

บुरณะสะพานพุทธ กำหนดเสร็จ 2564

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวง
ชนบทเปิดเผยถึงความคืบหน้าการบูรณะสะพาน
พระพุทธยอดฟ้าฯ ภายใต้นี้กรมทางหลวงชนบท
ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา นำโดยมหาวิทยาลัย
ธรรมศาสตร์ร่วมกับบริษัทต่างชาติที่มีความ
เชี่ยวชาญด้านการอนุรักษ์โดยเฉพาะเพื่อทำการ
สำรวจ ออกแบบ โครงสร้างสะพาน โดยกรม
ทางหลวงชนบทได้กำหนดโจทย์ให้กับที่ปรึกษา
ดำเนินการออกแบบสะพานให้เหมือนกับแบบ
เดิมสมัยรัชกาลที่ 6 มากที่สุด โดยเฉพาะพื้น
สะพานของเดิมเป็นพื้นเหล็กทั้งหมด ต่อมาได้
มีการนำคอนกรีตราดทับทำให้โครงสร้างสะพาน
รับน้ำหนักเพิ่มขึ้น ส่งผลต่ออายุการใช้งานของ
สะพานจะให้ออกแบบกลับมาใช้พื้นเหล็กตามเดิม
เพื่อให้ใช้งานให้นานขึ้นการศึกษาสำรวจออกแบบ
ใช้เวลา 1 ปี กำหนดแล้วเสร็จกลางปี 2564.