

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 15 กันยายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6538

หน้า: 1(กลาง), 28, 29

Col.Inch: 96.95

Ad Value: 106,645

PRValue (x3): 319,935

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: แมงเม่าบินว่อน"THAI" ศาลอนุมัติฟื้นฟูกิจการ

## แมงเม่าบินว่อน"THAI" ศาลอนุมัติฟื้นฟูกิจการ

แมงเม่าแห่งแก๊งกำไร THAI ดันราคาพุ่ง 7% หลังศาลล้มละลายฯ มีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการ พร้อมตั้งคณะผู้ทำแผน 7 รายตามที่เสนอ "ชาญศิลป์" เผยไตรมาส 4/63 ได้เห็นแผนฟื้นฟู ก่อนจัดประชุม เจ้าหนี้พิจารณาแผน พร้อมยื่นต่อศาลช่วงไตรมาส 1/64 มั่นใจ THAI ฟื้นตัวได้ใน 5 ปีจากนี้

อ่านต่อ  
หน้า 28

### แมงเม่า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (14 ก.ย. 2563) นักลงทุนแห่เข้าแก๊งกำไรหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI หลังศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้ THAI ดำเนินการฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่เสนอมา ทั้ง ๆ ที่ยังไม่เห็นทิศทางฟื้นฟูกิจการที่ชัดเจน ซึ่งก็ถือเป็นอย่างนี้ทุกครั้งที่มีความคืบหน้าเกี่ยวกับการฟื้นฟูกิจการ โดยส่งผลให้ราคาหุ้น THAI วานนี้ปรับขึ้นไปสูงสุดระหว่างวันที่ ราคา 3.74 บาท ก่อนจะลงมาปิดตลาดที่ราคา 3.62 บาท ปรับเพิ่มขึ้น 0.24 บาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น 7.10% ด้วยมูลค่าการซื้อขายรวม 55.80 บาท

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการและรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2563 ที่ผ่านมา ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้ THAI ดำเนินการฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่ THAI เสนอ 7 ราย ได้แก่ 1.พลอากาศเอก ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน 2.นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล 3.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ 6.นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร 7.บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส เซล จำกัด

สำหรับขั้นตอนจากนี้ กรมบังคับคดี จะทำการแจ้งเจ้าหนี้ให้ทราบถึงคำสั่งศาล โดยเจ้าหนี้จะต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ กรมบังคับคดี เพื่อไม่ให้เสียสิทธิที่จะได้รับชำระหนี้คืน โดยการยื่นคำขอรับชำระหนี้มีกำหนดระยะเวลาตามกฎหมายภายใน 1 เดือนนับแต่วันที่มีการประกาศคำสั่งตั้งผู้ทำแผนลงในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งขณะนี้ศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนแล้ว เจ้าหนี้สามารถยื่นคำขอรับชำระหนี้ได้ทันทีทางออนไลน์จนถึง 1 เดือนนับแต่ที่คำสั่งศาลได้ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา

ขณะที่ THAI จะเร่งจัดทำแผนฟื้นฟูพร้อมหารือและนำเสนอเจ้าหนี้พิจารณาแผน โดยคาดว่า THAI จะนำเสนอแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลได้ภายในไตรมาสที่ 4/2563 จากนั้นเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ จะจัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการของ THAI ประมาณต้นปี 2564 และศาลจะมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนพร้อมแต่งตั้งผู้บริหารแผนภายในไตรมาสที่ 1/2564 จากนั้น THAI จะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

นายชาญศิลป์ กล่าวต่อว่า มั่นใจว่า THAI จะฟื้นกลับมาดีขึ้นภายใน 5 ปี ตามกำหนดของการทำแผนฟื้นฟู ที่จะต้องทำให้แล้วเสร็จภายใน 5 ปี นับแต่วันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟู และสามารถขยายกำหนดระยะเวลาได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละ

ไม่เกิน 1 ปี โดยทั้งหมดต้องขึ้นอยู่กับเจ้าหนี้ / การปรับโครงสร้างองค์กร / แผนธุรกิจ เช่น เจ้าหนี้อาจจะต้องเสียสละในบางประการ เพราะ THAI ต้องทำการปรับโครงสร้างหนี้ ขณะที่พฤติกรรมการเดินทางทางอากาศในช่วงนี้จะแปรเปลี่ยนไป โดยผู้โดยสารจะเดินทางเพราะความจำเป็น เช่น การดูแลธุรกิจ การศึกษา การกลับภูมิลำเนา มากกว่าเหตุผลอื่น และจะเริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติในอีก 5 ปีข้างหน้าตามความค้ำค้ำหมายของสมาคมขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ซึ่ง THAI ก็จะต้องจัดทำแผนด้านการบินให้เหมาะสมกับความต้องการการเดินทาง

ขณะที่ ปัจจุบัน THAI ยังคงมีรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินรับผู้โดยสารกลับประเทศ / การขนส่งสินค้า (คาร์โก้) / คริวการบิน และการให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศโดยสายการบินไทยสมายล์ ซึ่งปัจจุบันพบว่ามียอดตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) เฉลี่ยที่ 50-60%

"ยอมรับว่ายาก แต่มั่นใจว่าทำได้ เพราะคนการบินไทยมีความสามารถเยอะมาก เรามียุโรปียลิตี มีแบรนด์การบินไทยที่มีคุณภาพระดับโลก ส่วนรายละเอียดที่เราจะทำอะไรบ้าง หรือจะกู้เงินเพิ่มเติมที่ไหนหรือไม่ ยังตอบไม่ได้ ขอให้เราได้ทำแผนฟื้นฟูก่อน ประมาณไตรมาส 4 นี้ทุกอย่างจะชัดเจนแล้ว" นายชาญศิลป์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า THAI ได้ร่วมกับกรมบังคับคดีอำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหนี้ของ THAI ในการยื่นคำขอรับชำระหนี้ โดยเจ้าหนี้สามารถลงทะเบียนเพื่อยื่นคำขอรับชำระหนี้ผ่านระบบออนไลน์ได้ด้วยตนเองผ่านทางเว็บไซต์ <http://www.led.go.th/tgreorg/index.asp>

โดยหากเจ้าหนี้รายได้ไม่สะดวกยื่นคำขอรับชำระหนี้ผ่านระบบออนไลน์ด้วยตนเอง ก็สามารถนำเอกสารมายื่นขอรับชำระหนี้ที่จุดบริการที่หน่วยงานต่าง ๆ จะ

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 15 กันยายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6538

หน้า: 1(กลาง), 28, 29

Col.Inch: 96.95

Ad Value: 106,645

PRValue (x3): 319,935

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: แมงเม่าบินว่อน"THAI" ศาลอนุมัติฟื้นฟูกิจการ

ได้อ่านความสะดวกร 4 หน่วยงาน ได้แก่ 1.บริษัท การบินไทยฯ สำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต อาคาร 1 ชั้น 1 2.กรมบังคับคดี ถนนบางขุนนนท์, สำนักงานบังคับคดีทั่วประเทศ, ศูนย์บังคับคดีล้มละลายส่วนหน้า (ศูนย์ราชการฯ ถนนแจ้งวัฒนะ อาคารเอ ชั้น 1) 3.สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) สำหรับหุ้นกู้ และ 4.ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนนครอินทร์ (สำหรับหุ้นกู้กลุ่มสหกรณ์)

สำหรับจุดให้บริการรับคำขอรับชำระหนี้ที่สำนักงานใหญ่ของ THAI นั้น จะเริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2563 ณ โถงอาคาร 1 จนกระทั่งครบกำหนดระยะเวลายื่นคำขอรับชำระหนี้ต้นเดือนพฤศจิกายน ตามเวลาราชการ 08.30-16.30 น. เว้นวันหยุดเสาร์อาทิตย์และวันหยุดราชการ

ด้านเจ้าหน้าที่จะมีสิทธิยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีฟื้นฟูกิจการของ THAI นั้น จะต้องเป็นบุคคลที่มีสิทธิเรียกร้องในมูลหนี้ที่เป็นหนี้เงิน โดยหนี้ดังกล่าวจะต้องเกิดก่อนวันที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้การบิน

## อ่านต่อหน้า 29

## แมงเม่า (ต่อจากหน้า 28)

ไทยฟื้นฟูกิจการ ไม่ว่าจะหนี้นั้นจะถึงกำหนดชำระแล้วหรือไม่ก็ตาม ซึ่งรวมถึงหนี้การค้า หนี้ค่าเช่า หนี้หุ้นกู้ เป็นต้น

ทั้งนี้ เจ้าหนี้จะต้องจัดเตรียมข้อมูลจำนวนหนี้ คำนวณถึงวันที่ศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผน และเตรียมเอกสารแสดงตนดังต่อไปนี้ เอกสารแสดงตน กรณีที่เจ้าหนี้ประสงค์จะยื่นคำขอรับชำระหนี้ด้วยตนเอง ได้แก่ บัตรประจำตัวประชาชนไทย หรือหนังสือเดินทาง (กรณีชาวต่างชาติ) หรือเอกสารแสดงอำนาจของนิติบุคคล กรณีที่ยื่นคำขอรับชำระหนี้แทนผู้อื่น ได้แก่ หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบ

อำนาจและผู้รับมอบอำนาจ เอกสารหลักฐานแสดงความเป็นหนี้ เช่น หนี้ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund) ได้แก่ สำเนาบัตรโดยสาร สำเนาหลักฐานการจ่ายเงิน และสำเนาเอกสารยืนยันการขอรับเงินค่าบัตรโดยสารคืน (Refund) เป็นต้น

หนี้หุ้นกู้ ได้แก่ สำเนาใบหุ้นกู้ หรือขอหนังสือรับรองจากนายทะเบียน ในกรณีที่ไม่สามารถหาใบหุ้นกู้ได้ และ THAI ได้ร่วมกับ ก.ล.ต. เปิดเว็บไซต์ให้ผู้ถือหุ้นกู้ของการบินไทยสามารถตรวจสอบจำนวนหนี้หุ้นกู้ได้ที่ [www.tgbondinfo.com](http://www.tgbondinfo.com) หนี้การค้า ได้แก่ สำเนาสัญญาหรือข้อตกลง สำเนาใบสั่งซื้อ (Purchase Order) สำเนาเอกสารหลักฐานการส่งสินค้าหรือให้บริการตามสัญญา และสำเนาใบแจ้งหนี้ (Invoice) เป็นต้น

สำหรับลูกค้าที่แสดงความประสงค์ Refund จะได้รับชำระหนี้ตามข้อกำหนดของแผนฟื้นฟูกิจการโดยไม่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ก็ได้ อีกทั้ง THAI มีนโยบายดูแลลูกค้าในระหว่างที่ไม่สามารถคืนเงินได้ชั่วคราว โดยลูกค้าที่ขอคืนค่าบัตรโดยสารแล้ว แต่ประสงค์กลับมาเป็นลูกค้าของ THAI ก็สามารถขอเปลี่ยนหนี้ค่าบัตรโดยสารเป็น Travel Voucher ได้ ซึ่งจะมีอายุถึง 31 ธันวาคม 2565 ลูกค้าสามารถนำ Travel Voucher มาใช้แทนเงินสดในการออกบัตรโดยสารของ THAI หรือไทยสมายล์ได้

ส่วนลูกค้าออกบัตรโดยสารที่สำนักงานต่างประเทศ สามารถติดต่อสำนักงานที่ออกบัตรโดยสารได้โดยตรงเช่นกัน แต่หากลูกค้าประสงค์จะขอ Refund ก็จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งมีข้อจำกัดด้านเวลาและกระบวนการ ทำให้ THAI ยังไม่สามารถคืนเงินให้แก่ลูกค้าได้โดยเร็ว

ด้านลูกค้าผู้ถือบัตรโดยสาร THAI ที่ยังไม่ได้เดินทาง และยังไม่ได้ออกคืนค่าบัตรโดยสารนั้น ไม่จำเป็นต้องยื่นขอรับชำระหนี้ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ลูกค้ายังคงมีสิทธิใช้บัตรโดยสารได้เมื่อ THAI กลับมา

ประกอบธุรกิจตามปกติและให้บริการการบินได้เต็มรูปแบบ โดยไม่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้หรือดำเนินการทางกฎหมาย และลูกค้าสามารถเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้เดินทางกับ THAI หรือไทยสมายล์ หรือจะแลกเปลี่ยนเป็น Travel Voucher ก็ได้

สำหรับสมาชิกโปรแกรมสะสมไมล์ Royal Orchid Plus (ROP) นั้น เนื่องจากไม่ใช่เจ้าหนี้ในหนี้เงิน จึงไม่ต้องยื่นขอรับชำระหนี้ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ โดยสมาชิก ROP จะยังคงได้รับสิทธิประโยชน์จากสถานะภาพสมาชิกและสถานะภาพความเป็นสมาชิกจะยังคงอยู่ และ THAI จะขยายอายุไมล์สะสมที่จะหมดอายุลงในปีนี้ออกไปจนถึงเดือนธันวาคม 2564 ■