

ทล.ฟังความเห็นเร็ว120

● ส่วนใหญ่เห็นด้วย-แนะระบุเส้นทางให้ชัดเจน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงแจ้งว่า เพื่อป้องกันความสับสนของผู้ใช้ทาง จะทำสายตามติกรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย โดยนำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th เกี่ยวกับการยกเว้นกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ... โดยมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น 15 วัน ในระหว่างวันที่ 14-28 ส.ค.2563 มีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลดเอกสารประกอบการพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ... จำนวน 86 ครั้ง แยกเป็นบันทึกหลักการและเหตุผล จำนวน 43 ครั้ง ร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ... จำนวน 43 ครั้ง มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นจำนวน 91 คน ดังนี้ เห็นชอบกับร่างกฎกระทรวงฯจำนวน 54 คน ไม่เห็นชอบกับร่างกฎกระทรวงฯจำนวน 10 คน อื่นๆจำนวน 27 คน

สำหรับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ... เสนอความคิดเห็นหลากหลาย อาทิ ควรกำหนดและระบุสายทางว่าเส้นทางไหน ช่วงไหน

เอเซียก่อน ในส่วนของจุดกลับรถจะดำเนินการได้หรือไม่ และการทำเป็นช่วงๆจะดำเนินการอย่างไร ควรระบุสายทางด้วยว่าเป็นสายไหน จากไหนถึงไหนเพราะว่าจะเกิดสับสน หรือเข้าใจผิดกัน สามารถวิ่งโดยใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ได้ทั้งประเทศหรือไม่ หรือทุกเส้นทางที่เป็น 4 ช่องจราจร แบบมีแบริเออร์ และวิ่งช่องทางไหนบ้าง นอกจากนี้เห็นควรให้สามารถทำความเร็วได้มากกว่า 120 กม./ชม. ควรจะมีการกำหนดหมายเลขทางหลวงและช่วงที่อนุญาตให้ความเร็ว 120 กม./ชม. ลงไปด้วย เพื่อป้องกันความสับสนของผู้ใช้ทาง ปัจจุบันรถส่วนมากก็วิ่งเกินที่กำหนดอยู่แล้ว ถนนสามารถรองรับการใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ได้หรือไม่ ต้องปรับปรุงถนนรองรับกฎหมายใหม่หรือไม่ เป็นต้น โดยกรมทางหลวงได้สรุปเสนอไปยังฝ่ายกฎหมาย กระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว สำหรับหน่วยงานอื่นๆในสังกัดคมนาคมได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเช่นกัน ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวเช่นกัน.