

กรุงเทพธุรกิจ • รฟม. ยันเดินหน้า  
เงื่อนไขประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม  
ยึดเกณฑ์ใหม่พิจารณาด้านเทคนิค  
และการเงิน บัดเอื้อประโยชน์รายได้  
เป็นพิเศษ

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่ง  
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย  
ถึงความคืบหน้าการคัดเลือกเอกชนร่วม  
ลงทุนรูปแบบพีพีพี โครงการรถไฟฟ้าสาย  
สีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)  
ในส่วนของงานโยธาฝั่งตะวันตก ช่วง  
บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ พร้อม  
เดินรถตลอดเส้นทาง มูลค่ารวมกว่า  
1.4 แสนล้านบาท โดยระบุว่าขณะนี้  
นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ  
รฟม. ได้ทำหนังสือแจ้งรายละเอียด  
ไปยังผู้ซื้อเอกสารข้อเสนอการเข้าร่วม  
ลงทุนฯ ทั้ง 10 รายแล้ว

โดยการแจ้งรายละเอียดดังกล่าว  
เพื่อให้ผู้ซื้อเอกสารฯ ทุกรายได้เตรียม  
ข้อมูลและเอกสารที่จะมายื่นข้อเสนอได้  
อย่างถูกต้องและครบถ้วนเนื่องจากมี  
การปรับหลักเกณฑ์การพิจารณา โดย

# 'รฟม.' ยันใช้เกณฑ์ใหม่ ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

กำหนดให้นำคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค  
มาเป็นเกณฑ์ประเมินร่วมกับข้อเสนอ  
ด้านการเงินและผลตอบแทนในสัดส่วน  
30:70 จากเดิมที่รฟม. พิจารณาเฉพาะใน  
ส่วนของข้อเสนอด้านการเงินเป็นหลัก  
โดยขยายเวลาการยื่นซองออกไปจากเดิม  
อีก 45 วัน โดยยืนยันว่าการปรับปรุง  
หลักเกณฑ์เป็นไปตามมติของคณะ  
กรรมการตามมาตรา 36 แห่งพ.ร.บ. การ  
ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562  
และการปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าว  
เป็นสิทธิที่คณะกรรมการตามมาตรา  
36 สามารถทำได้ และยังไม่มีการยื่น  
เอกสารฯ รายใดโต้แย้งกลับมา

ส่วนกรณีที่บริษัทระบบขนส่งมวลชน  
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี  
ทำหนังสือคัดค้านการปรับปรุงหลัก

เกณฑ์ดังกล่าวมายัง รฟม. ขณะนี้คณะ  
กรรมการมาตรา 36 อยู่ระหว่างหารือ  
กับฝ่ายกฎหมายว่าตามระเบียบแล้ว  
รฟม. ต้องทำหน้าที่ตอบกลับอย่างไร  
เป็นทางการหรือไม่ และจะมีผลกระทบ  
ต่อการดำเนินการในอนาคตหรือไม่

แต่เคยแจ้งอย่างไม่เป็นทางการกับ  
บีทีเอสซีไปแล้วว่าการปรับปรุงดังกล่าว  
เป็นไปตามระเบียบและประกาศของ  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) รวมทั้งเป็นอำนาจ  
การพิจารณาของคณะกรรมการมาตรา 36  
พร้อมยืนยันว่าคณะกรรมการมาตรา 36  
และ รฟม. ไม่ได้เอื้อประโยชน์ให้กับ  
เอกชนรายใดเป็นพิเศษ และข้อเสนอ  
ด้านการเงินยังเป็นสัดส่วนหลักของ  
การตัดสินผู้ชนะ