

ศาลล้มละลายฯสั่งบินไทย สู่กระบวนการ'ฟื้นฟูกิจการ' แก้ปัญหาหนี้3.3แสนล้าน

"ศาลล้มละลายกลาง"มีคำสั่งให้"การบินไทย"เข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมแต่งตั้งผู้ทำแผน แก้ปัญหาหนี้สะสมกว่า 3.3 แสนล้านบาท

เมื่อวันที่ 14 ก.ย. 63 ศาลล้มละลายกลางได้นัดอ่านคำสั่งพิจารณาคดี บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) โดยมีคำสั่งให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ เพื่อแก้ปัญหาภาวะหนี้สินที่มีอยู่กว่า 3.32 แสนล้านบาท โดยการบินไทยเสนอแต่งตั้งผู้ทำแผนฟื้นฟูคือ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิสเชส จำกัด รวมทั้งมีกรรมการการบินไทย 6 คน ดังนี้ 1.พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน 2.นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล 3.นายพีระ

ต่อหน้า ▶ 8

ศาล

ต่อจากหน้า 1

พันธุ์ สาสิริฐวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์ 6.นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร และ 7.บริษัท อีวายคอร์ปอเรทแอดไวซอรีเซอร์วิสเชส จำกัด

อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นจะออกประกาศในราชกิจจานุเบกษาอย่างเป็นทางการอีกครั้ง จากนั้นกรมบังคับคดีจะดำเนินการแจ้งเจ้าหนี้ทุกรายให้ทราบถึงขั้นตอนการลงทะเบียนเพื่อยื่นคำขอรับชำระหนี้

สำหรับฟื้นฟูกิจการครั้งนี้ การบิน

ไทยได้ยื่นคำร้องเมื่อวันที่ 27 พ.ค.63 และศาลล้มละลายกลางได้ไต่สวนพยานโจทก์และจำเลยรวม 3 ครั้ง โดยการบินไทยได้ชี้แจงผู้ถือหุ้นหลังจากศาลล้มละลายกลางรับคำขอฟื้นฟูกิจการถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาช่องทางการฟื้นฟูกิจการเบื้องต้น ประกอบด้วย 5 แนวทางคือ 1.การปรับโครงสร้างหนี้ เจรจาเจ้าหนี้โดยให้ภาระการชำระหนี้และระยะเวลาการชำระหนี้สอดคล้องกับกระแสเงินสดพร้อมหาแหล่งเงินทุนเพิ่มเติมเพื่อเสริมสภาพคล่องระยะสั้นและปรับโครงสร้างเงินทุนระยะยาว

2.ปรับปรุงเส้นทางการบินและฝูงบินด้วยการยกเลิกเส้นทางการบินที่ไม่ทำกำไร รวมทั้งปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการเส้นทางการบินและลดประเภทเครื่องบินเพื่อลดต้นทุน3.ปรับปรุงองค์กรและหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบินโดยเพิ่มความคล่องตัวในการบริหารจัดการ เช่น ตั้งบริษัทย่อย จัดหาพันธมิตรทางธุรกิจร่วมทุนและหาโอกาสทางธุรกิจใหม่ 4.ปรับปรุงกลยุทธ์ด้านการพาณิชย์และความสามารถในการหารายได้โดยปรับปรุงระบบและรูปแบบการจำหน่ายบัตรโดยสารเช่น อินเทอร์เน็ตและแพลตฟอร์มอื่นให้มากขึ้น5.ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้กระชับลดงานที่ซ้ำซ้อน เพิ่มศักยภาพแต่ละหน่วยธุรกิจ ปรับจำนวนพนักงานและสิทธิประโยชน์ค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงานได้ปรับเข้าระบบประกันสังคมตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง