

‘เงินถึงแก่งเทคนิค’ชนะรถไฟฟ้าสีส้ม

● รฟม.แจ่ง‘10บีกัรบเหมา’ปรับเกณฑ์

● โจทย์ยากอุโมงค์ลอดหลายจุดสำคัญ

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) แจ้งความคืบหน้าการปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Documents : RFP) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ทำหนังสือแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาไปยังผู้ซื้อเอกสารข้อเสนอการเข้าร่วมลงทุนฯ ทั้ง 10 รายแล้วเพื่อให้ผู้ซื้อเอกสารฯ ทุกรายได้เตรียมข้อมูลและเอกสารที่จะมายื่นข้อเสนอได้อย่างถูกต้อง และครบถ้วน โดยการปรับหลักเกณฑ์ดังกล่าวจะนำคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคมาเป็นเกณฑ์ประเมินร่วมกับข้อเสนอด้านการเงินและผลตอบแทนในสัดส่วน 30 : 70

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งต่อว่านอกจากนี้ได้แจ้งให้ทราบเพื่อให้ผู้ซื้อเอกสารฯ มีเวลาทำข้อเสนอตามเงื่อนไขใหม่จึงขยายเวลาการยื่นซองออกไปจากเดิมอีก 45 วัน จากวันที่ 23 ก.ย. เป็นวันที่ 6 พ.ย. 63 ซึ่งการปรับปรุงหลักเกณฑ์ครั้งนี้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อให้ได้ผู้ร่วมลงทุนที่ดีที่สุด และมั่นใจได้ โดยจากการตรวจสอบเบื้องต้นกับฝ่ายกฎหมายระบุว่า การปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าวเป็นสิทธิที่คณะกรรมการตามมาตรา 36 สามารถทำได้ตามกรอบอำนาจ ทั้งนี้หลังจากที่ รฟม. ทำหนังสือแจ้งไปยังผู้ซื้อเอกสารฯ ปรากฏว่าจนถึงขณะนี้ยังไม่มีผู้ซื้อเอกสารฯ รายใดได้แจ้งเข้ามายัง รฟม.

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งอีกว่าส่วนกรณีของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซีทำหนังสือคัดค้านการปรับปรุงหลักเกณฑ์มายัง รฟม.นั้น คณะกรรมการมาตรา 36 กำลังหารือ



กับฝ่ายกฎหมายว่าตามระเบียบแล้วต้องทำหนังสือตอบกลับไปยังบีทีเอสซีอย่างเป็นทางการหรือไม่ และจะมีผลกระทบต่อกรดำเนินการในอนาคตหรือไม่แต่เบื้องต้นก่อนหน้านี้เคยแจ้งอย่างไม่เป็นทางการกับบีทีเอสซีไปแล้วว่าการปรับปรุงเป็นไปตามระเบียบ และประกาศของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) รวมทั้งเป็นอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการมาตรา 36 ยืนยันว่าคณะกรรมการมาตรา 36 และ รฟม. ไม่ได้สิทธิและเอื้อประโยชน์ให้เอกชนรายใดเป็นพิเศษและข้อเสนอด้านการเงินก็ยังคงเป็นตัวตัดสินหลัก

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งด้วยว่าการปรับปรุงหลักเกณฑ์ครั้งนี้ ผู้ซื้อเอกสารฯ ทุกราย มีสิทธิเป็นผู้ชนะประมูลได้ทุกรายเพราะหากแต่ละรายเสนอข้อมูลด้านเทคนิคอย่างดีมีการใช้เครื่องจักรในการทำงานที่มีคุณภาพสูงคะแนนด้านเทคนิคก็ไม่แตกต่างกันต้องมาตัดสินกันที่ด้านการเงินอยู่ดี โดยข้อเสนอยังคงเป็น 4 ซองเหมือนเดิมคือ 1.ซองทั่วไป เกณฑ์เดิมพิจารณาผ่าน/ไม่ผ่าน ยังใช้เหมือนเดิม 2.ซองข้อเสนอด้านเทคนิค เดิมกำหนดคะแนนขั้นต่ำและประเมินผ่าน/

ไม่ผ่าน หากผ่านทั้งคะแนน
ส่วนนี้ไป ส่วนเกณฑ์ใหม่
จะไม่ทั้งคะแนนหากเกณฑ์
เทคนิคกำหนดคะแนนผ่านที่
80 คะแนนจะตัดสินที่ราคา
หากได้คะแนนเทคนิค 99 กับ
86 คุณภาพงานน่าจะต่างกัน

พอสมควร และ 3.ซองข้อเสนอทางการเงิน 4.ซองข้อเสนอพิเศษ

ทั้งนี้ ขอมรับว่างานสายสีส้มตะวันตก (บางขุนนนท์-ศูนย์
วัฒนธรรมฯ) เป็นโครงการก่อสร้างที่ต้องใช้เทคนิคขั้นสูง เพราะมีโจทย์
ค่อนข้างยากตลอดเส้นทาง โดยเฉพาะการสร้างอุโมงค์ที่ต้องลอดใต้
สะพานบางขุนนนท์ แม่น้ำเจ้าพระยา โรงพยาบาลศิริราช พื้นที่เกาะ
รัตนโกสินทร์ อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ชุมชนประชาสงเคราะห์ และ
ศูนย์การค้าเอสพลานาด รัชดาฯ ซึ่งการก่อสร้างแต่ละที่ต้องมั่นใจใน

ระดับหนึ่งว่าจะทำอะไรให้ปลอดภัยและไม่เกิดผลกระทบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รฟม. จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วง
ตะวันตก คิดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้าและรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้น
ทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ 1.2
แสนล้านบาท สำหรับผู้ซื้อเอกสารทั้ง 10 ราย ได้แก่ 1. บริษัท ทางด่วน
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอ็ม 2. บริษัท ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส 3. บริษัท บีทีเอส
กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) 4. บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) 5. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์
จำกัด (มหาชน) 6. บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) 7. บริษัท ช.การ
ช่าง จำกัด (มหาชน) 8. บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
(มหาชน) 9. ชีโนไฮโดรคอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด และ 10. บริษัท วรวิทัศน์
ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด.