

กรม.เคาะศึกษา'แลนด์บริดจ์' เชื่อมขนส่งอ่าวไทย-อันดามัน

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.อนุมัติงบกลาง 68 ล้านให้ "คมนาคม" เดินหน้ายุทธศาสตร์ โลจิสติกส์ภาคใต้ ศึกษาโมเดลพัฒนาลงทุน และขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (กรม.) อนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

ทั้งนี้ตามข้อเสนอของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ 2563-2566 วงเงิน 68.04 ล้านบาท

สำหรับการอนุมัติงบประมาณส่วนนี้ เพื่อเป็นการศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์การค้า และการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งสินค้าที่เชื่อมโยงสองฝั่งทะเล (อ่าวไทย-อันดามัน) การจัดทำยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

การศึกษาปริมาณการค้าโลกและสำรวจความต้องการขนส่งสินค้าในระดับมหภาค ที่ผ่านภาคใต้ของไทย

นอกจากนี้ ศึกษาความเหมาะสมเพื่อพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน การวิเคราะห์จัดทำรูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) การออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง และการจัดทำรายงานการให้เอกชนร่วมลงทุน

รวมทั้งการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ตลอดจนการสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน ทั้งนี้ จะลงนามเดือน พ.ย. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 30 เดือน กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ค.2566

ทั้งนี้ ประโยชน์ที่ได้คือโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้จะได้รับการพัฒนาเพิ่มศักยภาพเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน โดยมีรูปแบบโมเดลการพัฒนาและการลงทุนที่เหมาะสมกับการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้