

แนะถนนฝั่งเมืองรวมชุมพร ยื่น6กม.ทางเลียงลงภาคใต้

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรม พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ทางหลวงชนบท(ทช.) เปิดเผยว่า ได้ก่อสร้าง แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามคลองท่าตะเกา ขาว ถนนสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร 250 เมตร และสะพานข้ามคลองชุมพรและ งบประมาณ 788 ล้านบาท เสร็จสมบูรณ์และ ข้ามทางรถไฟความยาวรวม 945 เมตร ขนาด เปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว มีจุดเริ่มต้นโครง 4 ช่องไปกลับขนาดช่องจราจรละ 3.50 เมตร



เช่นกัน

นายปฐม กล่าว ต่อว่า ถือเป็นโครงข่าย ถนนเลียงเมืองชุมพร ทางเลือกใหม่ในการแก้ ปัญหาจราจรติดขัดเขต ชุมชนเมืองและสี่แยก ปฐมพรได้ดีขึ้น ช่วยลด ความหนาแน่นบนทาง หลวงสาย 327 (สี่แยก ปฐมพร-เมืองชุมพร) อีกทั้งยังเป็นถนนเลียง

การฯ กม.ที่ 0+000 แยกจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4001 สายชุมพร-ปากน้ำ ชุมพร บริเวณ กม.ที่ 2+500 ด้านขวาทาง แนว ก่อสร้างไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้บรรจบ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ถนนเพชรเกษม บริเวณ กม.ที่ 6+100 ด้านซ้ายทาง ระยะทาง 8.440 กม. ผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องไปกลับช่องจราจรละ 3.50 เมตร

เมืองลงภาคใต้แนวใหม่จากปากน้ำชุมพรมุ่ง สู่ทางหลวงหมายเลข 41 ร่นระยะทางได้ ประมาณ 6 กม. จากเดิม 14 กม. ทำให้ประหยัด เวลาสู่เส้นทางหลักอย่างมาก และยังขยายชุมชน ออกไปทางด้านทิศใต้ของเมืองชุมพร เพื่อ ส่งเสริมการพัฒนาเมืองตามแผนยุทธศาสตร์ ของจังหวัด และสอดคล้องกับนโยบายกระทรวงคมนาคมด้วย.