

ชงพักหนี้'ขสมก.'1.3แสนล.
แลกฟื้นฟูองค์กร ใน 7 ปี
> 12

ชงพักหนี้'ขสมก.'1.3แสนล. แลกฟื้นฟูองค์กรภายใน7ปี

กรุงเทพธุรกิจ ● “อนุทิน”ชง ครม.พักหนี้ ขสมก.

1.3 แสนล้าน ต.ค.นี้ แลกคืนหน้าฟื้นฟูองค์กรใน 7 ปี ตั้งบจจ่ายดอกเบี้ยช่วงพักหนี้ คาดช่วยให้ ขสมก.กลับมา มีกำไรแข่งขันได้ในระยะยาว ชูแปรรูปเป็นเอกชน หาก ยังไม่สามารถกลับมาทำกำไรได้

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุข เปิดเผยภายหลังเป็นประธาน การประชุมคณะกรรมการพิจารณารายละเอียด แผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่ทำเนียบรัฐบาล วานนี้ (14 ก.ย.) ว่า ที่ประชุมพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยกรมการขนส่งทางบก ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานซึ่งได้ทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับการฟื้นฟู ขสมก.ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักบริหารหนี้สาธารณะได้ นำแผนการฟื้นฟู ขสมก.ที่ปรับปรุงแล้วมาเสนอ ให้ตนพิจารณา โดยที่ประชุมได้เห็นชอบในหลัก การแผนดังกล่าวและให้นำเสนอบอร์ด ขสมก. และเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน ต.ค.นี้

สาระสำคัญคือกระทรวงการคลังในฐานะเจ้าหนี้ ของ ขสมก.จะพักหนี้สะสมของ ขสมก.ที่มีอยู่ประมาณ **อ่านต่อหน้า | 9**

▶ ต่อจากหน้า 12

ชงพักหนี้

1.3 แสนล้านบาท โดยมีเงื่อนไขว่า ขสมก.จะต้องสามารถฟื้นฟูกิจการ และกลับมาทำกำไรได้ภายใน 7 ปี โดยการดำเนินการในรูปแบบนี้เนื่องจาก

ขสมก.ถือเป็นรัฐวิสาหกิจ 100% ไม่ได้มีเอกชนเข้ามาถือหุ้น ดังนั้น จึงเป็นภาระของรัฐบาลในการเข้ามา ดูแลแก้ปัญหาตรงนี้และเจ้าหนี้ของ ขสมก.ก็คือกระทรวงการคลัง เพราะกระทรวงการคลังเป็นผู้ที่ ค้ำประกันหนี้ให้กับ ขสมก. 100%

โดยแผนนี้กำหนดว่า จะให้ กระทรวงการคลังพักหนี้ให้กับ ขสมก. เป็นระยะเวลา 7 ปีเพื่อให้ดำเนินการ ฟื้นฟูกิจการให้สำเร็จ แล้วกลับมา จ่ายหนี้ได้ แผนนี้จะทำให้ ขสมก. สามารถกลับมาทำกำไรได้ในระยะยาว

นอกจากนี้ยังสามารถใช้เงื่อนไข ในแผนนี้ในการประเมินประสิทธิภาพ ในการดำเนินงานของ ขสมก.ได้ เพราะ ที่ผ่านมาขสมก.อ้างว่าการมีภาระหนี้มาก ทำให้องค์กรไม่สามารถดำเนินการ อย่างมีประสิทธิภาพได้ ซึ่งจะมีการ ประเมินผลการทำงาน และวัดผล การทำงานของผู้บริหาร ขสมก.เป็น ระยะหลังจากที่ ครม.อนุมัติแผนฟื้นฟู และการพักหนี้ให้แล้ว หากไม่มีภาระ หนี้แล้วไม่สามารถทำกำไรได้ ก็อาจ จะต้องพิจารณาแปรรูปขสมก.ออก จากการเป็นรัฐวิสาหกิจ

“การพักหนี้ให้กับ ขสมก.ตรงนี้ ผมถือว่าเป็นการรีเซ็ตมากกว่า เป็นการหยุดเลือดที่ไหล เพื่อที่จะ ทำให้ ขสมก.หายใจได้ เพราะหยุด ดอกเบี้ยที่เดินอยู่ แล้วหนี้ที่มีอยู่ ก็หาทางจัดการ เช่น การทยอย

ผ่อน ยกหนี้ไป ทำให้เป็นระยะยาว
อะไรก็แล้วแต่ อยู่ในแผนที่มีการทำ
มาเสนอ"นายอนุทิน กล่าว

เมื่อถามว่าที่ผ่านมา ขสมก.มีการ
ขอเงินเสริมสภาพคล่องจากรัฐบาล
ทุกปี จะมีแผนในการปรับปรุงการ
ดำเนินการอย่างไร นายอนุทินกล่าวว่า
การทำงานของ ขสมก.นั้นเป็นการให้
บริการประชาชนและดูแลประชาชน
เป็นหลัก ที่ผ่านมา ขสมก.มีปัญหา
สะสมมากกว่า 41 ปี การแก้ปัญหานั้น
หากใช้ปัญหาแบบเดิมก็คงนำไปสู่
การแก้ปัญหามาไม่ได้ จึงต้องมีการ
วางแผนทั้งหมด ทั้งการพักหนี้
การปรับเส้นทางรถโดยสาร และ
การซื้อรถใหม่ ที่จะช่วยให้ ขสมก.
ทำอะไรได้ในระยะยาว

ด้านนางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล
รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่าที่ประชุมยังเห็นชอบแผน
ฟื้นฟู ขสมก.ที่ปรับปรุงใหม่โดยจะ
นำเสนอให้มีการเสนอขอทบทวนมติ
คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มิ.ย.2562
ที่เห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟู
กิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ฉบับเดิม) ไปก่อนหน้านี้อแล้วใช้แผน
ฟื้นฟูฉบับใหม่

โดยส่วนในส่วนของแผนพักหนี้
ขสมก.ที่ประชุมอนุมัติในหลักการ
ให้รัฐบาลรับภาระหนี้สินของ ขสมก.
โดยจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี
เพื่อชำระคืนเงินกู้ของ ขสมก. เมื่อ
EBITDA เป็นบวก (ตั้งแต่ปีงบประมาณ
2563 เป็นต้นมา รัฐบาลรับภาระชำระ
ดอกเบี้ยของ ขสมก. แล้ว) ทั้งนี้ ยอดหนี้

คงค้างที่รัฐบาลรับภาระจะเป็นยอดหนี้
คงค้าง ณ วันที่ 30 ก.ย. 2564

ส่วนประเด็นอื่นๆ ที่สำคัญ ได้แก่
1.แนวทางการปฏิรูประบบรถโดยสาร
ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร
และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง โดยมี
โครงข่ายหลัก 162 เส้นทาง และ
ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
บริหารจัดการเดินรถตามแผนฟื้นฟู
กิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ฉบับปรับปรุงใหม่) ทั้งนี้ ให้กรมการ
ขนส่งทางบก พิจารณาปรับปรุงเส้นทาง
ให้มีความสอดคล้องกับความต้องการ
ของประชาชน ให้ครอบคลุมพื้นที่และ
เชื่อมต่อกับระบบขนส่งในอนาคต
ต่อไป

2.ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
มีสิทธิได้รับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งในเส้นทางที่มีการกำหนดใหม่
หรือเส้นทางเดินรถที่มีการเปลี่ยนแปลง
ในอนาคต ก่อนผู้ประกอบการขนส่ง
รายอื่น ในกรณีที่องค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพไม่ประสงค์เดินรถในเส้นทาง
ดังกล่าว ให้กรมการขนส่งทางบก
โดยอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุม
การขนส่งทางบกกลาง ประกาศรับ
คำขอเป็นการทั่วไป

และ 3.นโยบายการกำหนด
อัตราค่าโดยสาร ให้องค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพจัดเก็บเป็นอัตรา
เดียว (Single price) โดยในอนาคต
อาจปรับเพิ่มหรือลดอัตราค่าโดยสาร
เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์
และภายใต้บทบัญญัติของกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้อง