

# กพท.ชี้5ปีอุตสาหกรรมฟื้น

## แนะปั้นคนรับNewNormal/Q4ขยับ

จตุจักร ● กพท.เผยพิษโควิดกระทบอุตสาหกรรม 3-5 ปีฟื้นสู่ภาวะปกติ แนะ สบพ.พลิกวิกฤติเป็นโอกาส ปันบุคลากรรองรับนิวนอร์มอล ประเมิน Q4/623 4 สถานการณ์การฟื้นเริ่มฟื้น เหตุเข้าสู่ช่วงฤดูการท่องเที่ยว

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ กพท. เปิดเผยภายในงานเสวนา “เตรียมพร้อมอุตสาหกรรมการบินสู่ยุค New Normal” ว่าการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้ธุรกิจการบินต้องหยุดชะงัก คาดจะใช้เวลาประมาณ 3-5 ปี จึงสามารถกลับสู่ภาวะปกติ แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นอยู่กับมาตรการของภาครัฐ และการพัฒนาวัคซีนหากพัฒนาได้เร็ว โอกาสการกลับมาฟื้นตัวก็ทำได้

เร็วเช่นกัน  
ดังนั้น ในภาคอุตสาหกรรมการบินต้องเตรียมความพร้อมอยู่ตลอดเวลา หากเปิดประเทศเมื่อไหร่ ก็ต้องพร้อมกลับมาให้บริการทันที ซึ่งในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลก็พร้อมช่วยเหลือ และหามาตรการเยียวยาให้ทุกหน่วยสามารถกลับมาดำเนินงานต่อได้ นอกจากนี้ ในด้านของบุคลากรการบินต้องเตรียมพร้อม ซึ่งสถาบันการบินพลเรือน หรือ สบพ. ต้องปรับเปลี่ยนการเรียนการ

สอนให้รองรับกับการปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตรูปแบบใหม่ (นิวนอร์มอล)

นายจุฬากล่าวว่า แนวโน้มของอุตสาหกรรมการบินในปี 2563 นี้ กพท.ประเมินว่าในช่วงไตรมาส 4 สถานการณ์การบินจะกลับมาฟื้นตัวเนื่องจากเข้าสู่ช่วงฤดูการท่องเที่ยว อีกทั้งหากไม่มีการแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกสอง จะเริ่มเห็นการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างประเทศในช่วงปลายปี ซึ่งจะทำให้ธุรกิจการบินกลับมาคึกคักอีกครั้ง โดยกลุ่มแรกคือกลุ่มเอเชีย เส้นทางบินระยะใกล้อย่างเกาหลี ญี่ปุ่น และจีน โดยเฉพาะจีน ที่ขณะนี้ไม่



จุฬา สุขมานพ

สามารถท่องเที่ยวในต่างประเทศได้ ดังนั้นหากโควิด-19 คลี่คลาย และสามารถเปิดประเทศให้เดินทางได้ เชื่อว่าจีนจะเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวศักยภาพกลุ่มแรกที่กลับมาเที่ยวไทย

และมีกำลังซื้อสูง

อย่างไรก็ตาม ผู้โดยสาร ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 ประเทศไทยมีการขนส่งผู้โดยสารทั้งหมด 33.86 ล้านคน ลดลงจากปีที่ผ่านมา 59.5% ทำให้การให้บริการของสายการบินลดลงไปด้วย ซึ่งตั้งแต่เดือน เม.ย.-มิ.ย.2563 มีเพียงสายการบินนกแอร์ และสายการบินไทยเวียดเจ็ทแอร์ที่ให้บริการผู้โดยสาร ไม่ได้หยุดบิน แต่มีการลดจำนวนเที่ยวบิน และจุดบินลง

นางน้ำฝน บุญยะวัฒน์ รองผู้อำนวยการด้านนโยบายและแผน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากการปิดประเทศทำให้นักท่องเที่ยวต่างประเทศที่มีอยู่ประมาณ 65% หายไป สิ่งที่ได้ทำตอนนี้คือ

กระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ เพื่อให้เศรษฐกิจขับเคลื่อนได้ และช่วยเหลือผู้ประกอบการกว่า 4.4 ล้านคน ให้ยังคงดำรงอยู่ โดยมีโครงการต่างๆ ออกมากระตุ้นให้คนไทยเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศ

กัปตันเดวิด เจริญวงศ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสายงานปฏิบัติการ บมจ.การบินกรุงเทพ หรือสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส (BA) กล่าวว่า ยอมรับเวลานี้เมื่อเครื่องบินหยุดบิน ทุกภาคส่วนก็ต้องได้รับผลกระทบ ยอมรับว่าอาจมีการลดจำนวนบุคลากรลงบ้าง แต่เชื่อว่าอุตสาหกรรมการบินก็ยังคงต้องการคนอยู่ เราต้องพร้อมบินเสมอ.