

จ่อชงกรม.เคาะแผนฟื้นฟู.ค.นี้ ชสมก.ลุยเช่ารถEVขอพักหนี้7ปี

“ศักดิ์สยาม” จ่อชงแผนฟื้นฟู “ชสมก.” เข้ากรม.ต.ค.นี้ ก่อนเปิดประมูลเช่ารถ EV ใหม่อีก 2,511 คัน รับมอบครบปี 65 พร้อมขอกระทรวงการคลังพักชำระหนี้กว่า 1 แสนล้านบาท ยาว 7 ปี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (14 ก.ย. 2563) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงสาธารณสุข ได้เรียกประชุมคณะกรรมการพิจารณารายละเอียดแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ชสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) ซึ่งสรุปได้ 7 ประเด็น และจะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ชสมก. ภายในวันที่ 22 กันยายนนี้ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) ได้ในเดือนตุลาคม 2563 คือ 1.ปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องให้เหลือที่ 162 เส้นทาง

2.ให้ ชสมก. มีสิทธิได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางที่มีการกำหนด



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ใหม่ หรือเส้นทางเดินรถที่มีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต ก่อนผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นในกรณีที่ ชสมก.ไม่ประสงค์เดินรถในเส้นทางดังกล่าว ให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประกาศรับค่าขอเป็นกรณีไป 3.จัดเก็บค่าโดยสารเป็นอัตราเดียว (Single price) ที่ 30 บาทต่อคนต่อวัน ไม่จำกัดเที่ยว 4.ชสมก.จะเสนอกรม. เพื่อขออนุมัติเช่ารถโดยสารไฟฟ้า (EV) 2,511 คัน และจ้างเอกชนร่วมบริการเดินรถในเส้นทางที่เอกชนมีใบอนุญาตให้บริการอยู่แล้วจำนวน 1,500 คัน โดยต้องเป็นรถโดยสาร EV หรือรถโดยสารที่

ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง 5.ขออนุมัติ กรม.ให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 สำหรับโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด

6.ขออนุมัติ กรม.ในหลักการให้รัฐบาล

โดยกระทรวงการคลังพักชำระหนี้ ชสมก. (ปัจจุบันมีอยู่ประมาณ 1 แสนล้านบาท) โดยชสมก.จะทยอยชำระหนี้อีกครั้ง เมื่อทำกำไรก่อนหักภาษีและค่าเสื่อม (EBITDA) เป็นบวก ซึ่ง ชสมก.ประเมินว่า EBITDA จะเป็นบวกในปีที่ 7 ของแผนประมาณ 50 ล้านบาท และ 7.อนุมัติหลักการเพื่อขอสนับสนุนเงินอุดหนุนจากภาครัฐ จำนวน 7 ปี

นายศักดิ์สยาม กล่าว

ต่อว่า จากการประชุมวานนี้ กระทรวงการคลังได้ท้วงติงกรณีแผน EBITDA ของชสมก. โดยให้ ชสมก.ไปจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมว่าในแต่ละปีประเมินว่าจะขาดทุนลดลงเท่าใด ส่วนแผนการเปิดประกวดราคาเพื่อเช่ารถโดยสารจำนวน 2,511 คันนั้น ยังคงเป็นไปตามกรอบเวลาเดิม แม้ขณะนี้จะเสนอแผนฟื้นฟู ต่อที่ประชุมกรม.ล่าช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้ คือ จะต้องรับมอบครบทั้งหมดในปี 2565 โดยรถโดยสารเฟสแรกจำนวน 400 คันจะได้รับมอบในเดือนมีนาคม 2564 ซึ่งเป็นไปได้ว่าจะเพิ่มความถี่และจำนวนการรับมอบในแต่ละเฟสให้มากขึ้น ■