



ที่ประชุมสภา อยู่ระหว่างการ  
อภิปรายร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) งบ  
ประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.  
2564 วาระ 2-3 อย่างคึกคัก.....สองงบบ  
กระทรวงคมนาคมยักษ์  
ใหญ่อยู่ในเต็ดภายใต้การ  
คุมบังเหียนของเลขาธิการ  
พรรคภูมิใจไทย รมว.  
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ได้รับ  
การจัดสรรงบประมาณราย  
จ่ายประจำปี 64 วงเงิน  
231,924.78 ล้านบาท  
เพิ่มขึ้น 34,775.09 ล้าน  
บาท หรือคิดเป็น 17.64%  
เมื่อเทียบกับงบประมาณปี  
63 ที่ได้รับจัดสรร 197,149 ล้านบาท



ศักดิ์สยาม

งบผูกพันที่อนุมัติได้ไม่เกิน 1 ใน 4 ของงบฯ  
ที่ตั้งไว้สำหรับงบฯ รายจ่ายปี 63  
รมว. ศักดิ์สยาม แจกแจงด้วยว่า กระบวนการ  
ของปฏิทินงบฯ รายจ่ายในแต่ละปีช่วง  
ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.) จะเป็นในส่วนของ  
ค่าใช้จ่ายประจำปีปกติ อาทิ เงินเดือน ขณะที่  
งบฯ ด้านการลงทุนโครงการต่าง ๆ ของ  
แต่ละหน่วยงานกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง  
หรือการเบิกจ่ายงบประมาณ จะดำเนินการ  
ในไตรมาส 2 (ช่วงเดือน ม.ค.) เป็นต้นไป  
.....แต่ได้มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานใน  
สังกัดไปเตรียมการจัดซื้อ  
จัดจ้างหรือการประกวด  
ราคาให้เรียบร้อยหาก  
พ.ร.บ.งบฯ มีผลบังคับ  
ใช้จะได้พร้อมดำเนินการ  
ทันที

รมว.  
คมนาคม ยังได้เรียงผลการ  
เบิกจ่ายงบฯประจำปี 63  
ให้ฟังว่าข้อมูลล่าสุดเดือน  
ส.ค. กระทรวงคมนาคม  
เบิกจ่ายงบฯ ได้แล้วกว่า  
70% ได้เร่งรัดการเบิกจ่ายของแต่ละหน่วย  
งานคาดว่าจะเบิกจ่ายได้กว่า 90% ภายในสิ้น  
ปีงบฯ 63 (30 ก.ย. 63) อย่างแน่นอน

แต่อาจจะไม่ถึงเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดให้  
เบิกจ่ายให้ได้ 100% เนื่องจากบางโครงการ  
ยังติดปัญหาเรื่องการอุทธรณ์และการร้อง  
เรียน ยังไม่สามารถลงนามในสัญญาได้แต่  
โครงการใดที่ได้ลงนามในสัญญาไปแล้ว ให้  
เดินหน้าทันที.....ผู้รับเหมารายเล็กราย  
ใหญ่ก็กักแน่นวลเอา!! เร่เข้ามา ๆๆ ช่วย  
กันกระตุ้นเศรษฐกิจไทยจ้า....

นายสปีด

transport@dailynews.co.th