

คมนาคมได้งบเพิ่ม 17.64% CK-SEAFCOรองงานเติมพอร์ต

ทินหุ้น - สุวิจิต - "ศักดิ์สยาม"
เผยกระทรวงคมนาคมได้งบปี 2564 วงเงินกว่า 2.31 แสนล้านบาท เพิ่ม 17.64% หรือประมาณ 3.47 หมื่นล้านบาท → → → **อ่านหน้า 8**



→ คมนาคม (ต่อจากหน้า 1)

แม้พ.ร.บ.งบประมาณปี 2564 จะล่าช้า ด้านโครงการ กระทบต่ออนุมัติโครงการ หรือการเปิดประมูลโครงการต่างๆ เน้นลงทุนที่มีปัจจัยเฉพาะตัว ชู CK เด่นรับเหมาใหญ่ เป้า 21.50 บาท และ SEAFCO แกร่งสุดในกลุ่มฐานราก ให้เป้า 7.40 บาท นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563 ในสัดส่วน 25% หรือคิดเป็นวงเงิน 8 แสนล้านบาท เพื่อให้ทุกหน่วยงานได้มีเงินงบประมาณไปใช้ เนื่องจากยังไม่สามารถประกาศใช้บังคับพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2564 ได้ทันในวันที่ 1 ตุลาคม 2563 นี้

นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี คาดการณ์ว่า การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2564 วาระที่ 2-3 ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎรจะสามารถผ่านการพิจารณาได้ภายในวันที่ 16-17 กันยายน 2563 จากนั้นจะนำเข้าสู่การพิจารณาของสมาชิกวุฒิสภาในวันที่ 22-23 กันยายน 2563 ก่อนจะส่งกลับมาที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเพื่อ

นำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อมีพระบรมราชโองการตามลำดับ

● คมนาคมได้งบเพิ่ม 17.64%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ร่างพ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 ในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณวงเงิน 231,924.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 34,775.09 ล้านบาท หรือ 17.64% แบ่งเป็นหน่วยงานส่วนราชการ วงเงิน 193,554 ล้านบาท และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ วงเงิน 38,370 ล้านบาท

ทั้งนี้ เมื่อแยกเป็นงบประมาณในส่วนต่างๆ ได้แก่ งานนโยบาย วงเงิน 973.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.65% คิดเป็น 0.42% ของวงเงินทั้งหมด, ทงบก วงเงิน 186,359.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16.46% คิดเป็น 80.35% ของวงเงินทั้งหมด, ทงราง วงเงิน 33,603.83 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 28.38% คิดเป็น 14.49% ของวงเงินทั้งหมด, ทงน้ำ วงเงิน 4,867 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16.67% คิดเป็น 2.10% ของวงเงินทั้งหมด และทางอากาศ วงเงิน 6,120 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.21% คิดเป็น 2.64% ของวงเงินทั้งหมด

สำหรับหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบ มากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) วงเงิน 128,577.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.50%, กรมทางหลวงชนบท (ทช.) วงเงิน 49,465.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.53% และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) วงเงิน 18,108.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33.40%

● ชู CK SEAFCO เด่น

บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด (มหาชน) ระบุในบทวิเคราะห์ว่า แม้ฝ่ายวิเคราะห์จะคาดการณ์

ภาพรวมผลการดำเนินงานกลุ่มรับเหมาก่อสร้างในช่วงครึ่งหลังของปี 2563 มีแนวโน้มดีขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงครึ่งปีแรก ที่ปรากฏว่ากำไรสุทธิของ 12 บริษัทที่วิเคราะห์อยู่พลิกขาดทุนสุทธิ 10 ล้านบาท จากปกติจะมีกำไรเฉลี่ยไตรมาสละประมาณ 1 พันล้านบาท

ประกอบกับการพิจารณาร่างพ.ร.บ.งบประมาณปี 2564 มีแนวโน้มล่าช้า ทำให้การพิจารณาอนุมัติโครงการ หรือการเปิดประมูลโครงการต่างๆ มีแนวโน้มเลื่อนออกไปเพื่อรอวงเงินงบประมาณ จึงแนะนำเลือกลงทุนในหุ้นที่มีปัจจัยเฉพาะตัว

โดยเลือก CK เป็น Top Pick ในกลุ่มรับเหมาขนาดใหญ่ เพราะแม้ว่า Backlog จะลดลงต่ำที่สุดในรอบ 10 ปี แต่มีปัจจัยหนุนจากปริมาณงานในอนาคต รวมถึงความได้เปรียบในการประมูลโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ เน้น "ซื้อ" ราคาเหมาะสม 21.50 บาท และ SEAFCO เป็น Top Pick ในกลุ่มรับเหมาฐานราก เนื่องจากปริมาณ Backlog รองรับรายได้แข็งแกร่ง เน้น "ซื้อ" ราคาเหมาะสม 7.40 บาท