

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 14 - พุธ 16 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5288

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 15.11

Ad Value: 20,398.50

PRValue (x3): 61,195.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ข่าวสั้น: PPP เดินรถสีแดง 3 หมื่น ล.

ข่าวสั้น

PPP เดินรถสีแดง 3 หมื่น ล.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าความคืบหน้าการดำเนินการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต ได้รับรายงานการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) พร้อมจะเปิดบริการปี 2564 แต่ต้องสรุปค่างานของคำสั่งเปลี่ยนแปลงงาน (VO) ทำให้ค่างก่อสร้างเพิ่ม 10,345 ล้านบาทให้ชัดเจนก่อน ไม่ให้เกิดเป็นคดีความภายหลัง ซึ่ง ร.ฟ.ท.ต้องทำให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยอาจใช้สิทธิทางศาลขออนุญาตเปิดเดินรถไปพลางก่อน

แต่ถ้าเกิดไม่มีกฎหมายรองรับอาจจะทำอะไรให้ไม่ได้ ขณะนี้งานโครงสร้างใกล้สมบูรณ์แล้ว เหลือระบบราง หากสรุปค่างาน VO ไม่ทันการทดลองเปิดอาจจะใช้ช่องทางขอสิทธิทางศาลให้คุ้มครองชั่วคราวเปิดเดินรถไปก่อน มอบนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง ช่วยดูเรื่องนี้แล้วทาง ร.ฟ.ท.จะทดสอบเดินรถก็ทดสอบไป ขณะที่การศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (PPP) การเดินรถสายสีแดงทำคู่ขนานกันไป หาก PPP ทำไม่ทันให้ ร.ฟ.ท.เดินรถไปก่อน เมื่อกระบวนการ PPP แล้วเสร็จถึงให้เอกชนเข้าบริหารภายหลัง เบื้องต้นเอกชนต้องจ่ายคืนรัฐ 30,000 ล้านบาท