แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900
Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: พุธ 16 กันยายน 2563
ปีที่: 41 ฉบับที่: 14386 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 37.58 Ad Value: 33,822 PRValue (x3): 101,466 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รับงบประมาณ'ปี'64ล่าช้า 'ศักดิ์สยาม'ยันไม่กระทบจัดซื้อจัดจ้าง

รับงบประมาณ'ปี'64ล่าช้า 'ศักดิ์สยาม'ยันไม่กระทบจัดซื้อจัดจ้าง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผย เกี่ยวกับกรณีที่ สำนักงบประมาณได้ทำหนังสือด่วนที่สุดลงวันที่ 10 กันยายน 2563 ที่ส่งถึงหน่วยงานราชการทั้งหมดทั่วประเทศเพื่อแจ้งกรณีการใช้งบประมาณรายจ่ายปี 2564 ไม่ทันวันที่ 1 ตุลาคมนี้ว่า ทางรัฐบาลได้มีการอนุมัติหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายตามกรอบของงบประมาณรายจ่ายปี 2563 ไปพลางก่อนเพื่อให้เบิกจ่ายตามความจำเป็น หรืองบผูกพันที่อนุมัติได้ไม่เกิน 1 ใน 4 ของงบประมาณที่ตั้งไว้สำหรับงบประมาณรายจ่ายปี 2563

"ยืนยันว่าไม่มีผลกระทบต่อแผนการดำเนินการในโครงการต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากกระบวนการของปฏิทินงบประมาณรายจ่ายในแต่ละปี ช่วงไตรมาสแรกจะเป็นในส่วนของค่าใช้จ่ายประจำปกติ เช่น เงินเดือน ขณะที่งบประมาณด้านการลงทุนโครงการต่างๆ ของแต่ละหน่วยงานกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง หรือการเบิกจ่ายงบประมาณจะดำเนินการในไตรมาส 2 เป็นต้นไป ซึ่งในระหว่างนี้ จึงได้มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เตรียมการด้านการจัดซื้อจัดจ้างหรือการประกวดราคา เพื่อให้พร้อมหาก พ.ร.บ.งบประมาณมีผลบังคับใ" นายศักดิ์สยามกล่าว

ทั้งนี้จะมีการประชุมการอภิปรายร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2564 ในวันที่ 16-18 กันยายนนี้ โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2564 วงเงิน 231,924.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17.64% เมื่อเทียบกับงบประมาณปี 2563 ที่ได้รับจัดสรรจำนวน 197,149 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นวงเงิน 34,775.09 ล้านบาท

ส่วนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2563 นั้นข้อมูลล่าสุดเมื่อเดือน สิงหาคมที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้กว่า 70% และอยู่ระหว่างการเร่งรัดการเบิกจ่ายฯ และคาดการณ์ว่าเมื่อสิ้นปีงบประมาณ 2563 จะสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้กว่า 90% อย่างแน่นอน แต่อาจจะไม่ถึงเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดให้เบิกจ่ายให้ได้ 100% เนื่องจากในบางโครงการยังติดปัญหาเรื่องการอุทธรณ์ และการร้องเรียน จึงทำให้ยังไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ แต่โครงการใดที่ได้มีการลงนามในสัญญาไปแล้ว ก็ให้เดินหน้าดำเนินการต่อไป

ในส่วนของแผนฟื้นฟูฯ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) นั้น กระทรวงการคลัง ได้มีการตั้งข้อสังเกตเพื่อให้ ขสมก. กลับไปจัดทำรายละเอียด เนื่องจากมีข้อสังเกตของกระทรวงการคลังหลายเรื่อง อาทิ การจัดจ้างรถร่วมเอกชนเข้ามาร่วมเดินรถตามแผนฟื้นฟูใหม่ 54 เส้นทาง ในเบื้องต้นกระทรวงการคลังมอบหมายให้ ขสมก.จัดทำข้อมูลการดำเนินงานให้ชัดเจนหากมีการสรุปข้อมูลแล้วเสร็จจะนำข้อมูลดังกล่าวรายงานหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบประมาณ 1 สัปดาห์ หลังจากนั้นจะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายในเดือนตุลาคมนี้ โดยจะเริ่มทยอยส่งมอบรถรอบแรก จำนวน 400 คัน ภายในเดือนมีนาคม 2564

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com