

กทพ.เคลียร์บัญชีความเสี่ยงพิพาททางด่วน เร่งด่วนพระราม๓-N1 แก่ภาระดบ.TFF3พันล./ปี

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด กทพ.เคลียร์หนี้พิพาททางด่วน 1.37แสนล. เห็นชอบไม่ลงบัญชีปิดความเสี่ยง เผยโควิดจุดจรรยาจรด แต่ปี 63 ยังมีกำไรเกือบ 5 พันล. ขณะที่ด่วนพระราม ๓ และ N1 อืด ต้องแบกดอกเบี้ย TFF ปีละ 3 พันล. ด้าน กรมบัญชีกลางตีความผลงานผู้รับเหมา แก่ปมร้องประมูลด่วนพระราม ๓ ครม.เคาะตั้ง "สรพงศ์" นั่งประธานบอร์ดคนใหม่ แทนผู้ครวญวาระ

นายสุรงค์ บูลกุล เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ครั้งที่ 12/2563 เมื่อวันที่ 14 ก.ย.ว่า บอร์ดรับทราบผลการหารือสภาวิชาชีพบัญชี ประเด็นการบันทึกบัญชีจากการแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนต่อ) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) และพิจารณาแนวทางการบันทึกบัญชี โดยมีมติไม่มีการลงบัญชีหนี้ 1.37 แสนล้านบาท ในประเด็นที่เป็นข้อพิพาทกับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM หลังจกตีความอย่างละเอียดและพิจารณาตามผลหรือสภาวิชาชีพ ถือเป็นประโยชน์ต่อ กทพ.ที่ไม่มีสภาพการเป็นหนี้ และสามารถปิดประเด็นความเสี่ยง

สำหรับการถอนฟ้อง คดีข้อพิพาทระหว่าง กทพ.และ BEM หลังได้ขอยุติร่วมกันจำนวน 17 คดีนั้นทั้งสองฝ่ายได้ยื่นถอนฟ้องทั้งหมด และศาลได้มีคำสั่งไปแล้ว ขณะนี้เหลือพิจารณาของศาลอีก 1 คดี เนื่องจากช่วงที่ผ่านมาติดปัญหาโรคโควิด ซึ่งคาดว่าจะได้รับการพิจารณาเร็วขึ้น จะทำให้ปิดเรื่องได้ครบสมบูรณ์

แม้โควิดกระทบแต่ปี 63 ยังมีกำไร 5,000 ล.

นายสุรงค์กล่าวว่า การแพร่ระบาดเชื้อโควิด-19 ส่งผลทำให้ปริมาณจราจรบนทางด่วนลดลงไปกว่า 50% แต่ภาพรวมผลประกอบการของ กทพ.ในปี 2563 คาดการณ์ว่า จะยังคงมีกำไรเกือบ 5,000 ล้านบาท สภาพการเงินยังคงมีความแข็งแกร่ง ทั้งนี้ยอมรับว่า การบริหารเงินกองทุน ไทยแลนด์ พิพเจอร์ ฟินด์(TFF)



สุรงค์ บูลกุล

ยังมีปัญหา เนื่องจากการลงทุนโครงการทางด่วนพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ และทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ยังล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน ทำให้ กทพ.มีภาระดอกเบี้ยประมาณ 3,000 ล้านบาทต่อปี เป็นเวลา 2 ปีแล้ว ซึ่งเป็นผลจากส่วนต่างของดอกเบี้ยเงินฝากที่ 1.6% ขณะที่ดอกเบี้ย TFF อยู่ที่ 6-7% ซึ่งได้กำชับให้ผู้ว่ากทพ.เร่งแก้ปัญหาการร้องเรียน ประมูลทางด่วนพระราม ๓ และเร่งเจรจากับ ม.เกษตรเพื่อเดินหน้าทางด่วน N1

"กทพ.อยู่ในภาวะเงินล้น และมีภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้น ซึ่งจะหารือกับกระทรวงการคลังในการหาแนวทางนำเงิน TFF ไปลงทุนในพันธบัตรรัฐบาล หรือให้บริษัท บริหารสินทรัพย์ของรัฐ เช่น ธนาคารกรุงไทย มาช่วยบริหารเพื่อให้ได้รับดอกเบี้ยที่สูงกว่าเงินฝาก ซึ่ง กทพ.ยังมีข้อจำกัด จำเป็นจะต้องแก้ไขระเบียบข้อบังคับของ กทพ. เพื่อเปิดกว้างในการบริหารเงินกองทุน นอกเหนือจากการฝากเงินอย่างเดียว"

กรมบัญชีกลางตีความผลงานเฉพาะงานที่เสร็จแล้ว แก่ปมร้องประมูลด่วนพระราม 3

สำหรับทางด่วนพระราม ๓-ดาวคะนอง 2 สัญญา ที่มีประเด็นที่ผู้รับเหมายื่นฟ้องร้องต่อศาล และยื่นอุทธรณ์คือ สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เข็นทรล์พระราม ๒ ระยะทาง 6.4

กม. และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. บอร์ดได้รับทราบ กรณีกรมบัญชีกลางได้ ให้นิยามในการตีความเรื่องคุณสมบัติ ใน 2 เรื่อง คือ มูลค่าของสัญญางานใดที่จะนับรวมเป็นองค์ประกอบคุณสมบัติ 2. โครงการที่จะใช้เป็นประสบการณ์ ผลงานต้องเป็นโครงการที่ดำเนินการเสร็จแล้ว ส่วนที่ยังก่อสร้างไม่เสร็จไม่สามารถนำมาเสนอเป็นผลงาน ประสบการณ์ในการยื่นประมูลได้

สำหรับสัญญาที่ 3 กลุ่มซีวิลฯ เสนอราคาต่ำสุด แต่มีประเด็นคุณสมบัติไม่ผ่าน ซึ่งทางซีวิลฯได้ยื่นศาลปกครอง อยู่ในระหว่างรอศาลวินิจฉัย หากศาลมีการตัดสินออกมาจะทำให้เกิดความชัดเจนและกทพ.จะได้เดินหน้าต่อไป โดยหากศาลไม่รับคุ้มครองถือว่าข้อร้องเรียนของซีวิลฯ ครบถ้วนแล้ว กทพ.จะดูคุณสมบัติของผู้เสนอราคาในอันดับ 2 หากไม่ผ่าน จะพิจารณารายที่ 3 ต่อไป สุดท้ายหากไม่มีใครผ่านคุณสมบัติ จึงจะยกเลิกและเปิดประมูลใหม่ได้ คือต้องเดินให้สุดทางก่อนไม่เช่นนั้นจะมีการฟ้องร้องกันอีก

ส่วนสัญญาที่ 1 ผู้รับเหมาได้ยื่นคัดค้านต่อคณะกรรมการอุทธรณ์ ซึ่งตามขั้นตอน หากตัดสินแล้ว ผู้รับเหมาไม่ยอมรับยังมีสิทธิ์ยื่นศาลปกครองได้อีก ซึ่งคาดว่าจะต้องใช้เวลาก่อน ซึ่งได้กำชับให้ผู้ว่ากทพ.หาแนวทางเร่งรัดการก่อสร้างต่อไป

กรมตั้ง "สรพงศ์" นั่งประธานบอร์ด กทพ.คนใหม่

รายงานข่าวแจ้งว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (ครม.) วันที่ 15 ก.ย. มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. รวม 5 คน เนื่องจากประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเดิมได้ดำรงตำแหน่งครบวาระสามปี 1.นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ ประธานกรรมการ 2.พลเรือตรีสุวิน แจ้งยอดสุข 3.นางพงษ์สวาท ภายอรุณสุทธิ์ 4.นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล 5. ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญชัย โสวรรณเวณีพิบูลย์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีผลตั้งแต่วันที่ 15 ก.ย. 2563 เป็นต้นไป.