ก.พ.-มี.ค. 2564 หรือล่าช้า 2-3 เดือน

อย่างไรก็ดี การล่าช้าดังกล่าว ยังไม่กระทบต่อแผนดำเนินการในภาพรวม เนื่องจากยังไม่เกินกำหนดการส่งมอบพื้นที่ส่วนแรกที่ **ร.ฟ.ท.กำหนดไว้ในสัญญา คือต้องส่งมอบช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเภา ภายใน 2 ปี หลังลงนามสัญญาหรือภายในเดือน ต.ค. 2564**

ดังนั้นปัจจุบันจึงถือว่าล่าช้ากว่าแผนเร่งรัด แต่ไม่ได้ล่าช้าจากข้อกำหนดของสัญญา ดังนั้นจะยังไม่ได้เป็นผลกระทบใดๆกับโครงการ

สำหรับสาธารณูปโภคที่ต้องดำเนินการรื้อย้ายมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ประปา ไฟฟ้า ตลอดจนการรื้อย้ายผู้บงกรุก และส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของกรมป่าไม้กรมชลประทานกองทัพเรือ ซึ่งงบประมาณโดยรวมที่ต้องดำเนินการได้เสนอของบประมาณปี 2564 จำนวน 4,100 ล้านบาท คาดว่าจะได้รับงบประมาณช่วงปลายปี 2563 ขณะที่ความคืบหน้าของการย้ายผู้บงกรุกพื้นที่เขตทางรถไฟ จากที่มีสำรวจตลอดแนวเส้นทางช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ-อุตะเภา มีประมาณ 560 กว่าราย ซึ่งปัจจุบันได้มีการเจรจาไกล่เกลี่ยให้ออกนอกพื้นที่ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.พ. 2564

"ตอนนี้นำพรวมไม่ได้ล่าช้าไปกว่าเดดไลน์ที่ระบุไว้ในสัญญา เพราะข้อกำหนดคือต้องส่งมอบพื้นที่ภายใน ต.ค. 2564 ซึ่งเราเชื่อว่าบรื้อย้ายจะได้รับการอนุมัติภายในปลายปีนี้ และพื้นที่ส่วนแรกที่เราจะออกหนังสือให้เริ่มงานก่อสร้าง (Notice to Proceed: NTP) คือ ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเภา เพื่อให้เอกชนเข้าพื้นที่ได้ ก.พ.-มี.ค. 2564"

สำหรับการพัฒนาด้านความยั่งยืนของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เน้น 2 ประเด็นสำคัญ คือ 1.การพัฒนาความยั่งยืนด้านสังคม 2.การพัฒนาความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสร้างประโยชน์ให้ประชาชนผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ และระบบนิเวศเชิงเศรษฐกิจในพื้นที่ ซึ่งตอบโจทย์การพัฒนาสังคมและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมคู่กัน