

# แท็กซี่เฮลธ์ครม.ผ่าน ยึดอายุรถ 12 ปี

## ครม.ผ่านกม.จรรยาบรรณโดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

ครม.เห็นชอบตามที่คมนาคมเสนอขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่จาก 9 ปีเป็น 12 ปี ขณะเดียวกันก็อนุมัติร่าง พ.ร.บ.จรรยาบรรณคนขับ ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

**หน้า 2**

**ทำเนียบรัฐบาล** ● ครม.อนุมัติร่าง พ.ร.บ.จรรยาบรรณคนขับ สำคัญให้รถบรรทุก จักรยานยนต์ วิ่งเลนขวา ได้กรณีจำเป็น ผู้ขับขี่ คนโดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามเด็กอายุต่ำกว่า 6 ปีนั่งแถวหน้ายกเว้นมีที่นั่งพิเศษ เอาผิดร้านแต่งรถถือเป็นผู้สนับสนุนแข่งรถ ผู้ถูกพักใบอนุญาตขับรถ ฝ่าฝืนมีโทษจำคุก 3 เดือน ยึดอายุรถแท็กซี่จาก 9 ปีเป็น 12 ปีตามที่คมนาคมเสนอ

ที่ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 15 กันยายนนี้ น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรีประจำสัปดาห์ ว่า ครม.อนุมัติร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณคนขับ (ฉบับที่...) พ.ศ. .... เนื่องจากพระราชบัญญัติจรรยาบรรณคนขับ พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่บังคับใช้มาเป็นเวลานาน ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้ยกย่อง พ.ร.บ.ฉบับนี้ขึ้น โดยเป็นการปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติจรรยาบรรณคนขับ พ.ศ.2522 บางประการ ทั้งในเรื่องการใช้ช่องเดินรถ ลักษณะความคิดในการขับรถ การตรวจสอบหรือทดสอบผู้ขับขี่ หน้าที่การใช้เข็มขัดนิรภัย การป้องกันการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต และการควบคุมการใช้รถที่มีสภาพไม่ถูกต้อง รวมทั้งปรับปรุงบทกำหนดโทษให้มีความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในการใช้รถใช้ถนนในปัจจุบัน ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการกระทำความผิดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

น.ส.รัชดา กล่าวว่า ร่างกฎหมายฉบับนี้มีสาระสำคัญ อาทิ 1.กำหนดให้รถบรรทุก รถบรรทุกคนโดยสาร และรถจักรยานยนต์ สามารถใช้ช่องเดินรถด้านขวาได้ในกรณีจำเป็น และแก้ไขเพิ่มเติมน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่ไม่ต้องใช้ช่องเดินรถด้านซ้ายสุด จาก 1,600 กิโลกรัม เป็น 2,200 กิโลกรัม 2.กำหนดให้พนักงานสอบสวนมีอำนาจขอให้แพทย์ตรวจพิสูจน์ผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่ ในกรณีที่อยู่ในภาวะหมดสติจนไม่อาจให้ความยินยอมในการตรวจสารเสพติดหรือตรวจระดับความเมาสุราได้ โดยให้ทำได้เท่าที่จำเป็นและต้องไม่เป็นอันตรายต่อบุคคลนั้น

3.ปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรัดเข็มขัดนิรภัย เช่น กำหนดหน้าที่ของผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องรัดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะที่โดยสารรถ ห้ามเด็กอายุต่ำกว่า 6 ปีนั่งแถวหน้า ยกเว้นมีที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กและมีวิธีป้องกันอันตรายไว้แล้ว และห้ามไม่ให้มีผู้โดยสารนั่งตอนหน้าเกินกว่า 2 คนในขณะที่ขับขี่ เป็นต้น 4.ปรับปรุงมาตรการป้องกันการแข่งรถในทาง เช่น กำหนดให้ผู้ที่มีรวมกลุ่มกันในทางพร้อมด้วยรถตั้งแต่ 5 คันขึ้นไป โดยมีการนัดหมายแข่งรถ หรือมีพฤติการณ์ที่แสดงถึงจะมีการแข่งรถ ให้ถือว่าเป็นผู้พยายามแข่งรถในทาง เว้นแต่พิสูจน์ได้ว่าเป็นอย่างอื่น กำหนดให้ผู้ที่มีการปรับแต่งรถเพื่อแข่งรถในทาง ให้ถือว่าผู้นั้นเป็นผู้สนับสนุนการแข่งขัน

รถในทาง เป็นต้น 5.ปรับปรุงบทกำหนดโทษ เช่น เพิ่มบทกำหนดโทษสำหรับความผิดฐานขับรถในขณะถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตราการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ร่าง พ.ร.บ.ฉบับดังกล่าวได้ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว ในลำดับต่อไปจะส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรต่อไป

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล แถลงด้วยว่า ที่ประชุมครม.ยังเห็นชอบหลักการแก้ไขกฎกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับรถโดยสารไม่เกิน 7 คน หรือรถแท็กซี่ โดยมีข้อกำหนดเรื่องอุปกรณ์ ระบบ หรือเทคโนโลยีติดตามรถแท็กซี่ที่สามารถนำมาใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถได้ เช่น สามารถใช้โทรศัพท์มือถือสมาร์ทโฟนแทนได้ ซึ่งจะเป็นการช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายให้กับผู้ประกอบการรถแท็กซี่ รวมถึงมีการขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่จากเดิม 9 ปี เป็น 12 ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก เพื่อให้เกิดการแข่งขันด้านบริการ เป็นการช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายเจ้าของรถและผู้ประกอบการขับรถแท็กซี่ในช่วงภาวะการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ใดๆก็ตาม การขยายเวลาเป็น 12 ปี มีความคิดเห็นเพิ่มเติมจากนายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่มีความเป็นห่วงการปล่อย PM 2.5 โดยมีการหารือว่าอาจจะประกาศใช้กฎกระทรวงดังกล่าวตั้งแต่ 3 ปีก่อนในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 นี้