

# อนุทินพร้อมรีเซตขสมก.

## เสนอพักหนี้ 1.3 แสนล้าน 7ปีไม่ฟื้นหลุดรัฐวิสาหกิจ

ทำเนียบฯ ● ปรับแผนฟื้นฟู ขสมก. อนุทินเสนอพักหนี้ ขสมก. 1.3 แสนล้าน พร้อมขอชงเช่ารถ 2,511 คัน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุข เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณารายละเอียดแผนฟื้นฟูกิจการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 14 ก.ย.ที่ผ่านมา ว่า ที่ประชุมพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยกรมการขนส่งทางบก ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ซึ่งได้ทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการฟื้นฟู ขสมก. ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักบริหารหนี้สาธารณะ ได้นำแผนการฟื้นฟู ขสมก.ที่ปรับปรุงแล้วมาเสนอให้ตนพิจารณา โดยที่ประชุมได้เห็นชอบแผนดังกล่าวและให้นำเสนอบอร์ด ขสมก. และเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน ต.ค.นี้

สำหรับสาระสำคัญคือ กระทรวงการคลังในฐานะเจ้าหนี้ของ ขสมก. จะพักหนี้สะสมของ ขสมก.ที่มีอยู่ประมาณ 1.3 แสนล้านบาท โดยมีเงื่อนไขว่า ขสมก.จะต้องสามารถฟื้นฟูกิจการและกลับมาทำกำไรได้ภายใน 7 ปี โดยการดำเนินการใน

รูปแบบนี้เนื่องจาก ขสมก.ถือเป็นรัฐวิสาหกิจ 100% ไม่ได้มีเอกชนเข้ามาถือหุ้น ดังนั้นจึงเป็นภาระของรัฐบาลในการเข้ามาดูแลแก้ปัญหาตรงนี้ และเจ้าหนี้ของ ขสมก.ก็คือกระทรวงการคลัง เพราะกระทรวงการคลังเป็นผู้ที่รับประกันหนี้ให้กับ ขสมก.ทั้ง 100%

นายอนุทินกล่าวอีกว่า โดยแผนนี้กำหนดว่าจะให้กระทรวงการคลังพักหนี้ให้กับ ขสมก.เป็นระยะเวลา 7 ปี เพื่อให้ดำเนินการฟื้นฟูกิจการให้สำเร็จ แล้วกลับมาจ่ายหนี้ได้ แผนนี้จะทำให้ ขสมก.สามารถกลับมาทำกำไรได้ในระยะยาว นอกจากนี้จะยังสามารถใช้เงื่อนไขในแผนนี้เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ ขสมก.ได้ เพราะที่ผ่านมา ขสมก.อ้างว่าการมีภาระหนี้มากทำให้องค์กรไม่สามารถดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะมีการประเมินผลและวัดผลการทำงานของผู้บริหาร ขสมก.เป็นระยะ หลังจากนี้ ครม.อนุมัติแผนฟื้นฟูและการพักหนี้ให้แล้ว หากไม่มีภาระหนี้แล้วไม่สามารถทำกำไรได้ก็อาจจะต้องพิจารณาแปรรูป ขสมก. ออกจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ

“การพักหนี้ให้กับ ขสมก. ตรงนี้ผมถือว่าเป็นการรีเซตมากกว่า

เป็นการหยุดเลือดที่ไหล เพื่อที่จะทำให้ ขสมก.หายใจได้เพราะหยุดดอกเบี้ยที่เดินอยู่ แล้วหนี้ที่มีอยู่ก็หาทางในการจัดการ เช่น การทยอยผ่อน ยกหนี้ไปทำให้เป็นระยะยาวอะไรก็แล้วแต่ อยู่ในแผนที่มีการทำมาเสนอ” นายอนุทินระบุ

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ขณะที่ ขสมก.จะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ 1.การเสนอขอทบทวน มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2562 ที่เห็นชอบในหลักการของแผน ฟื้นฟูกิจการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับเดิม) เป็นเห็นชอบแผนฟื้นฟู กิจการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เช่ารถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน 2,511 คัน และจ้างเอกชน เดินรถให้บริการ (รถโดยสารไฟฟ้า (EV) หรือรถโดยสาร NGV) จำนวน 1,500 คัน.