

ศาลไฟเขียว'การบินไทย' ฟื้นฟูกิจการ

เขื่อยังมีศักยภาพ-ชื่อเสียง เร่งเดินหน้าเคลียร์เจ้าหนี้

ศาลล้มละลายกลาง ไฟเขียวบินไทยฟื้นฟูกิจการ
ระบุมือชื่อเสียง ประสบการณ์ ประกอบกิจการมานาน
ปัจจุบันมีความสามารถในการสร้างรายได้ มีโอกาส
ชำระหนี้ได้

▶▶▶ ต่อ : การบินไทย -หน้า 10

การบินไทย

ทั้งยังเป็นเรื่องจำเป็นต่อระบบคมนาคม
การขนส่งทางอากาศ พร้อมตั้ง บริษัท
อวิวาย คอร์ปอเรทฯ ร่วม พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์
ดิษยะศริน อดีตผบ.ทอ.-พีระพันธุ์-
บุญ ทักษ์ - ปิยสวัสดิ์ - จักรกฤต -
ชาญศิลป์ ร่วมทำแผน ในขณะที่ คดีเจ้าจำปี
เดินหน้าเคลียร์เจ้าหนี้ พร้อมคืนคำตัดสินโดยศาล
ทั้งเปิดทางให้ให้บริการไทยสมายล์

เมื่อวันที่ 14 กันยายน ที่ศาล
ล้มละลายกลาง ศูนย์ราชการ ถนน
แจ้งวัฒนะ ศาลนัดฟังคำสั่งคดีหมายเลขดำ
ที่ ฟฟ 10/2563 ระหว่าง บริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะ
ลูกหนี้ผู้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ กับ
เจ้าหนี้ผู้คัดค้าน

ซึ่งศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการ
ของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
ลูกหนี้ผู้ร้องขอ โดยตั้งบริษัท อวิวาย
คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส จำกัด

ร่วมกับพล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน
อดีตผบ.ทอ., นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค,
นายบุญทักษ์ หวังเจริญ, นายปิยสวัสดิ์
อัมระนันท์, นายจักรกฤต ฑาราพันธุกุล
และนายชาญศิลป์ ตรีบุษกร เป็นผู้ทำแผน

โดยศาลเห็นว่า โครงสร้างธุรกิจของ
ลูกหนี้เป็นธุรกิจที่มีศักยภาพในการสร้าง
รายได้ และมีความจำเป็นต่อระบบการ
คมนาคมและขนส่งทางอากาศ ลูกหนี้มี
ทรัพยากรในการดำเนินธุรกิจที่มีมูลค่า
และบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ รวมทั้งมี
ชื่อเสียงและประสบการณ์จากการประกอบ
กิจการมานาน ปัจจุบันลูกหนี้ยังคงมีความ
สามารถในการสร้างรายได้ สาเหตุที่ทำให้
ลูกหนี้ประสบปัญหาทางการเงิน มิได้
เกิดจากพื้นฐานธุรกิจของลูกหนี้อย่าง
แท้จริง แต่เกิดจากสภาพการแข่งขันใน
อุตสาหกรรมการบินที่เปลี่ยนแปลงอย่าง
รวดเร็ว โดยเฉพาะผลกระทบจากการ
แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา
2019 (COVID-19) ที่เกิดขึ้น อย่าง

รุนแรง ซึ่งเป็นเหตุปัจจัยภายนอก ทำให้
การประกอบกิจการการบินพาณิชย์ซึ่ง
เป็นธุรกิจหลักของลูกหนี้และธุรกิจอื่น
ที่เกี่ยวข้องต้องลดการให้บริการลงอย่าง
ฉับพลัน เช่นเดียวกับอุตสาหกรรมการบิน
ในต่างประเทศหากลูกหนี้ไม่ได้รับการ
ฟื้นฟูกิจการกรณีย่อมเกิดความเสียหายต่อ
ลูกหนี้ เจ้าหนี้ทั้งหลาย ลูกจ้าง ผู้ลงทุนใน
กิจการของลูกหนี้ ประชาชน และกระทบ
ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

มีประโยชน์กว่าให้ล้มละลาย

ส่วนช่องทางฟื้นฟูกิจการของ
ลูกหนี้ เจ้าหนี้ผู้ให้เช่าหรือผู้ให้เช่าซื้อ
เครื่องบินหลายรายสนับสนุนให้ลูกหนี้เข้า
สู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ และยินยอม
ให้ลูกหนี้ใช้เครื่องบินที่ให้เช่าหรือให้
เช่าซื้อโดยพักหรือขยายระยะเวลาการ
ชำระหนี้บางส่วน เพื่อสนับสนุนให้ธุรกิจ
ของลูกหนี้ดำเนินต่อไปได้ อีกทั้งลูกหนี้ยังมี
หนังสือสนับสนุนการเข้าสู่กระบวนการ
ฟื้นฟูกิจการและไม่ประสงค์คัดค้านคณะ
ผู้ทำแผนที่ลูกหนี้เสนอมาแสดงเป็น
หลักฐานยืนยันว่า ลูกหนี้ได้เจรจาประนอม
หนี้เรื่อยมาและได้รับการสนับสนุนจาก
เจ้าหนี้ ไม่ว่าจะเป็นเจ้าหนี้สถาบันการเงิน
ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ผู้ให้เช่า
และให้เช่าซื้อเครื่องบิน ผู้ให้บริการด้าน
อากาศยาน สายการบินคู่ค้า ผู้ถือหุ้นรายใหญ่
และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับ

การประกอบธุรกิจของลูกหนี้ ทำให้ ข้อกล่าวอ้างของลูกหนี้มีน้ำหนักดังนี้ หาก ได้มีการปรับปรุงโครงสร้างหนี้โครงสร้าง องค์การ และการบริหารจัดการของลูกหนี้ใน กระทบวนการฟื้นฟูกิจการ เพื่อให้สอดคล้อง กับความสามารถในการสร้างกระแสเงินสด ในอนาคตตามความเหมาะสมภายใต้แผน ฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลายฯ ลูกหนี้ย่อมมีโอกาสดำเนินธุรกิจต่อไป และมีรายได้สามารถชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ได้อย่าง เป็นธรรมในจำนวนที่ดีขึ้นกว่าเดิมหรือ อย่างน้อยจะไม่ได้ได้รับความเสียหายเพิ่มเติม จากการคงสภาพกิจการของลูกหนี้ไว้ ทั้ง สามารถรักษาการจ้างงานจำนวนมาก ซึ่งเป็นประโยชน์มากกว่าการปล่อยให้กิจการ ของลูกหนี้ต้องล้มละลายข้อเท็จจริงจึงฟังได้ว่า มีเหตุอันสมควรและมีช่องทางที่จะฟื้นฟู กิจการของลูกหนี้ได้

เดินหน้าทำแผนฟื้นฟู

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าหลังศาลชี้ขาด ในประเด็นของการบินไทย แล้วนายชาญศิลป์ ศรีอุษกร กรรมการบริษัท และรักษาการ แทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้สัมภาษณ์ ว่าหลังจากนี้คณะผู้ทำแผนจะดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการและจะใช้เวลาโดยเร็ว ที่สุด ซึ่งคาดว่าทางการบินไทยจะสามารถ นำเสนอแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลได้ภายใน ไตรมาสที่ 4 ของปีนี้ โดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ ทรัพย์จะจัดประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณา แผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยประมาณ ต้นปี 2564 ศาลจะมีคำสั่งเห็นชอบด้วย แผนและแต่งตั้งผู้บริหารแผนภายในไตรมาส ที่ 1 ของปี 2564 และการบินไทยจะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

แจ้งผลต่อกรมบังคับคดี

ทั้งนี้ในส่วนของผู้ทำแผนทางกรม บังคับคดีจะดำเนินการแจ้งเจ้าหนี้ทั้งหลาย ให้ทราบถึงคำสั่งศาล โดยเจ้าหนี้จะต้อง ยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ ทรัพย์ กรมบังคับคดี เพื่อไม่ให้เสียสิทธิที่

จะได้รับชำระหนี้คืน โดยการยื่นคำขอรับ ชำระหนี้มีกำหนดระยะเวลาตามกฎหมาย ภายใน 1 เดือนนับแต่วันที่มีการประกาศ คำสั่งตั้งผู้ทำแผนลงในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งขณะนี้ศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการและ ตั้งผู้ทำแผนแล้ว เจ้าหนี้สามารถยื่นคำขอรับ ชำระหนี้ได้ผ่านทางออนไลน์จนถึง 1 เดือน นับแต่ที่คำสั่งศาลได้ประกาศลงราชกิจจ านุเบกษา ซึ่งการบินไทยร่วมกับกรมบังคับ คดีได้พยายามอย่างเต็มที่ที่จะอำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหนี้ของการบินไทยในการ ยื่นคำขอรับชำระหนี้ โดยเจ้าหนี้สามารถ ลงทะเบียนเพื่อยื่นคำขอรับชำระหนี้ผ่าน ระบบออนไลน์ได้ด้วยตนเองที่บ้านผ่านทาง เว็บไซต์ <http://www.led.go.th/tgreorg/index.asp> หรือ QR Code อย่างไรก็ตาม หากเจ้าหนี้ท่านใดไม่สะดวกยื่นคำขอรับ ชำระหนี้ผ่านระบบออนไลน์ด้วยตนเอง ก็ สามารถนำเอกสารมายื่นขอรับชำระหนี้ที่ จุดบริการที่หน่วยงานต่างๆ จะได้อำนวย ความสะดวก 4 หน่วยงาน ได้แก่ 1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงาน ใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต อาคาร 1 ชั้น 1 2 เริ่มวันที่ 23 กันยายนนี้, 2. กรมบังคับคดี ถนนบางขุนนนท์, สำนักงานบังคับคดีทั่ว ประเทศ, ศูนย์บังคับคดีล้มละลายส่วนหน้า (ศูนย์ราชการฯ ถนนแจ้งวัฒนะ อาคารเอ ชั้น 1) 3. สำนักงานคณะกรรมการกำกับ หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) (สำหรับหุ้นกู้) และ 4. ชุมชุมสหกรณ์ ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนนครอินทร์ (สำหรับหุ้นกู้กลุ่มสหกรณ์)

พร้อมคืนค้ำประกันโดยสาร

นอกจากนี้ ในส่วนของเจ้าหนี้ หุ้นกู้ นั้น การบินไทยร่วมกับสำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ได้เปิดเว็บไซต์ ให้ผู้ถือหุ้นกู้ของการบินไทยสามารถตรวจสอบจำนวนหนี้หุ้นกู้ได้ที่ www.tg-bondinfo.com สำหรับลูกค้าที่ได้แสดงความประสงค์ขอคืนเงินค้ำประกันโดยสาร (Refund) ของการบินไทยนั้น ถือเป็น

เจ้าหนี้ในหนี้เงินที่มีสิทธิยื่นขอรับชำระ หนี้ได้ อย่างไรก็ตามก็ดีคณะผู้ทำแผนจะจัดทำ แผนฟื้นฟูกิจการที่ครอบคลุมและรองรับ สิทธิของลูกค้าที่ได้แสดงความประสงค์ขอ คืนเงินค้ำประกันโดยสาร (Refund) ก่อน วันที่ศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการไว้ ซึ่งการ กำหนดสิทธิของลูกค้าไว้ในแผนตามที่คณะ ผู้ทำแผนของการบินไทยจะจัดทำเป็นกรณี ที่กฎหมายยกเว้นให้เจ้าหนี้ที่ได้รับการระบุ ไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ โดยลูกค้าที่ขอคืน ค้ำประกันโดยสาร (Refund) จะได้รับชำระ หนี้ตามข้อกำหนดของแผนฟื้นฟูกิจการโดย ไม่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ก็ได้ อย่างไรก็ตาม การบินไทยมีนโยบายดูแลลูกค้าในระหว่าง ที่ไม่สามารถคืนเงิน (refund) ได้ชั่วคราว

เปลี่ยนเป็น Travel Voucher ได้

โดยลูกค้าท่านที่ขอคืนค้ำประกัน โดยสารแล้ว แต่ยังให้ความไว้วางใจและ ประสงค์กลับมาเป็นลูกค้าของการบินไทย ก็สามารถขอเปลี่ยนหนี้ค้ำประกันโดยสารเป็น Travel Voucher ได้ ซึ่งจะมีอายุถึง 31 ธันวาคม 2565 ลูกค้าสามารถนำ Travel Voucher มาใช้แทนเงินสดในการออกบัตร โดยสารของการบินไทยหรือไทยสมายล์ได้ ตามแผนการบินของบริษัททั้งสอง ลูกค้าที่ สนใจสามารถติดต่อการบินไทยทาง Call Center โทร 0-2356-1111 หรือ อีเมล ไปยัง contact@service.thaiairways.com หรือ ติดต่อสำนักงานบัตรโดยสาร การบินไทย สำนักงานใหญ่และสำนักงาน หลานหลวง ระหว่างวันจันทร์-ศุกร์ ตั้งแต่ เวลา 08.00 - 17.00 น. หากลูกค้า ออกบัตรโดยสารที่สำนักงานต่างประเทศ ก็ สามารถติดต่อสำนักงานที่ออกบัตรโดยสาร ได้โดยตรงเช่นกัน แต่หากลูกค้าประสงค์จะ ขอรับเป็นเงินคืน (Refund) ก็จะต้องเป็น ไปตามข้อกำหนดของแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่ง มีข้อจำกัดด้านเวลาและกระบวนการ ทำให้ การบินไทยยังไม่สามารถคืนเงินให้แก่ลูกค้า ได้โดยเร็ว

ย้ายไปบินไทยสมายล์ก็ได้

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 15 กันยายน 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14385

หน้า: 1(บนขวา), 10

Col.Inch: 107.50 Ad Value: 96,750

PRValue (x3): 290,250

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ศาลไฟเขียว'การบินไทย'ฟื้นฟูกิจการ

ในส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่จำเป็นต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้หรือดำเนินการทางกฎหมายใดๆ ในส่วนของลูกค้าผู้ถือบัตรโดยสารของการบินไทย ที่ยังไม่ได้เดินทาง และยังไม่ได้นำบัตรโดยสารคืน (Unused Ticket) นั้นไม่จำเป็นต้องยื่นขอรับชำระหนี้ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ลูกค้ายังคงมีสิทธิใช้บัตรโดยสารของการบินไทยได้เมื่อการบินไทยกลับมาประกอบธุรกิจได้ตามปกติและให้บริการด้านการบินได้อย่างเต็มรูปแบบ โดยไม่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้หรือดำเนินการทางกฎหมายใดๆ และลูกค้าสามารถเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้เดินทางกับการบินไทยหรือไทยสมายล์ หรือจะแลกเปลี่ยน Travel Voucher ก็ได้ โดยลูกค้าสามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมทางเว็บไซต์ของการบินไทย thai-airways.com รวมทั้งเรื่องโปรแกรมสะสมไมล์ Royal Orchid Plus (ROP)