

AOTลงทุนไม่รอโควิด เช่นNWRลุยรันเวย์3

● **วงเงิน 9.7 พันล้าน เริ่มงานก่อสร้าง 1 ต.ค.นี้**

“AOT” เซ็นสัญญา NWR แล้ว ลุยงานสร้างรันเวย์ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 9.7 พันล้านบาท เริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง 1 ต.ค.นี้ ใช้เวลา 3 ปี พร้อมเปิดบริการปี 66 ส่วนงานปรับปรุงคุณภาพดินที่ ITD ยื่นข้อเสนอรายเดียว จะเปิดประมูลใหม่ในราคากลางเดิม

อ่านต่อหน้า 29

AOT

นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่าขณะนี้ AOT ได้ลงนามในสัญญากับบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR จอยต์เวนเจอร์กับบริษัท ทรูมวงค์บริการ จำกัด ผู้รับงานจ้างก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 9,713.36 ล้านบาท เป็นที่เรียบร้อยแล้ว หลังจากวันที่ 20 กรกฎาคมที่ผ่านมา ที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติอนุมัติรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) รันเวย์ที่ 3 โดยมีเงื่อนไขว่า AOT จะต้องทำการจ่ายชดเชยผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงรันเวย์ที่ 1-2 ซึ่งเป็นงานก่อสร้างในเฟสที่ 1 ให้แล้วเสร็จก่อน ซึ่งมีผู้ที่ยังไม่ได้รับการชดเชยอีกประมาณ 5%

สำหรับผู้ที่ยังไม่ได้รับการชดเชยอีก 5% นั้น จะแบ่งเป็น 3 กลุ่ม คือ 1.ผู้ที่ยังไม่ยอมรับอัตราการชดเชยจาก AOT และบางรายมีการฟ้องร้องต่อศาล 2.พื้นที่ที่ไม่สามารถหาเจ้าของที่แท้จริงได้ และ 3.เจ้าของสิ่งปลูกสร้างและเจ้าของที่ดินไม่สามารถตกลงกันได้ ขณะที่ AOT ได้เตรียมงบประมาณสำหรับการชดเชยทุกรายไว้พร้อมแล้ว จึงเร่งทำการเบิกจ่ายโดยนำเงินไปวางไว้ที่กรมบังคับคดี ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 9-10 กันยายนที่ผ่านมา เพื่อให้ผู้ที่ยังไม่ได้รับการชดเชยที่เหลืออีก 5% ไปขอรับได้ที่กรมบังคับคดี ส่วนผู้ที่ยังมีคดีฟ้องร้องกับ AOT นั้น AOT จะวางเป็นเงินชั้นต่ำตามที่ประเมินมูลค่าไว้ก่อนว่ารายนี้จะได้ และเมื่อคดีสิ้นสุดแล้วพบว่า AOT แพ้คดี ก็จะมาชำระเพิ่มเติมในภายหลัง

นายเอนก กล่าวต่อว่า ในวันที่ (15 ก.ย. 2563) ได้กำหนดให้เป็นวันเริ่มงานของที่ปรึกษาควบคุมงาน และวันที่ 1 ตุลาคม 2563 กำหนดให้เป็นวันเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างของกลุ่ม NWR โดยรันเวย์ที่ 3 จะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี คาดว่าจะเปิดให้บริการ

ได้ในปี 2566

สำหรับงานปรับปรุงคุณภาพดินอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 ซึ่งเปิดประกวดราคาพร้อมรันเวย์ที่ 3ฯ มีผู้เข้าซื้อเอกสาร 10 ราย แต่มีผู้ยื่นแข่งขันราคาเพียงรายเดียว คือ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD โดยเสนอราคา 3,947 ล้านบาท สูงกว่าราคากลางประมาณ 1,154 ล้านบาทนั้น AOT ได้ยกเลิกประกวดราคาแล้ว และอยู่ระหว่างการพิจารณาเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) เพื่อเปิดประกวดราคาใหม่ โดยเบื้องต้นมีผู้เสนอให้ปรับราคากลางขึ้น แต่ตนยังไม่เห็นด้วย เนื่องจากเห็นว่าควรเปิดประกวดราคารอบที่ 2 ตามราคาเดิมไปก่อน แต่หากยังไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมค่อยพิจารณาปรับราคา เพื่อให้มีความชัดเจนว่าตั้งราคากลางต่ำเกินไปจริง ๆ

อย่างไรก็ตาม แม้การประกวดราคางานปรับปรุงคุณภาพดินจะล่าช้า แต่ยืนยันว่าไม่กระทบกับการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3ฯ เพราะเป็นคนละส่วนงาน โดยการปรับปรุงคุณภาพดินนั้นคือการถมดินไว้ให้มีความแน่นพอเพื่อเตรียมพื้นที่รอการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 (SAT-2) ซึ่งยังต้องรออีก 3-5 ปี กว่าจะเริ่มดำเนินโครงการ ■