

# รือหมด!ตู้ทางด่วน-มอเตอร์เวย์ผ่านฉิว

## ● เริ่มปีใหม่64ใช้'M-Flow'แทน

## ● โละพนักงาน3พันทำงานอื่น

เมื่อวันที่ 14 ก.ย. ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการประสานความร่วมมือในการเชื่อมโยงระบบคอมพิวเตอร์เกี่ยวกับข้อมูลทะเบียนยานพาหนะระหว่างกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) และ กทพ. พร้อมบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อศึกษาและพัฒนาาระบบเก็บค่าธรรมเนียมนำทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น Multi-Lane Free Flow หรือ M-Flow ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ระหว่าง ทล. กทพ. ขบ. บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม และบริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือโทลล์เวย์ โดยมีผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมงาน

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า เป็นเวลา 1 ปี 1 เดือน 14 วัน ตั้งแต่เข้ารับตำแหน่งที่ให้นโยบายเร่งด่วนแก้ปัญหาการติดสะสมหนักด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เริ่มเป็นรูปธรรมแล้ว ทล.ได้ศึกษาและพัฒนา ระบบ M-Flow ซึ่งใช้เทคโนโลยี Video Tolling แบบ AI หรือ ปัญญาประดิษฐ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตรวจสอบป้ายทะเบียนรถโดยอัตโนมัติจะทำหน้าที่บันทึกทะเบียนรถเพื่อเรียกเก็บค่าผ่านทางเป็นรายเดือนเช่นเดียวกับค่าไฟ ค่าโทรศัพท์ อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้างดำเนินการระยะที่ 1 นำร่องมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก(บางปะอิน-บางพลี) 2 ด้าน ได้แก่ ด้านทับช้าง 1 และด้านทับช้าง 2 เป็นระบบ M-Flow ทุกช่องเก็บเงินไม่มีช่อง M-Pass หรือช่องเงินสดแล้ว คาดว่าจะทดสอบระบบได้ภายในเดือน ธ.ค.นี้ ก่อนเปิดให้ประชาชนใช้งานอย่างเต็มรูปแบบหลังปีใหม่ในต้นเดือน ม.ค. 64 ขณะที่ กทพ. จะเริ่มนำร่องที่ทางด่วนฉลองรัช(รามอินทรา-อาจณรงค์) ในเดือน ก.พ. 64 จากนั้นให้ทั้ง 2 หน่วยงาน รวมถึงเอกชนที่ได้รับสัมปทานบริหารจัดการทางด่วนมอเตอร์เวย์ รวมถึงโทลล์เวย์เร่งขยายผลให้ครบทุกด่านภายในสิ้นปี 64

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ระยะต่อไปขอให้ทั้งสองหน่วยงานตรวจสอบสัญญาว่าสามารถรื้อถอนตู้เก็บค่าผ่านทางออกได้หรือไม่อย่างไรเพราะถ้าใช้ระบบ M-Flow เต็ม



รูปแบบแล้วก็อยากให้รื้อถอนตู้ค่าผ่านทางออกทั้งหมดเพราะไม่ได้ใช้ประโยชน์อะไรแล้ว ระบบดังกล่าวนอกจากอำนวยความสะดวกให้ประชาชนไม่ต้องยุ่งยากใช้บริการแล้วยังช่วยเรื่องความมั่นคงตรวจสอบยานพาหนะที่ผ่านเข้ามาในระบบได้อย่างแม่นยำโดยบูรณาการข้อมูลกับ ขบ.จะได้ว่ามีรถอะไรและมีประวัติถูกต้องหรือผิดกฎหมาย เช่น ปลอมทะเบียน เปลี่ยนสี ถูกขโมยหรือใช้ประกอบอาชญากรรมผ่านเข้ามาในระบบหรือไม่ ก่อนส่งต่อให้ ขบ. ตรวจสอบและส่งตำรวจดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

การเปลี่ยนแปลงย่อมมีผลกระทบอาจเกิดขึ้นจึงย้ำว่า ในส่วนของพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ตามด่านเก็บเงินนั้นให้ ทล. กทพ. บีอีเอ็ม และโทลล์เวย์ ไปพิจารณาหาทางเยียวยา ไม่ต้องการให้ออก (รีไทร์) แต่เปลี่ยนแปลงตำแหน่งไปปฏิบัติงานอื่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการให้ดียิ่งขึ้นจึงขอให้มั่นใจว่าไม่เกิดผลกระทบต่อพนักงานแต่ในอนาคตคงไม่รับพนักงานใหม่แล้ว ทั้งนี้ขอให้ทั้งสองหน่วยงานเร่งประชาสัมพันธ์ก่อนเปิดใช้ระบบ M-Flow อย่างเต็มที่ เพื่อไม่ให้ผู้ใช้บริการต้องสับสนเหมือนการยกเว้นค่าผ่านทางในช่วงวันหยุดพิเศษที่ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่ไม่รู้รวมถึงเมื่อใช้ระบบ M-Flow ก็ต้องยกเลิก

บัตร M-Pass Easy-Pass และระบบเงินสดด้วย ดังนั้นจำเป็นต้องประชาสัมพันธ์ให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องก่อน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่าระบบ M-Flow จะเปิดประมูลว่าจ้างเอกชนเข้ามาเป็นผู้บริหารจัดการ

ในการตรวจรถเรียกเก็บเงิน และติดตามหนี้กรณีไม่จ่ายค่าผ่านทางซึ่งปัจจุบัน กทพ. และ ทล.มีปัญหาเรื่องการเก็บค่าผ่านทางที่ไม่เต็ม 100% เพราะมีผู้หนีค่าเฉลี่ยวันละประมาณ 2% เมื่อว่าจ้างเอกชนบริหารจัดการแล้วเอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบได้จากการเก็บค่าผ่านทางและประกันความเสี่ยงว่าทั้งสองหน่วยงานจะได้อายุได้ครบ 100% ทั้งสองหน่วยงานไม่ต้องไปติดตามหนี้เองแล้ว รวมถึงส่งข้อมูลให้กับ ขบ. กรณีที่ชำระค่าใช้บริการไม่ครบด้วย ซึ่งจะนำไปสู่การไม่ต่อทะเบียนรถให้ นอกจากนี้ยังหรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้เพิ่มข้อหาการไม่ชำระค่าผ่านทางเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.จราจรด้วย ขณะนี้ ทล.เตรียมส่งเรื่องเข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาแล้ว ยืนยันว่าระบบดังกล่าวใช้ในหลายประเทศ อาทิ เกาหลีใต้ สหรัฐอเมริกา เยอรมนี สเปน เป็นต้น นายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดี

กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่าภายในสิ้นเดือนนี้ ทล.จะว่าจ้างเอกชนวงเงิน 180 ล้านบาท ติดตั้งระบบโครงสร้าง M-Flow ที่ด่านมอเตอร์เวย์สาย 9 ทั้ง 4 ด่านได้แก่ ด่านชัยบุรี 1, ด่านชัยบุรี 2, ด่านทับช้าง 1 และด่านทับช้าง 2 และอยู่ระหว่างร่างเอกสารประกวดราคา

(ทีโออาร์) ว่าจ้างเอกชนเข้ามาบริหารจัดการระบบ M-Flow พร้อมติดตั้งกล้องบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางคาดว่าจะประมูลได้ในปลายเดือน ต.ค. จากนั้นจะทดสอบระบบในเดือน ธ.ค. และเปิดใช้อย่างสมบูรณ์ในต้นปี 64 ก่อนขยายผลในทุกด่านต่อไป ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทล. และ กทพ. มีพนักงานประจำตู้เก็บค่าผ่านทางรวมกว่า 3 พันคน แบ่งเป็นพนักงานมอเตอร์เวย์ประมาณ 1 พันคน และมีตู้เก็บค่าผ่านทางประมาณ 200 ตู้ จากด่านทั้งหมด 16 ด่าน ขณะที่ กทพ. มีพนักงานประจำตู้เก็บค่าผ่านทางด่วนกว่า 2 พันคน มีตู้เก็บค่าผ่านทางประมาณ 800 ตู้ จากด่านทั้งหมด 141 ด่าน.