

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 14 - พุธ 16 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5288

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 114.21

Ad Value: 154,183.50

PRValue (x3): 462,550.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: 10 ปีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ รอวันเปลี่ยนผ่าน พิสูจน์ฝีมือเดินรถสายสีแดง

## สัมภาษณ์

นี่อีก 1 ระบบรถไฟฟ้าที่คนเมืองกรุงใช้เป็นเส้นทางสัญจรหลักไปแล้ว สำหรับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ หรือในชื่อที่เป็นทางการ “รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ใช้เงินลงทุนกว่า 3.5 หมื่นล้านบาท มี “รฟฟท.-บจ.รถไฟฟ้า ร.พ.ท.” บริษัทลูกของ “ร.พ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย” เป็นผู้บริหารจัดการ ถึงวันนี้เปิดบริการครบ 10 ปีพอดี นับจากวันที่ 23 ส.ค. 2563

ตลอด 10 ปีที่ผ่านมา รถไฟฟ้าสายนี้ เผชิญสารพัดปัญหา มาพร้อม ฉายา หลังเปิดบริการปีแรกถูกเรียกว่า “แอร์พอร์ตร้าง” เพราะไม่มีคนใช้บริการมากเท่าที่ควร อยู่ที่ประมาณ 12,000 เที่ยวคนต่อวัน ใช้เวลาอยู่หลายปีกว่าจะไต่ระดับมาถึง 70,000-80,000 เที่ยวคนต่อวัน

ขณะที่ปัจจุบันยังมีอีกหลายปัญหาที่ยังไม่ได้สาง เช่น ระบบเปิดปิดประตูที่ยังคงเสียงดัง ขบวนรถที่แม้จะจัดวิ่งเต็มระบบ 9 ขบวน แต่ยังไม่เพียงพอในช่วงเร่งด่วนที่คนใช้บริการจำนวนมาก เพราะแม้จะเป็นรถไฟฟ้าที่พาดผ่านหลังบ้านคน แต่เป็นเส้นทาง

การรถไฟฯ สู่ บจ.รถไฟความเร็วสูง สายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน หรือกลุ่ม ซี.พี. ในฐานะผู้รับสัมปทาน รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่ได้สิทธิ์การเดินรถแอร์พอร์ตเรลลิงก์ พ่วงไปด้วย

ท่ามกลางการรอวันเปลี่ยนผ่าน “แอร์พอร์ตลิงก์” สิ่งที่กำลังลุ้น อนาคตของพนักงานกว่า 500 คน จะเดินไปข้างหน้าอย่างไร ในเมื่อยุทธศาสตร์การเดินรถสายสีแดงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต

ฝ่ายการเมืองต้องการให้เอกชน มาร่วมลงทุน เพื่อแบ่งเบาภาระเงินลงทุนแสนล้านบาทที่ถมไป “ประชาชาติธุรกิจ” สัมภาษณ์ “สุเทพ พันธุ์เพ็ง” กรรมการผู้อำนวยการใหญ่แอร์พอร์ตลิงก์ ถึงภารกิจระหว่างรอการเปลี่ยนมือโครงการและภารกิจใหม่ที่จะตามมา

Q : ผู้ให้บริการแอร์พอร์ตเรลลิงก์ปัจจุบัน

ช่วงก่อนโควิดมีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ย 80,000-90,000 เที่ยวคนต่อวัน เมื่อมีการแพร่ระบาดและรัฐบาลใช้มาตรการ lockdown ทำให้ยอดผู้โดยสารตกลงไปมากเหลือเพียง 10,000 เที่ยวคนต่อวันเท่านั้น แต่เมื่อมีการคลายมาตรการต่าง ๆ ในเฟส 5 และ 6 ทำให้จำนวนผู้โดยสารทยอยปรับตัวสูงขึ้น

เรื่อย ๆ ล่าสุดวันที่ 3 ก.ย.ที่ผ่านมา มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 57,000 เที่ยวคนต่อวันแล้ว คิดเป็น 60% ของจำนวน

# 10 ปีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์

## รอวันเปลี่ยนผ่าน

## พิสูจน์ฝีมือเดินรถสายสีแดง

ที่วิ่งเข้าสู่ใจกลางเมืองได้ง่าย เพราะเชื่อมกับรถไฟฟ้าใต้ดินที่ “สถานีมักกะสัน” และรถไฟฟ้าบีทีเอสที่ “สถานีพญาไท”

ในเดือน ต.ค.ปี 2564 “แอร์พอร์ตลิงก์” จะถูกเปลี่ยนมือจากบริษัทลูกของ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 14 - พุธ 16 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5288

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 114.21

Ad Value: 154,183.50

PRValue (x3): 462,550.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: 10 ปีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ รอวันเปลี่ยนผ่าน พิสูจน์ฝีมือเดินรถสายสีแดง

ผู้โดยสารเดิมก่อน  
โควิด คาดว่าอีก  
40% จะกลับมาใน  
ช่วงปลายปี 2563 นี้

โดยจะมีการนำมาตรการช่วยเหลือ  
ด้านค่าครองชีพมาใช้อีกครั้ง ซึ่ง รฟฟท.  
จะเสนอบอร์ด ร.ฟ.ท. เพื่อขอขยายเวลา  
การจัดทำมาตรการปรับลดอัตราค่า  
โดยสารในช่วง ต.ค.-ธ.ค.นี้ จะปรับลด  
เฉพาะนอกช่วงเวลาเร่งด่วนวันจันทร์-  
ศุกร์ 3 ช่วงเวลา ได้แก่ 05.30-07.00 น.,  
10.00-17.00 น. และ 20.00-24.00 น.  
ให้แก่ผู้โดยสารที่ถือบัตรสมาร์ทพาส  
ประเภทบุคคลทั่วไป จากอัตราค่าโดยสาร  
ปกติ 15-45 บาท เหลือ 15-25 บาท  
จะคิดอัตราค่าโดยสารสถานีแรก 15 บาท  
สถานีที่ 2 คิดค่าโดยสาร 20 บาท และ  
สถานีที่ 3 เป็นต้นไป คิดค่าโดยสาร 25  
บาท คาดว่าการลดราคาดังกล่าวจะทำให้  
มีรายได้ลดลง 350,000 บาท/เดือน

**Q : ความคืบหน้าการส่งมอบโครงการ  
ให้ ซี.พี.**

กลุ่ม ซี.พี.ได้ส่งคนเข้ามาประเมิน  
ระบบทั้งหมดแล้ว มีเนื้องานให้กลุ่ม ซี.พี.  
ทำต่ออีก คือ การสำรวจอะไหล่สำหรับ  
ซ่อมบำรุงขบวนรถ เพราะอะไหล่บางตัว  
ใช้เวลาสั่งซื้อจากต่างประเทศนานถึง  
12 เดือน รวมถึงการซ่อมบำรุงใหญ่  
ตามวาระ หรือ overhaul ซึ่งต่อไปรถ  
จะวิ่งถึงระดับ 3.6 ล้าน กม. คาดว่า  
จะแตะถึงระดับดังกล่าวในอีก 1-2 ปี  
จะมีการเปลี่ยนอะไหล่หลายรายการ  
เพราะก่อนหน้านี้ได้ผ่าน overhaul ช่วง  
1.2 ล้าน กม. และ 2.4 ล้าน กม.

ส่วนการเช็คอัพเรื่องงานระบบ ทาง  
ซี.พี.แจ้งว่าช่วง พ.ย.-ธ.ค.นี้จะเริ่มส่งคน  
ของเขามาเรียนรู้งานระบบ ส่วนเรื่อง  
พนักงานกว่า 500 คนของแอร์พอร์ตลิงก์  
ปัจจุบันยังไม่ได้ข้อสรุปว่าทางกลุ่ม ซี.พี.  
จะรับโอนไปด้วยบางส่วนหรือทั้งหมด  
ทั้งนี้ กลุ่ม ซี.พี.ยังคงกำหนดการรับ  
มอบโครงการและจ่ายค่าใช้สอยจำนวน  
10,671 ล้านบาท เข้ามารับบริหารโครงการ

อย่างเป็นทางการในช่วง ต.ค. 2564  
ตามสัญญา

ทั้งนี้ การเปลี่ยนผ่านระบบจาก  
รฟฟท. เป็นกลุ่ม ซี.พี. จะไม่ทำให้เกิด  
รอยต่อการให้บริการแน่นอน โดยผู้ที่มี  
บัตรโดยสารรายเดือนของ รฟฟท.  
มีจำนวน 200,000-300,000 คน  
และมีจำนวนบัตรที่เคลื่อนไหวจริง  
80,000-90,000 คน สามารถใช้บัตร  
เดิมได้ตามปกติ โดย ซี.พี.มีแผนจะ  
ทำคิวอาร์โค้ด เพื่อสแกนผ่านมือถือ  
และระบบทรมันนี้ ซึ่งกำลังคุยกันอยู่

**Q : จะต้องเคลียร์ภาระหนี้ค่าก่อสร้าง  
ก่อนหรือไม่**

ปัจจุบัน รฟฟท.มีหนี้จากการ  
ก่อสร้างประมาณ 30,000 ล้านบาท  
ตอนนี้ยังไม่แน่ใจว่าการจ่ายค่าใช้สอย  
เดินรถของกลุ่ม ซี.พี.จะหักหนี้ดังกล่าว  
หรือไม่

**Q : จะรับสมัครพนักงานเปิดเดินรถ  
สายสีแดงปีหน้า**

จริง ๆ ยังไม่ชัด แต่การทดสอบ  
ระบบนี้เป็นการดำเนินการตามที่  
ร.ฟ.ท.ได้รับการเพิ่มภารกิจให้เดินรถ  
สายสีแดงก่อนหน้านี้ เป็นการเตรียม  
พร้อมสำหรับเปิดทดลองวิ่งที่ ร.ฟ.ท.มี  
แผนจะเปิดในปี 2564 ส่วน รฟฟท.  
จะได้เดินรถสายสีแดงหรือไม่นั้น เป็น  
เรื่องของระดับนโยบายที่ท่านรัฐมนตรี  
(ศักดิ์สยาม ชิดชอบ) จะเป็นผู้ตัดสินใจ  
ซึ่งเราก็กาวนาให้ได้เป็นผู้เดินรถตาม  
มติ คนร. (คณะกรรมการนโยบาย  
รัฐวิสาหกิจ) เดิม

**Q : รับสมัครพนักงานอะไรบ้าง**

เป็นการเปิดรับสมัครพนักงาน  
ชั่วคราวเพื่อทดสอบเดินรถจำนวน 156  
อัตรา ระดับตั้งแต่วุฒิ ปวช. ปวส. ถึง  
ปริญญาตรี ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่  
ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า, เจ้าหน้าที่

ควบคุมกระจายข้อมูลข่าวสาร, เจ้าหน้าที่  
ควบคุมการเดินรถด้านระบบวิศวกรรม,  
เจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟ, ผู้ช่วยนาย  
สถานี, เจ้าหน้าที่ประจำสถานี, เจ้าหน้าที่  
อำนวยความสะดวกและงานสารบรรณ

จะนำไปรวมกับพนักงานที่กำลัง  
ปฏิบัติงานเพื่อทดสอบเดินรถอยู่  
98 อัตรา รวมเป็น 254 อัตรา ซึ่ง  
เป็นจำนวนพนักงานเป้าหมายที่เรา  
ต้องการ ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่  
ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า, เจ้าหน้าที่  
ควบคุมกระจายข้อมูลข่าวสาร, เจ้าหน้าที่  
ควบคุมการเดินรถด้านระบบวิศวกรรม,  
เจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟ, ผู้ช่วยนาย  
สถานี, เจ้าหน้าที่ประจำสถานี, เจ้าหน้าที่  
อำนวยความสะดวกและงานสารบรรณ

หลังจากปิดรับสมัครในวันที่ 20  
ก.ย.นี้ ผู้ที่สมัครเข้ามาใหม่และผ่าน  
การคัดเลือกจะต้องเข้ารับการอบรม  
จากครูฝึกที่เราส่งไปอบรมกับอิตาซี ใน  
ฐานะผู้รับสัมปทานในส่วนของสัญญา 3  
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้ง  
จัดหาตู้รถไฟฟ้าเป็นระยะเวลาประมาณ  
3 เดือน คาดว่าจะเริ่มอบรมในช่วง  
เดือน ต.ค.-พ.ย.นี้ และจะเริ่มเข้า  
ปฏิบัติงานเพื่อทดสอบระบบเดินรถ  
ในเดือน ก.พ. 2564

จะทดสอบระบบเป็นเวลา 9 เดือน  
คาดว่าในช่วงกลางปีหน้าอาจจะมีการ  
เปิด soft opening ให้ประชาชน  
ทดลองใช้บริการ และน่าจะเปิดให้  
บริการเชิงพาณิชย์ได้ในเดือน พ.ย.  
2564 แต่ทุกอย่างต้องขึ้นอยู่กับระดับ  
นโยบาย จะให้เราเป็นผู้เดินรถหรือไม่  
ซึ่ง รฟฟท.เองก็มีความพร้อมที่จะ  
เป็นผู้เดินรถ

**Q : คนร.เคยอนุมัติทุนจดทะเบียน  
สายสีแดง 3,000 ล้านบาท**

ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของ  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ขณะนี้ด้วย  
ความไม่ชัดเจนของนโยบายการ  
เดินรถ จึงทำให้เรื่องดังกล่าวยังอยู่  
ที่กระทรวงคมนาคม