

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 18 กันยายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6541

หน้า: 1(กลาง), 27

Col.Inch: 66.99

Ad Value: 73,689

PRValue (x3): 221,067

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSถล่มเกณฑ์ใหม่สี่สั้ม เปิดช่องโหว่ใช้ดุลยพินิจ

BTSถล่มเกณฑ์ใหม่สี่สั้ม เปิดช่องโหว่ใช้ดุลยพินิจ

“BTS” แฉเหตุรับไม่ได้หากปรับเงื่อนไขประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกมูลค่า 1.2 แสนล้านบาท “สุรพงษ์” ชี้เกณฑ์ให้คะแนนที่ปรับใหม่ยังคลุมเครือ แฉเปิดช่องโหว่อีกสัดส่วน 10% ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการมาตรา 36ฯ

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยผ่านรายการ “ข่าวหุ้นเจาะตลาด” ซึ่ง



BTS

ออกอากาศทาง Kaohoon TV Online วานนี้ (17 ก.ย. 2563) กรณีคัดค้านการปรับเงื่อนไขในเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่า 1.2 แสนล้านบาท โดยระบุว่าเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ส่งหนังสือแจ้งมายังผู้ซื้อเอกสาร RFP แล้วว่า ได้ทำการปรับเงื่อนไขใน RFP ใหม่

ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขเดิมที่กำหนดในเอกสาร RFP ไปแล้วนั้น จะมีการเปิดข้อเสนอที่ละซอง คือ ซองที่ 1 คุณสมบัติทั่วไป หากผ่านการพิจารณา จึงจะเปิดข้อเสนอซองที่ 2 คือ คุณสมบัติเทคนิค และหากได้คะแนนเทคนิคตามเกณฑ์ที่กำหนด จึงจะเปิดข้อเสนอซองที่ 3 คือ ราคา โดยรายได้ที่ให้ผู้ได้รับงาน เนื่องจากโครงการนี้เป็นความร่วมมือลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) แบบ Net Cost คือ ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนเอกชนลงทุนค่างานโยธา / ค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาตลอดเส้นทางทั้งฝั่งตะวันตกและตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทางรวม 35.9 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 29 สถานี รวม

ทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ จัดเก็บรายได้ และแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ มีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี

ส่วนเงื่อนไขที่ปรับใหม่ตามที่รฟม.แจ้งมานั้นคือ การเปิดเอกสารซองที่ 1 หากผ่านการพิจารณาคุณสมบัติก็จะเปิดข้อเสนอซองที่ 2 และ 3 พร้อมกัน ซึ่งจะทำให้ทราบข้อเสนอราคาทันที จากนั้นจะนำคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค 30% มารวมกับคะแนนข้อเสนอราคา 70% โดยในส่วนข้อเสนอราคานั้นยังแบ่งเป็นสัดส่วน 60:10 คือ ราคา 60% และคะแนนความเหมาะสมอีก 10% โดยเอกชนที่เสนอผลตอบแทนแก่รัฐดีสุดจะได้คะแนนเต็มในสัดส่วน 60% ส่วนรายได้ที่เสนอผลตอบแทนรองลงมานั้นจะเอาไปเทียบเคียงกับผลการศึกษาของรฟม. ดังนั้นแสดงว่าผู้ที่เสนอราคาได้เป็นลำดับที่ 2 จะมีใช้การนำคะแนนเทคนิคมาพิจารณาร่วมกับราคา เพราะเป็นการนำราคาไปเทียบเคียงกับของรฟม. ซึ่ง BTS เห็นว่าเป็นการให้คะแนนที่ไม่ชัดเจน

นอกจากนี้ เงื่อนไขใหม่ยังกำหนดด้วยว่าสัดส่วนคะแนนราคาที่เหลืออีก 10% ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกฯ จะพิจารณาความเหมาะสมอย่างไร ซึ่งมีความสับสนเสี่ยงในการให้คะแนน หากจะใช้ดุลยพินิจเป็นเกณฑ์ประเมิน

ทั้งนี้ หากรฟม.กังวลว่าโครงการนี้เป็น

โครงการขนาดใหญ่ และมีความซับซ้อนด้านเทคนิคก่อสร้าง จึงมีควรตัดสินใจที่คะแนนข้อเสนอทางการเงินนั้น ตนเห็นว่าการเปิดข้อเสนอพิจารณาให้คะแนนที่ละซองนั้นก็เป็นการวัดคุณภาพของผู้รับงานที่เข้มข้นอยู่แล้ว เพราะหากไม่ได้คะแนนเทคนิคตามเกณฑ์ที่รฟม.กำหนด ก็จะไม่สามารถผ่านเข้าสู่การเปิดข้อเสนอทางการเงินได้ อีกทั้งรฟม.ยังมีข้อกำหนดการควบคุมงานที่รัดกุมมาก โดยเอกชนผู้รับงานไม่สามารถพิจารณาเลือกวัสดุอุปกรณ์เอง แต่ต้องได้รับการพิจารณาอนุมัติจากรฟม.ก่อน เพื่อให้วัสดุอุปกรณ์ที่นำมาใช้ได้มาตรฐานตามที่รฟม.กำหนด

ขณะเดียวกัน การลงทุนโครงการนี้เป็น PPP แบบ Net Cost ซึ่งความเสี่ยงจะตกอยู่ที่ฝ่ายเอกชน เพราะต้องเป็นผู้จัดเก็บรายได้และบริหารโครงการเอง ขณะที่รัฐรับส่วนแบ่งรายได้ ดังนั้นจึงเชื่อว่าไม่มีเอกชนรายใดจะยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคที่ไม่ดี เพราะจะกลายเป็นภาระการซ่อมบำรุงสูงตลอดสัมปทาน 30 ปี อีกทั้งประเทศไทยมีการลงทุนโครงการรถไฟฟ้ามานานกว่า 20 ปีแล้ว จึงมีใช้เรื่องใหม่และมีบริษัทที่มีประสบการณ์สูงในธุรกิจนี้อยู่แล้ว เทคนิคการก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำก็เป็นเรื่องปกติที่ดำเนินการได้

นอกจากนี้ รฟม.ยังได้ทำประชาพิจารณ์โครงการนี้มาแล้วก่อนเปิดประกวดราคา ซึ่งได้ขอยุติว่าจะดำเนินโครงการโดยใช้หลักเกณฑ์ตามที่เคยปฏิบัติในโครงการรถไฟฟ้าสายทางอื่น คือเปิดข้อเสนอที่ละซอง และตัดสินของสุดท้ายที่ข้อเสนอทางการเงิน

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า ขณะนี้ BTS กำลังให้ฝ่ายกฎหมายพิจารณาว่าจะยื่นคำร้องต่อศาลปกครองหรือไม่ หลังจากได้ยื่นหนังสือร้องเรียนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ส่วนผู้ซื้อเอกสารรายอื่นจะยื่นร้องเรียนด้วยหรือไม่นั้น ตนไม่ทราบ แต่พันธมิตรของ BTS ซึ่งร่วมรับงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง คือ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ได้ทำการยื่นหนังสือร้องเรียนถึง

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 18 กันยายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6541

หน้า: 1(กลาง), 27

Col.Inch: 66.99

Ad Value: 73,689

PRValue (x3): 221,067

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSถล่มเกณฑ์ใหม่สี่สัปดาห์ เปิดช่องโหว่ใช้ดุลยพินิจ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่นกัน แต่ยังมีได้หรือ
กันว่าจะยื่นคำร้องต่อศาลปกครองหรือไม่
อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่า BTS จะเข้าร่วม
ยื่นข้อเสนอแข่งรับงานโครงการรถไฟฟ้าสาย
สีส้มตะวันตกแน่นอน และมั่นใจว่าจะเป็นผู้
ที่ยื่นข้อเสนอที่ดีที่สุดแก่ภาครัฐ
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท อิตาเลียน
ไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ
ITD ได้ทำหนังสือถึงนายประภาศ คงเอียด
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) ลงวันที่ 7 สิงหาคม
2563 เรื่องการประเมินข้อเสนอการร่วมลงทุน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก โดยเห็น
ว่าโครงการนี้เป็นการร่วมลงทุนขนาดใหญ่ที่
เอกชนมีหน้าที่รับผิดชอบออกแบบและก่อสร้าง
งานโยธา ลงทุนจัดหาระบบรถไฟฟ้าและให้
บริการรถไฟฟ้า 30 ปี และเป็นโครงการที่
มีความเสี่ยงสูงมากในการก่อสร้างงานโยธา
ฝั่งตะวันตก ดังนั้นจึงไม่ควรพิจารณาให้ผู้
ชนะการคัดเลือกเป็นผู้ที่เสนอผลประโยชน์
ทางการเงินสูงสุดเท่านั้น แต่ควรพิจารณาถึง
ปัจจัยและผลกระทบด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น
ข้อเสนอด้านเทคนิคการดำเนินงาน ความน่า
เชื่อถือ ศักยภาพ และความสามารถของผู้
ยื่นข้อเสนอ ■ เก็บที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ