

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด กทพ.คาดปีนี้กำไร 5 พันล้าน ปิดบัญชีพิพาท "บีอีเอ็ม" คืนเป็นรายได้ปีละ 300 ล้านบาท นาน 15 ปี 8 เดือน พร้อมเร่งสรุปเงินกองทุนที่เอฟเอฟหวังลดภาระดอกเบี้ย

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.เมื่อวันที่ 14 ก.ย. ที่ผ่านมา มีมติอนุมัติการลงบัญชีผลประกอบการแบบไม่เป็นหนี้ ตามคำนิยามของสภาวิชาชีพบัญชี กรณียุติข้อพิพาทระหว่าง กทพ.และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็มมูลค่าความเสียหายรวมกว่า 1.37 แสนล้านบาทแลกกับสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน

ส่วนกรณีการลงบัญชีความหนี้ตั้งแต่ปี 2561 ที่ กทพ.แพ้คดีสร้างทางแข่งขันกับบีอีเอ็ม มูลค่า 4,200 ล้านบาท ขณะนี้ถือว่าข้อพิพาทจบทุกกรณีแล้ว จึงไม่ต้องบันทึกงบบัญชีหนี้ ดังนั้น จากนั้น

'บอร์ดกทพ.'โยกบัญชีพิพาทตั้งเป้าปีนี้ฟื้นกำไร5พันล้าน

ไปจะมีการลงบัญชีส่วนนี้คืนเป็นรายได้ให้ กทพ.เฉลี่ยปีละประมาณ 300 ล้านบาท ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อ กทพ.ที่จะทำให้มีบัญชีที่เป็นรายได้กลับคืนมา "คาดการณ์ว่าปีนี้จะมียกกำไรประมาณ 5 พันล้านบาท ซึ่งกำไรอาจลดลงบ้างแต่ไม่เยอะ ในภาพรวมยังถือว่าอยู่ในสภาพทางการเงินที่แข็งแกร่ง"

นายสุรงค์ยังกล่าวอีกว่า การบริหารเงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) ที่ยังไม่ได้นำมาจัดใช้เพราะโครงการก่อสร้างยังล่าช้า ส่งผลให้เกิดภาระเสียดอกเบี้ยส่วนต่างอยู่ประมาณ 3 พันล้านบาทต่อปี เพราะดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ได้เพียง 1.6% ต่อปีเท่านั้น ทำให้ส่วน

ต่างของดอกเบี้ยที่ต้องจ่ายคืนผู้ลงทุนยังติดลบ

ทั้งนี้ ปัจจุบัน กทพ.อยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแก้ไขเบี้ยบ่าให้สามารถนำไปซื้อกองทุนหรือพันธบัตรรัฐบาลได้ หรือสามารถให้บริษัทบริหารสินทรัพย์ของรัฐ และที่ประชุมบอร์ด กทพ.ได้สั่งการให้ผู้ว่าการ กทพ.เร่งดำเนินโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2ฯ และส่วนทดแทนตอน N1 ให้จบโดยเร็วเพื่อนำเงินกองทุนที่เอฟเอฟออกมาใช้ให้เกิดประโยชน์

ขณะที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ขณะนี้อยู่ในกระบวนการศาลพิจารณา