



ทช.ปรับปรุงถนน แนวท่อส่งก๊าซ

ทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินโครงการซ่อมสร้างผิวทางลาดยางและปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ RE-Paving) ถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2011 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33-บ้านพรหมณี อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

คุณปฐม เถลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แจ้งว่า จากที่ ทช. ได้อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ในเขตทางของ ทช. ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยพาดผ่านเส้นทางที่อยู่ในความดูแลของแขวงทางหลวงชนบทนครนายก จำนวน 3 สายทาง ได้แก่ ถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2011 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 10+094 ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร,

ถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2003 กม.ที่ 0+800 ถึง กม.ที่ 4+250 ระยะทางประมาณ 3.5 กิโลเมตร และถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2013 (ลอดผ่าน)

ทั้งนี้ ทช. ได้ตรวจสอบพบว่าถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2011 ได้รับผลกระทบจากการวางท่อก๊าซธรรมชาติ ทช. จึงได้สรุปแนวทางการซ่อมบำรุงถนนทางหลวงชนบทสาย นย.2011 โดยกำหนดรูปแบบวิธีการซ่อมบำรุงด้วยวิธีซ่อมสร้างผิวทางลาดยางและปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ RE-Paving)

ซึ่งวิธีดังกล่าว นอกจากจะเป็นวิธีที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ มีความคุ้มค่า ไม่ส่งผลกระทบต่อแนวท่อก๊าซที่วางอยู่ในสายทางแล้ว การซ่อมบำรุงด้วยวิธีนี้จะทำให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ประหยัดเวลา สามารถเปิดใช้การจราจรได้ทันที และส่งผลกระทบต่อจราจรในพื้นที่น้อยที่สุดเนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นเส้นทางรถขนส่งสินค้าเชื่อมระหว่างอำเภอองครักษ์จังหวัดนครนายก กับอำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรสูงถึง 8,300 คัน/วัน

ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่ในการซ่อมสร้าง ซึ่งจะใช้เวลาในการก่อสร้าง 500 วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2564 โดยใช้งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก ปตท.

หน้า 10/10